

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|--------------|--|--------------|
| 1. | Obiekt: D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | |
| 1. 1. | Element: D-01.01.01.22 Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie pagórkowatym | |
| 1. 1. 1. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim. [0.958] | 0.96 |
| | Jm. km | Razem: 0.96 |
| 1. 2. | Element: D-01.02.01.11 Karczowanie drzew o średnicy od 10 do 35 cm | |
| 1. 2. 1. | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm (wg załącznika nr 4) [17] | 17.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 17.00 |
| 1. 2. 2. | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm (wg załącznika nr 4) [83] | 83.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 83.00 |
| 1. 2. 3. | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm (wg załącznika nr 4) [55] | 55.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 55.00 |
| 1. 2. 4. | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. [30.99] | 30.99 |
| | Jm. mp | Razem: 30.99 |
| 1. 2. 5. | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. [1.02+14.11+23.1] | 38.23 |
| | Jm. mp | Razem: 38.23 |
| 1. 2. 6. | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. [16.01] | 16.01 |
| | Jm. mp | Razem: 16.01 |
| 1. 3. | Element: D-01.02.01.12 Karczowanie drzew o średnicy od 36 do 55 cm | |
| 1. 3. 1. | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm (wg załącznika nr 4) [13] | 13.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 13.00 |
| 1. 3. 2. | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm (wg załącznika nr 4) [8] | 8.00 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|---|--------------|
| | Jm. szt. | Razem: 8.00 |
| 1. 3. 3. | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. [7.26] | 7.26 |
| | Jm. mp | Razem: 7.26 |
| 1. 3. 4. | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. [20.81] | 20.81 |
| | Jm. mp | Razem: 20.81 |
| 1. 3. 5. | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. [7.24] | 7.24 |
| | Jm. mp | Razem: 7.24 |
| 1. 4. | Element: D-01.02.01.13 Karczowanie drzew o średnicy powyżej 55 cm | |
| 1. 4. 1. | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm (wg załącznika nr 4) [5] | 5.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 5.00 |
| 1. 4. 2. | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 75 cm (wg załącznika nr 4) [12] | 12.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 12.00 |
| 1. 4. 3. | Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.(wg załącznika nr 4) [22.57] | 22.57 |
| | Jm. mp | Razem: 22.57 |
| 1. 4. 4. | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. [49.43] | 49.43 |
| | Jm. mp | Razem: 49.43 |
| 1. 4. 5. | Wywożenie karpiny na odległość do 2km. [4.4+9.18+3.54] | 17.12 |
| | Jm. mp | Razem: 17.12 |
| 1. 5. | Element: D-01.02.01.21 Karczowanie zagajników | |
| 1. 5. 1. | Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni. [0.57] | 0.57 |
| | Jm. ha | Razem: 0.57 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|---|-----------------|
| 1. 5. 2. | Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. [245.82] | 245.82 |
| | | |
| | Jm. mp | Razem: 245.82 |
| 1. 6. | Element: D-01.02.02.11 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) | |
| 1. 6. 1. | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm z darnią z przewozem taczkami, 20% robót - (wg załącznika nr 1.2.3) [(14849.09+3318.7+1772.19)*0.2] | 3988.00 |
| | | |
| | Jm. m2 | Razem: 3988.00 |
| 1. 6. 2. | Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) bez darni z przerzutem - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości [(14849.09+3318.7+1772.19)*0.2] | 3988.00 |
| | | |
| | Jm. m2 | Razem: 3988.00 |
| 1. 7. | Element: D-01.02.02.13 Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) | |
| 1. 7. 1. | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek, 80% robót - (wg załącznika nr 1.2.3) [(14849.09+3318.7+1772.19)*0.8] | 15951.98 |
| | | |
| | Jm. m2 | Razem: 15951.98 |
| 1. 7. 2. | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm [(14849.09+3318.7+1772.19)*0.8] | 15951.98 |
| | | |
| | Jm. m2 | Razem: 15951.98 |
| 1. 7. 3. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowład. - wariant 3 - (wywiezienie humusu) [255.49+486.59+2197.41-760.2] | 2179.29 |
| | | |
| | Jm. m3 | Razem: 2179.29 |
| 1. 7. 4. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wariant 1 - z poz poprzedniej [2179.29] | 2179.29 |
| | | |
| | UWAGI: Transport na odległość 10 km (zwiększono nakłady za kolejne 9km) | |
| | Jm. m3 | Razem: 2179.29 |
| 1. 8. | Element: D-01.02.04.71 Rozebranie przepustów z rur betonowych | |
| 1. 8. 1. | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 60 cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [18.65+15.0+20] | 53.65 |
| | | |
| | Jm. m | Razem: 53.65 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|---------|---|--------------|
| 1.8.2. | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 50 cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [6.50] | 6.50 |
| | Jm. m | Razem: 6.50 |
| 1.8.3. | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [7.30] | 7.30 |
| | Jm. m | Razem: 7.30 |
| 1.8.4. | Transp.wewn.mat.sztukowych o masie 200-1000 kg na odl.do 0.5 km z załad.i wyład.mechanicznym samochodem 5-10 t - z pozycji poprzedniej [(18.65+15.0+20)*0.675+6.50*0.575+7.23*0.475] | 43.39 |
| | Jm. t | Razem: 43.39 |
| 1.8.5. | Dod.do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym 5-10 t - z pozycji poprzedniej [43.3855] | 43.39 |
| | UWAGI: Transport na odległość 10 km | |
| | Jm. t | Razem: 43.39 |
| 1.9. | Element: D-01.02.04.91 Rozebranie ścianek czołowych przepustów | |
| 1.9.1. | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe - szacunkowo [2*0.27+2*0.39+0.38*2+0.26*2+1*0.38] | 2.98 |
| | Jm. m3 | Razem: 2.98 |
| 1.9.2. | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km -z poz. poprzedniej [2.98] | 2.98 |
| | Jm. m3 | Razem: 2.98 |
| 1.9.3. | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowyl.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km -z poz poprzedniej [2.98] | 2.98 |
| | UWAGI: Transport na odległość 10 km | |
| | Jm. m3 | Razem: 2.98 |
| 1.10. | Element: D-01.02.04.92 Rozebranie ław przepustów | |
| 1.10.1. | Rozebranie przepustów rurowych - ławy betonowe - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [1.6] | 1.60 |
| | Jm. m3 | Razem: 1.60 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|--|-----------------|
| 1.10. 2. | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km -z poz. poprzedniej [1.6] | 1.60 |
| | Jm. m3 | Razem: 1.60 |
| 1.10. 3. | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samoch.samowył.- dod.za każdy nast.rozp. 1 km -z poz poprzedniej [1.6] | 1.60 |
| | UWAGI: Transport na odległość 10 km | |
| | Jm. m3 | Razem: 1.60 |
| 1.11. | Element: D-01.02.03.11. Roboty rozbiórkowe | |
| 1.11. 1. | Rozebranie istniejących zabudowań (szacunkowo) [1260] | 1260.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 1.00 |
| 2. | Obiekt: D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | |
| 2. 1. | Element: D-02.01.01.14 Wykonywanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-V z transportem gruntu na odkład (45110000-1Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych;roboty ziemne) | |
| 2. 1. 1. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład (wywiezienie gruntu z terenu budowy) - wg załącznika 1.2.3 i planu sytuacyjnego rys. nr 2 [502.41+1483.1+2994.36] | 4979.87 |
| | UWAGI: Transport na odległość 10 km | |
| | Jm. m3 | Razem: 4979.87 |
| 2. 1. 2. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wariant 2 - z poz poprzedniej [4979.87] | 4979.87 |
| | UWAGI: Transport na odległość 10 km (zwiększono nakłady za rozpoczęte dodatkowe 9km) | |
| | Jm. m3 | Razem: 4979.87 |
| 2. 2. | Element: D-02.01.01.22 Wykonanie wykopów ręcznie w gr. kat. I - V z transportem urobku do 1 km | |
| 2. 2. 1. | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów i nasypów wykonywanych w gruntach kat.I-III, plantowanie drogi gruntowej - wg załącznika nr 1,2,3,5,6 [989.45+1771.44+7724.09+3129+5068] | 18681.98 |
| | Jm. m2 | Razem: 18681.98 |
| 2. 3. | Element: D-02.03.01.15 Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość powyżej 15km | |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|--------|---|-----------------|
| 2.3.1. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad (dokop) - wg załącznika nr 1,2,3,5,6 i planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(361.19+2351.64+20849.73+208.76+1674)*1.05] | 26717.59 |
| | UWAGI: Transport na odległość 20 km | |
| | Jm. m3 | Razem: 26717.59 |
| 2.3.2. | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowytad.- wg załącznika nr 1,2,3 [(61.32+394.47+6493.1)*1.05] | 7296.33 |
| | UWAGI: Piasek o kącie tarcia fi 32 deg do zasypiania ścian oporowych | |
| | Jm. m3 | Razem: 7296.33 |
| 2.3.3. | Zagęszczenie zasypki ubijakami mechanicznymi warstwami gr. 20cm do stopnia zagęszczenia Is=95%; grunty sypkie kat. I-III - wg rys. ścian oporowych [6948.89*1.05] | 7296.33 |
| | Jm. m3 | Razem: 7296.33 |
| 2.3.4. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III - wariant 2 (z gruntu uzyskanego spoza budowy) - wg załącznika nr 1,2,3 [(25445.32-(4804.16+6845.44))*1.05] | 14485.51 |
| | Jm. m3 | Razem: 14485.51 |
| 2.3.5. | Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. 3,0-10,0 m spycharkami w gruncie kat.III - wariant 2 wg załącznika nr 1,2,3 [(4804.16+6845.44)*1.05] | 12232.08 |
| | Jm. m3 | Razem: 12232.08 |
| 2.4. | Element: D-02.04.01.11 Wzmocnienie nasypów drogowych | |
| 2.4.1. | Ułożenie geowłókniny separacyjnej pod geosiatką - wg załącznika nr 7,9 i przekroi poprzecznych [(14186.80+224)*1.05] | 15131.34 |
| | Jm. m2 | Razem: 15131.34 |
| 2.4.2. | Ułożenie geosiatki na geowłókninie separacyjnej, oraz na warstwie kruszywa łamanego - wg załącznika nr 7,9 przekroi poprzecznych [(23065.06+224)*1.05] | 24453.51 |
| | Jm. m2 | Razem: 24453.51 |
| 2.4.3. | Warstwa z kruszyw łamanych gr. 30 cm stabilizowanych mechanicznie - wg załącznika nr 9 [8867.53*1.05] | 9310.91 |
| | UWAGI: nakłady zwiększono o 30cm/20cm = 1.5 | |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|--|---------|
| | Jm. m2 Razem: | 9310.91 |
| 2. 4. 4. | Warstwa z kruszyw łamanych gr. 10 cm stabilizowanych mechanicznie - wg załącznika nr 9 [3667.57*1.05] | 3850.95 |
| | UWAGI: nakłady zwiększono o 10cm/20cm = 0.5 | |
| | Jm. m2 Razem: | 3850.95 |
| 2. 4. 5. | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm - wymiana gruntu pod ściany oporowe [2360.4] | 2360.40 |
| | Jm. m2 Razem: | 2360.40 |
| 3. | Obiekt: D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | |
| 3. 1. | Element: D-03.01.02.11 Wykonanie przepustów stalowych z blachy falistej o przekroju kołowym | |
| 3. 1. 1. | Podsypka wspierająca pod przepust gr. 15 cm - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [33.48+39.68+45.86+44.5+22.1+38.62] | 224.24 |
| | UWAGI: nakłady zmniejszono o 15/20=0.75 | |
| | Jm. m2 Razem: | 224.24 |
| 3. 1. 2. | Obsypanie przepustów mieszanką żwirowo piaskową gr.20 cm - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [68.77+84.04+98.02+94.93+44.91+59.14] | 449.81 |
| | Jm. m2 Razem: | 449.81 |
| 3. 1. 3. | Ułożenie przepustów kołowych z blach falistych średnicy 60cm - wg tabeli odwodnienia i rysunku przepustów - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [19.31] | 19.31 |
| | Jm. m Razem: | 19.31 |
| 3. 1. 4. | Ułożenie przepustów kołowych z blach falistych średnicy 100 cm - tabeli odwodnienia i rysunku przepustów - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [16.74+19.84+22.93+22.25+11.05] | 92.81 |
| | Jm. m Razem: | 92.81 |
| 3. 1. 5. | Wykonanie zasypki przepustów z mieszanki żwirowo-piaskowej - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [72.91+132.63+71.33+82.01+25.66+40.31] | 424.85 |
| | Jm. m3 Razem: | 424.85 |
| 3. 1. 6. | Deskowanie tradycyjne fundamentów - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [31.72+31.72+31.72+31.72+31.72+13.88] | 172.48 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|--|----------------|
| | UWAGI: SPRZĘT: usunięto wyciąg | |
| | Jm. m2 | Razem: 172.48 |
| 3. 1. 7. | Wykonanie fundamentów - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [3.74+3.74+3.74+3.74+3.74+1.8] | 20.50 |
| | Jm. m3 | Razem: 20.50 |
| 3. 1. 8. | Umocnienie wylotu i wlotu przepustu trylinką na podsypce cementowo-piaskowej gr 10cm - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [7.96+7.96+7.96+7.96+7.96+2.80] | 42.60 |
| | UWAGI: (analogia) | |
| | Jm. m2 | Razem: 42.60 |
| 3. 1. 9. | Umocnienie rowów przy wlocie i wylocie płytami prefabrykowanymi JOMB na podsypce piaskowej grubości 10cm - wg załącznika nr 7 i rysunków przepustu rys. 8.1 do 8.6 [27.75+27.75+31.50+31.50+23.25+6] | 147.75 |
| | UWAGI: (Analogia) zmieniono nakłady | |
| | Jm. m2 | Razem: 147.75 |
| 4. | Obiekt: D-04.00.00 POBUDOWY | |
| 4. 1. | Element: D-04.01.01.11 Wykonanie koryta mechaniczne wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gr. kat. I-VI, głębokość koryta do 10 cm | |
| 4. 1. 1. | Wyrównanie podłoża pod warstwy konstrukcji jezdni - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(3112+2366.84)*1.05] | 5752.78 |
| | UWAGI: Analogia | |
| | Jm. m2 | Razem: 5752.78 |
| 4. 2. | Element: D-04.02.02.11 Wykonanie w-wy mrozochronno-wzmacniającej, gr. w-wy do 20cm | |
| 4. 2. 1. | Warstwa z kruszyw naturalnych gr. 20 cm (chodniki, przejścia dla pieszych)- wg planu sytuacyjnego, przekroi typowych [(1130.50+979.44)*1.05] | 2215.44 |
| | Jm. m2 | Razem: 2215.44 |
| 4. 3. | Element: D-04.02.01.42 Wykonanie podsypki z piasku średniego, stabilizowanego cementem gr. w-wy 5 cm. | |
| 4. 3. 1. | Podsypka cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.(chodniki) - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [1130.50+979.44+2.25*(70.57+68.34)] | 2422.49 |
| | Jm. m2 | Razem: 2422.49 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|---|----------------|
| 4. 3. 2. | Podsyпка cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszcz. [2422.4875] | 2422.49 |
| | UWAGI: całkowita grubość 5 cm dodano do pozycji poprzedniej 2 cm | |
| | Jm. m2 | Razem: 2422.49 |
| 4. 4. | Element: D-04.05.01.42 Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem, gr. w-wy ponad 20cm | |
| 4. 4. 1. | Warstwa podbudowy z kruszyw naturalnych stabilizowanych spoiwem cementowym gr. 30 cm -planu sytuacyjnego (zatoka autobusowa, pierścień ronda, fragment wyspy ul. Jagiellońskiej) - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [122.0+41.7+80.7] | 244.40 |
| | UWAGI: dodano cement do stabilizacji, zwiększono ilości wody | |
| | Jm. m2 | Razem: 244.40 |
| 4. 5. | Element: D-04.06.01.13. Wykonanie podbudowy z chudego betonu gr. w-wy 16-20 cm | |
| 4. 5. 1. | Wykonanie podbudowy z betonu B15 wg planu sytuacyjnego gr 20 cm (zatoka autobusowa, pierścień ronda, fragment ul. Jagiellońskiej) - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [117+80.7+41.7] | 239.40 |
| | Jm. m2 | Razem: 239.40 |
| 4. 6. | Element: D-04.02.01.41 Wykonanie podsypki z piasku średniego, stabilizowanego cementem gr. w-wy 3 cm. | |
| 4. 6. 1. | Podsyпка cem.-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grub.warstwy po zagęszcz.(zatoka autobusowa, pierścień ronda, fragment wyspy ul. Jagiellońskiej) - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [108.84+41.7+80.68] | 231.22 |
| | Jm. m2 | Razem: 231.22 |
| 4. 7. | Element: D-04.02.01.11 Wykonanie w-wy odsączającej z piasku, gr. w-wy 10cm | |
| 4. 7. 1. | Warstwy odsączające z piasku wykonywane mechanicznie o gr.10 cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(3112+2366.84)*1.1] | 6026.72 |
| | Jm. m2 | Razem: 6026.72 |
| 4. 8. | Element: D-04.05.01.12 Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr. w-wy 15 cm. | |
| 4. 8. 1. | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m2, warstwa gr.15 cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(3246.4+3101.5)*1.1] | 6982.69 |
| | Jm. m2 | Razem: 6982.69 |
| 4. 9. | Element: D-04.04.02.24 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, gr. w-wy 16÷20 cm. | |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|---------|--|-----------------|
| 4.9.1. | Podbudowa z kruszyw łamanych gr. 20 cm stabilizowanych mechanicznie - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(3161.58+3822.52)*1.1] | 7682.51 |
| | UWAGI: zamiana tłucznia kamiennego na mieszankę kruszywa łamanego 0/31.5mm | |
| | Jm. m2 | Razem: 7682.51 |
| 4.10. | Element: D-04.07.01.17 Wykonanie podbudowy z bet. asfaltowego o uziarnieniu 0/25 gr w-wy 7 cm. | |
| 4.10.1. | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 0/25mm gr. 7 cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(3309.86+5418.15)*1.1] | 9600.81 |
| | UWAGI: zwiększono nakład o 7/8=0.875 | |
| | Jm. m2 | Razem: 9600.81 |
| 4.11. | Element: D-04.03.01.12 Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych mechanicznie | |
| 4.11.1. | Oczyszczenie mechaniczne warstw podbudowy z kruszywa i warstw podbudowy bitumicznej oraz w-wy wiążącej -wg pozycji poprzednich [(880.68+(3161.58+3822.52)+(3309.86+5418.15)+(3609.39+5548))*1.05] | 27037.69 |
| | Jm. m2 | Razem: 27037.69 |
| 4.12. | Element: D-04.03.01.22 Skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową | |
| 4.12.1. | Skropienie emulsją asfaltową warstw podbudowy z kruszywa i warstw podbudowy bitumicznej oraz w-wy wiążącej -wg pozycji poprzedniej [27037] | 27037.00 |
| | UWAGI: zamieniono asfalt drogowy na emulsje asfaltową kationową | |
| | Jm. m2 | Razem: 27037.00 |
| 4.13. | Element: D-04.02.01.12 Wykonanie w-wy odsączającej z piasku, gr. w-wy 15cm | |
| 4.13.1. | Warstwa odsączająca z piasku wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [1741.32] | 1741.32 |
| | UWAGI: zwiększono o 15/10=1.5 | |
| | Jm. m2 | Razem: 1741.32 |
| 5. | Obiekt: D-05.00.00 NAWIERZCHNIE | |
| 5.1. | Element: D-05.03.11.31 Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy do 3cm | |
| 5.1.1. | Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na śr. głębokość do 3 cm z odwozem na plac składowania - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [215.24] | 215.24 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|--------------|---|----------------|
| | Jm. m2 | Razem: 215.24 |
| 5. 2. | Element: D-05.03.11.33 Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy do 5cm | |
| 5. 2. 1. | Frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej na śr. głębokość do 5 cm z odwozem na plac składowania - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [665.44] | 665.44 |
| | Jm. m2 | Razem: 665.44 |
| 5. 3. | Element: D-05.01.01.11 Wykonanie nawierzchni gruntowej | |
| 5. 3. 1. | Nawierzchnie gruntowe z mieszanek piaszczysto-gliniastych - grunt rodzimy piaszczysty, gr. warstwy 15 cm [3129] | 3129.00 |
| | Jm. m2 | Razem: 3129.00 |
| 5. 4. | Element: D-05.02.01.13 Wykonanie nawierzchni z tłuczni kamiennego , gr. w-wy 20 cm | |
| 5. 4. 1. | Nawierzchnie z kamienia tłuczonego na zjazdach - o gr. 20 cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [1624.58] | 1624.58 |
| | Jm. m2 | Razem: 1624.58 |
| 5. 5. | Element: D-05.03.05.16 Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 w-wa wiążąca, wzmacniająca, gr.w-wy 6 cm | |
| 5. 5. 1. | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych 0/20mm o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [3609.39+5548] | 9157.39 |
| | Jm. m2 | Razem: 9157.39 |
| 5. 6. | Element: D-05.03.13.13 Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA gr. w-wy 5 cm | |
| 5. 6. 1. | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych SMA o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) - wariant 2 - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [9157.39] | 9157.39 |
| | UWAGI: nakład zwiększono o 5/4 =1.25 | |
| | Jm. m2 | Razem: 9157.39 |
| 5. 7. | Element: D-05.03.01.14 Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej czerwonej | |
| 5. 7. 1. | Nawierzchnie z kostki nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (zatoka autobusowa, pierścien ronda, fragment wyspy ulicy Jagiellońskiej) - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [41.7+122+80.68] | 244.38 |
| | Jm. m2 | Razem: 244.38 |
| 5. 8. | Element: D-05.03.08.21 Podwójne powierzchniowe utrwalenie nawierzchni emulsją asfaltową | |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|---|----------------|
| 5. 8. 1. | Powierzchniowe podwójne utwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 2x10 dm ³ /m ² - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [1624.58] | 1624.58 |
| | UWAGI: (Analogia) Zwiększono nakłady x2 | |
| | Jm. m2 | Razem: 1624.58 |
| 5. 9. | Element: D-05.04.01.11 Wzmocnienie nawierzchni syntetyczną siatką zbrojeniową o sztywnych węzłach | |
| 5. 9. 1. | Ułożenie geosiatki polipropylenowej o sztywnych węzłach z geotkanina o szerokości 1 m pomiędzy istniejącą nawierzchnią a projektowaną wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(29.16+88.04+18.2+41.31+76.75+40.98)*1] | 294.44 |
| | Jm. m2 | Razem: 294.44 |
| 6. | Obiekt: D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | |
| 6. 1. | Element: D-06.02.01.41 Ułożenie przepustów pod zjazdami i drogami z rur PCV o śr. 60cm | |
| 6. 1. 1. | Przepusty rurowe pod zjazdami - ławy fundamentowe żwirowe - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [19.6*0.5*0.15] | 1.47 |
| | Jm. m3 | Razem: 1.47 |
| 6. 1. 2. | Przepusty rurowe pod zjazdami - rury PCV o średnicy 60 cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [8.1+11.5] | 19.60 |
| | UWAGI: (analogia) | |
| | Jm. m | Razem: 19.60 |
| 6. 1. 3. | Zasypanie wykopów .fund.podłużnych,punktowych,rowów,wykopów obiektowych spycharkami z zagęszcz.mechanicznym walcami (gr.warstwy w stanie luźnym 25 cm) - kat.gr. III-IV - wariant 2 [19.6*0.76] | 14.90 |
| | UWAGI: (Analogia) zmiana materiałów i sprzętu, 20 cm warstwa piasku na przepuście | |
| | Jm. m3 | Razem: 14.90 |
| 6. 2. | Element: D-06.01.01.82 Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi | |
| 6. 2. 1. | Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi JOMB - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [179*(0.75+0.5+0.75)] | 358.00 |
| | Jm. m2 | Razem: 358.00 |
| 6. 3. | Element: D-06.01.01.22 Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6-15cm | |
| 6. 3. 1. | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm -wg załącznika nr 1,2,3,5,6 [7724.09+1771.44+989.45+5068] | 15552.98 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|--------|---|-----------------|
| | UWAGI: całkowita grubość w-wy - 10cm | |
| | Jm. m2 | Razem: 15552.98 |
| 6.3.2. | Humusowanie skarp z obsianiem, dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu [15552.98] | 15552.98 |
| | UWAGI: całkowita grubość w-wy - 10cm (zwiększono nakłady za dodatkowe 5cm) | |
| | Jm. m2 | Razem: 15552.98 |
| 6.3.3. | Ułożenie i zdjęcie tymczasowej warstwy przeciwoerozyjnej z geowłókniny [10484.98] | 10484.98 |
| | Jm. m2 | Razem: 10484.98 |
| 7. | Obiekt: D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | |
| 7.1. | Element: D-07.03.01.34 Urządzenia do regulacji ruchu | |
| 7.1.1. | Montaż rur osłonowych SRS 125/7.1 mm pod sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu dr. woj nr 964 z ul. Jagiellońską [64.50] | 64.50 |
| | Jm. m | Razem: 64.50 |
| 7.2. | Element: D-07.05.01.12 Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych przekładkowych | |
| 7.2.1. | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - wg rysunku ogólnego -----droga wojewódzka nr 964----- od km 0+918,25 do km 0+964,4 z prawej strony, bariera przekładkowa, rozstaw słupków co 4m; od km 1+930,86 do km 1+949,47 z lewej strony, bariera przekładkowa, rozstaw słupków co 1m; -----droga wojewódzka nr 967----- od km 0+934,97 do km 0+965,00 z lewej strony, bariera przekładkowa, rozstaw słupków co 4m; od km 0+934,38 do km 0+942,78 z prawej strony, bariera przekładkowa, rozstaw słupków co 4m; od km 1+038,10 do km 1+070,27 z lewej strony, bariera przekładkowa, rozstaw słupków co 4m; od km 1+064,70 do km 1+073,38 z prawej strony, bariera przekładkowa, rozstaw słupków co 4m -----ul. Jagiellońska----- od km 1+026,13 do km 1+039,15 z lewej strony bariera przekładkowa; [40+22+24+10+4] | 100.00 |
| | Jm. m | Razem: 100.00 |
| 7.2.2. | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia barier - wg rysunku ogólnego, z pozycji poprzedniej [8*8] | 64.00 |
| | Jm. m | Razem: 64.00 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|--------------|--|---------------|
| 7. 3. | Element: D-07.05.01.11 Ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych bezprzekładkowych | |
| 7. 3. 1. | Barierę ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg- wg planu sytuacyjnego od km 1+052.64 do km 1+070.32, zjazd do stacji LPG [24+5] | 29.00 |
| | Jm. m | Razem: 29.00 |
| 7. 3. 2. | Barierę ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg - zakończenia barier - wg planu sytuacyjnego od km 1+052.64 do km 1+070.32, zjazd do stacji LPG [16+32] | 48.00 |
| | Jm. m | Razem: 48.00 |
| 7. 4. | Element: D-07.05.01.24 Ustawienie barieroporęczy | |
| 7. 4. 1. | Zakup i montaż barieroporęczy: ----- droga wojewódzka 964 ----- od km 0+964,41 do km 0+968,72 z prawej strony, rozstaw słupków co 4 m, wbijana; od km 1+915,59 do km 1+948,93 z prawej strony, rozstaw słupków co 4 m, wbijana; - kontynuacja z ulicy Jagiellońskiej z prawej strony od km 1+038,82 do 1+930,86 z lewej strony drogi wojewódzkiej 964, rozstaw słupków co 4 m, wbijana ----- droga wojewódzka 967 ----- od km 0+942,10 do km 1+038,10 drogi woj. 964 z prawej strony, rozstaw słupków co 4 m, wbijana; od km 0+934,10 drogi woj. 964 z lewej strony do km 1+038,10 drogi woj. 967, rozstaw słupków co 4 m, wbijana; od km 1+059,31 drogi woj. 964 z lewej do km 1+064,70 drogi woj. 967 z prawej strony rozstaw słupków co 4 m, wbijana ----- ul. Jagiellońska ----- [(40+76+107+67)+(37+46+16+21)-24] | 386.00 |
| | UWAGI: Barier należy wbijać w ziemię co 4 m | |
| | Jm. m | Razem: 386.00 |
| 7. 4. 2. | Zakup i montaż barieroporęczy : ----- droga wojewódzka 967 ----- od km 0+965, do km 0+987,10, z lewej strony, rozstaw słupków co 1 m, wbijana; ----- ul. Jagiellońska ----- od km 0+963,34 do km 0+986,37 z lewej strony , rozstaw słupków co 1 m, zamocowana w kapie chodnikowej; [24] | 24.00 |
| | UWAGI: słupki wbijać co 1 m | |
| | Jm. m | Razem: 24.00 |
| 8. | Obiekt: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC | |
| 8. 1. | Element: D-08.01.01.12 Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm na ławie betonowej | |
| 8. 1. 1. | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [1743*0.084] | 146.41 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|--|----------------|
| | Jm. m3 | Razem: 146.41 |
| 8. 1. 2. | Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom. do 40 m - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(21.44+20+20+21.6+7.54)*0.084+(38.9+24.85+44.1+34.76)*0.084] | 19.59 |
| | Jm. m3 | Razem: 19.59 |
| 8. 1. 3. | Ława pod krawężniki betonowa z oporem - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2, ława pod krawężnik położony [(25.82+17.24+30.60+53.80+17.26)*0.086] | 12.45 |
| | Jm. m3 | Razem: 12.45 |
| 8. 1. 4. | Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom. do 40 m - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2, ława pod krawężnik położony [12.4459] | 12.45 |
| | Jm. m3 | Razem: 12.45 |
| 8. 1. 5. | Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej gr. 5cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [1743] | 1743.00 |
| | Jm. m | Razem: 1743.00 |
| 8. 1. 6. | Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom. do 10 m - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [7.54] | 7.54 |
| | Jm. m | Razem: 7.54 |
| 8. 1. 7. | Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 40 m - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(21.44+20+20+21.6)+(38.9+24.85+44.1+34.76)] | 225.65 |
| | Jm. m | Razem: 225.65 |
| 8. 1. 8. | Krawężniki betonowe wystające o wym. 20x30 cm na podsypce cem.piaskowej (krawężniki położone) [25.82+17.24+30.60+53.80+17.26] | 144.72 |
| | Jm. m | Razem: 144.72 |
| 8. 1. 9. | Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m (krawężniki położone) [144.72] | 144.72 |
| | Jm. m | Razem: 144.72 |
| 8. 2. | Element: D-08.03.01.11 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm | |
| 8. 2. 1. | Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [1205] | 1205.00 |
| | Jm. m | Razem: 1205.00 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|--|----------------|
| 8. 2. 2. | Obrzeża betonowe - dod.za ustawienie na lukach o prom.do 10 m wg. planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(14.0+16.59+18.68+16.55)+(14.03+13.65+7.44+16.03+7.89+5.89+1.91+1.67+11.19+10.53+12+12.85+13.39+11.6+3.39+3.29+3.39+3.39+2.95)] | 222.30 |
| | Jm. m | Razem: 222.30 |
| 8. 3. | Element: D-08.02.02.12 Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o gr. 6cm, dwuteownik | |
| 8. 3. 1. | Chodniki z kostki brukowej betonowej (dwuteownik), szarej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [803.34+911.68+2.25*(70.57+68.34)] | 2027.57 |
| | Jm. m2 | Razem: 2027.57 |
| 8. 3. 2. | Wyspy dzielące z kostki brukowej betonowej (dwuteownik), czerwonej o grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [176.1+84.32] | 260.42 |
| | Jm. m2 | Razem: 260.42 |
| 8. 4. | Element: D-08.05.01.15 Ułożenie ścieków trójkątnych | |
| 8. 4. 1. | Ścieki z elementów betonowych trójkątnych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [33.72] | 33.72 |
| | UWAGI: (Analogia) zamiana ścieku 60x50x15cm na ściek trójkątny 20x50x50cm | |
| | Jm. m | Razem: 33.72 |
| 8. 4. 2. | Wypełnienie masą zalewową szczelin głębok. 18 cm i szer. 2 cm między krawędzią jezdni a ściekiem betonowym - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [33.72] | 33.72 |
| | UWAGI: (analogia) zmieniono nakłady dla 18cm głębokości | |
| | Jm. m | Razem: 33.72 |
| 8. 5. | Element: D-08.05.01.10 Ułożenie ścieków z prefabrykowanych elementów betonowych | |
| 8. 5. 1. | Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 10cm- wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [418.23] | 418.23 |
| | Jm. m | Razem: 418.23 |
| 8. 6. | Element: D-08.05.02.11 Ułożenie ścieków przykrawężnikowych | |
| 8. 6. 1. | Ścieki uliczne z dwóch rzędów klinkieru drogowego na płaski płaskie na podsypce cem.piaskowej- wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [(102.2+158.15+206.14+100.20)+(255.23+230.92+110.31+234.05)] | 1397.20 |
| | Jm. m | Razem: 1397.20 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|--------------|--|----------------|
| 9. | Obiekt: D-10.00.00 INNE ROBOTY | |
| 9. 1. | Element: D-10.01.01.32 Wykonanie muru oporowego z prefabrykowanych elementów żelbetowych | |
| 9. 1. 1. | Ławy fundamentowe 25x30cm dł. 187m pod ściane oporową w deskowaniu U-Form - wariant 3 - wg rys. 6.1-6.3 ściany oporowe [0.2*0.4*(49.75+62+59+21)] | 15.34 |
| | Jm. m3 | Razem: 15.34 |
| 9. 1. 2. | Izolacje przeciwwilgociowe powierzchni pionowych powłokowe bitumiczne wykonywane na gorąco (3 warstwy) - wariant 1- wg rys. 6.1-6.3 ściany oporowe [(12.45*2*39)+(12.45*2*41)+(7.65*1.7*33)+(6.45*1.7*15)] | 2585.64 |
| | UWAGI: zwiększono nakłady o 3/2 =1.5 | |
| | Jm. m2 | Razem: 2585.64 |
| 9. 1. 3. | Wykonanie ściany oporowej z T-WALL wys 6.75 m [45.00] | 45.00 |
| | Jm. m | Razem: 45.00 |
| 9. 1. 4. | Wykonanie ściany oporowej z T-WALL wys 6.0m [60.00] | 60.00 |
| | Jm. m | Razem: 60.00 |
| 9. 1. 5. | Wykonanie ściany oporowej z T-WALL wys 5.25 m [15.00] | 15.00 |
| | Jm. m | Razem: 15.00 |
| 9. 1. 6. | Wykonanie ściany oporowej z T-WALL wys 3.0 m [33.00] | 33.00 |
| | Jm. m | Razem: 33.00 |
| 9. 1. 7. | Wykonanie ściany oporowej z T-WALL wys 1.5 m [4.50] | 4.50 |
| | Jm. m | Razem: 4.50 |
| 9. 1. 8. | Wykonanie ściany oporowej z T-WALL wys 0.75 m [9.00] | 9.00 |
| | Jm. m | Razem: 9.00 |
| 9. 1. 9. | Wykonanie ściany oporowej z T-WALL wys 1.5m [22.50] | 22.50 |
| | Jm. m | Razem: 22.50 |
| 9. 1.10. | Wykonanie ściany oporowej z T-WALL wys nadstawka sredniej wysokości 44 cm [86.00] | 86.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 86.00 |
| 9. 2. | Element: D-10.02.01.21 Wykonanie schodów betonowych prefabrykowanych na skarpach nasypów lub przekopów | |
| 9. 2. 1. | Schody na skarpach nasypów szerokości 0.8m - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 | |
| | - schody od strony Dziekanowic [7.20] | 7.20 |
| | - schody od strony Dobczyc [7.80] | 7.80 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | | Suma |
|----------|---|--------|---------|
| | Jm. m | Razem: | 15.00 |
| 9. 2. 2. | Wykonanie fundamentów 35x35x70cm pod słupki poręczy - wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [0.35*0.35*0.7*11] | | 0.94 |
| | UWAGI: (analogia) | | |
| | Jm. m3 | Razem: | 0.94 |
| 9. 2. 3. | Ułożenie płyt drogowych pod rusztowania wg Projektu Technologii i Organizacji Robót opracowanego przez Wykonawcę. [(15.90+2*1.50)*(52.50+51.00)] | | 1956.15 |
| | Jm. m2 | Razem: | 4.50 |
| 9. 3. | Element: D-10.08.01.11 Wykonanie wiat na zatokach autobusowych | | |
| 9. 3. 1. | Wykonanie wiaty na zatoce autobusowej (wiaty przystankowe typowe dł.444cm, szer. 154cm, wys. 230cm - bez zabudowy z przodu, konstrukcja z kształtowników profilowanych, ściany z płyt PMMS) wg planu sytuacyjnego rys. nr 2 [12] | | 12.00 |
| | Jm. szt. | Razem: | 12.00 |
| 9. 4. | Element: M-23.30.06.97 Wykonanie zbrojenia płyty chodnika na murach oporowych ze stali klasy AIII-N. | | |
| 9. 4. 1. | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 12 mm dla płyt chodnikowych. [13.49] | | 13.49 |
| | UWAGI: Zastosowano dodatek na materiały ze względu na zakłady prętów długości powyżej 12.00m | | |
| | Jm. t | Razem: | 13.49 |
| 9. 4. 2. | Przygotowanie elementów konstrukcyjnych na budowie - kotwy | | |
| | - kotwy barieroporęczy [0.172] | | 0.17 |
| | UWAGI: Analogia | | |
| | Jm. t | Razem: | 0.17 |
| 9. 4. 3. | Montaż zbrojenia prętami o śr. 12 mm dla płyt chodnikowych. [13.49] | | 13.49 |
| | Jm. t | Razem: | 13.49 |
| 9. 4. 4. | Montaż kotew. Obmiar wg rys ... | | |
| | - kotwy barieroporęczy [0.172] | | 0.17 |
| | Jm. t | Razem: | 0.17 |
| 9. 5. | Element: M-23.30.06.97 Montaż elementów zabezpieczenia urządzeń obcych. | | |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|--|---------------|
| 9. 5. 1. | Montaż rur osłonowych typu SRS średnicy 110/6.3 mm w kapie chodnikowej ścian oporowych [286.00] | |
| | Jm. m | Razem: 286.00 |
| 9. 5. 2. | Montaż studzienek kablowych: rama lekka pojedyncza RLpj + pokrywa lekka OL [4.00] | |
| | Jm. szt. | Razem: 4.00 |
| 9. 6. | Element: M-23.30.06.51. Wytworzenie i montaż prefabrykowanych desek gzymsowych z betonu o kubaturze do 0.1m3/szt. | |
| 9. 6. 1. | Zakup i montaż prefabrykowanych desek gzymsowych | |
| | - D-54x70x7 [2] | 2.00 |
| | - D-64x70x7 [4] | 4.00 |
| | - D-100x70x7 [121] | 121.00 |
| | Jm. szt. | Razem: 127.00 |
| 9. 7. | Element: M-30.20.11.11 Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powłoką o grubości $0.3 < d < 0.1 \text{ mm}$ - dyspersjami polimerowymi | |
| 9. 7. 1. | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni desek gzymsowych, wszystkie powierzchnie przed wbudowaniem, przez ręczne malowanie impregnatem hydrofobizującym z zawartością siloksanu. [204.5] | 204.50 |
| | UWAGI: Analogia. Zwiększono nakłady M 1.35x jak dla konstrukcji pełnościennych i malowania pędzlem lub wałkiem | |
| | Jm. m2 | Razem: 204.50 |
| 9. 7. 2. | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni desek gzymsowych (pow. zewnętrzne na budowie) przez ręczne malowanie farbą nawierzchniową hydroizolacyjną typu PCC. Dwie warstwy o łącznej grubość powłoki - 0.4 mm. [126.6] | 126.60 |
| | UWAGI: Analogia. Zwiększono nakłady R i S 2x ze względu na na wykonanie powłoki w dwóch warstwach. Zwiększono nakłady M $(1.35+1.30)/2 = 1.325x$ jak dla konstrukcji pełnościennych i malowania pędzlem lub wałkiem | |
| | Jm. m2 | Razem: 126.60 |
| 9. 8. | Element: M-23.30.06.55 Wykonanie płyty chodnikowej na mokro z betonu klasy C25/30 (4526231-4 Betonowanie) | |
| 9. 8. 1. | Betonowanie wraz z deskowaniem przy użyciu pompy na samochodzie płyt chodnikowych - beton klasy C25/30 [195] | 195.00 |
| | Jm. m3 | Razem: 195.00 |
| 9. 9. | Element: M-28.15.01.68. Wykonanie uszczelnienia pomiędzy krawężnikiem i deską gzymsową, a betonem chodnika. | |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|---------|--|---------------|
| 9.9.1. | Wykonanie bruzdy o głębokości 2 cm i szerokości 0.5 cm piłą do betonu w kapie chodnikowej, wzdłuż krawężnika i deski gzymsowej. [(59+61.10)*2] | 240.20 |
| | Jm. m | Razem: 240.20 |
| 9.9.2. | Wypełnienie szczeliny o szerokości równej szerokości piły do betonu wzdłuż krawężnika i deski gzymsowej kitem poliuretanowym trwale elastycznym. [59+61.1] | 120.10 |
| | Jm. m | Razem: 120.10 |
| 9.10. | Element: M-30.05.02.51. Wykonanie nawierzchni na chodnikach z żywic syntetycznych o gr. 6 mm. | |
| 9.10.1. | Czyszczenie strumieniowo ściernie powierzchni chodników. [3.18*(59.00+61.10)] | 381.92 |
| | Jm. m2 | Razem: 381.92 |
| 9.10.2. | Wykonanie nawierzchni bitumiczno-epoksydowej o grubości 6 mm na kapach chodnikowych wraz z posypaniem piaskiem. [3.18*(59.00+61.10)] | 381.92 |
| | Jm. m2 | Razem: 381.92 |
| 9.11. | Element: M-28.03.02.51. Montaż stalowych barieroporęczy ochronnych jednostronnych o rozstawie słupków 1.0 m. | |
| 9.11.1. | Montaż na ścianie oporowej barieroporęczy ochronnej SP-06 mostowej o rozstawie słupków 1m. [22*0.05] | 1.10 |
| | UWAGI: W koszcie zakupu należy uwzględnić cały komplet tj. kotwy, słupki, taśmy profilowe ze znakami odblaskowymi, łączniki i zakończenia. Przyjęto ciężar bariery 0.05 t/m. | |
| | Jm. t | Razem: 1.10 |
| 9.12. | Element: M-23.30.06.97 Wykonanie zbrojenia fundamentu bariery na dojazdach ze stali klasy AIII-N. | |
| 9.12.1. | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 12 mm dla fundamentu bariery. [8.105] | 8.11 |
| | UWAGI: Zastosowano dodatek na materiały ze względu na zakłady prętów długości powyżej 12.00m | |
| | Jm. t | Razem: 8.11 |
| 9.12.2. | Montaż zbrojenia prętami o śr. 12 mm dla fundamentu bariery. [8.11] | 8.11 |
| | Jm. t | Razem: 8.11 |
| 9.13. | Element: M-23.30.06.55 Wykonanie fundamentu bariery i fundamentów słupków balustrady na mokro z betonu klasy C25/30 (4526231-4 Betonowanie) | |
| 9.13.1. | Betonowanie wraz z deskowaniem przy użyciu pompy na samochodzie płyt chodnikowych - beton klasy C25/30 [153.3] | 153.30 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|-----------------|---|----------------|
| | Jm. m3 | Razem: 153.30 |
| 9.14. | Element: M-28.05.03.97 Osadzenie kotew zamocowań barier. | |
| 9.14. 1. | Wiercenie otworów w fundamencie bariery dla zamocowania bariery żelbetowej wg projektu indywidualnego. Otwory o średnicy 24 mm i głębokości 160 mm. Obmiar wg rys nr 7.3 i 7.4. | |
| | - bariera od strony Dziekanowic [116] | 116.00 |
| | - bariera od strony Dobczyc [1452] | 1452.00 |
| | Jm. otw. | Razem: 1568.00 |
| 9.14. 2. | Obsadzenie kotew w kapie chodnikowej na ładunku klejowym typu HVU M20x170. Obmiar wg rys nr 7.3 i 7.4. [1568.00] | 1568.00 |
| | UWAGI: Analogia | |
| | Jm. szt. | Razem: 1568.00 |
| 9.15. | Element: M-28.05.03.97 Wykonanie zbrojenia barier żelbetowych ze stali A-IIIN | |
| 9.15. 1. | Przygotowanie zbrojenia na budowie prętami o śr. 10 mm żelbetowych barier ochronnych. | |
| | - bariera od strony Dziekanowic [0.646] | 0.65 |
| | - bariera od strony Dobczyc [6.479] | 6.48 |
| | UWAGI: Zastosowano dodatek na materiały ze względu na zakłady prętów długości powyżej 12.00m | |
| | Jm. t | Razem: 7.13 |
| 9.15. 2. | Montaż zbrojenia na budowie prętami o śr. 10 mm żelbetowych barier ochronnych. [7.13] | 7.13 |
| | Jm. t | Razem: 7.13 |
| 9.16. | Element: M-28.05.03.35 Wykonanie żelbetowych barier ochronnych z betonu klasy C35/45 | |
| 9.16. 1. | Betonowanie przy użyciu pompy na samochodzie żelbetowych barier ochronnych, beton C35/45. Obmiar wg rys. 7.4 i 7.5. [6+49] | 55.00 |
| | Jm. m3 | Razem: 55.00 |
| 9.17. | Element: M-30.20.11.11. Wykonanie zabezpieczenia pow. betonowej bariery powłoka o gr. 0.3 < d < 1 m. | |
| 9.17. 1. | Czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni bariery wg rys. 7.4 i 7.5. | |
| | Bariera od strony Dziekanowic [41] | 41.00 |
| | Bariera od strony Dobczyc [363] | 363.00 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|---|---------------|
| | Jm. m2 | Razem: 404.00 |
| 9.17. 2. | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni bairery przez malowanie farbą hydroizolacyjną typu PCC. Dwie warstwy o łącznej grubość powłoki - 0.4 mm. Obmiar wg rys nr 7.4 i 7.5. [404.00] | 404.00 |
| | UWAGI: Analogia. Zwiększono nakłady R i S 2x ze względu na na wykonanie powłoki w dwóch warstwach. | |
| | Jm. m2 | Razem: 404.00 |
| 9.17. 3. | Zabezpieczenie antygraffiti powierzchni bariery przez malowanie natryskiem bezpowietrznym. [404.00] | 404.00 |
| | UWAGI: Zwiększono nakłady R i S 2x ze względu na na wykonanie powłoki w dwóch warstwach. Zwiększono nakłady M $(1.60+1.45)/2=1.525x$ jak dla konstrukcji pełnościennych. | |
| | Jm. m2 | Razem: 404.00 |
| 9.18. | Element: M-28.01.01.72. Wytworzenie i montaż stalowej balustrady oraz stalowej prowadnicy bariery wg rozwiązania indywidualnego | |
| 9.18. 1. | Wytworzenie, transport i montaż elementów stalowych prowadnicy żelbetowej bariery i balustrady stalowej ze stali S235JR. Wraz z czyszczeniem elementów do stopnia czystości Sa 2 1/2 i zabezpieczeniem antykorozyjnym w wytwórni przez metalizację natryskową cynkiem (Zn) gr 160 mikrometrów + doszczelnienie powłoka epoksydowo-poliuretanowa gr 20 mikrometrów + międzywarstwa powłoka epoksydowo-poliuretanowa gr 80 mikrometrów. | |
| | - balustrada od strony Dziekanowic [0.593] | 0.59 |
| | - balustrada od strony Dobczyc [6.326] | 6.33 |
| | - prowadnica bariery od strony Dziekanowic [0.692] | 0.69 |
| | - prowadnica bariery od strony Dobczyc [6.725] | 6.72 |
| | Jm. t | Razem: 14.34 |
| 9.18. 2. | Wytworzenie, transport i montaż elementów wypełnienia przęseł balustrady w postaci elementów ogrodzenia segmentowego (maty spawane z prętów pionowych fi 5.5mm i ceowników poziomych 20x10x2mm) o wym. 800x1860mm. Wraz z czyszczeniem elementów do stopnia czystości Sa 2 1/2 i zabezpieczeniem antykorozyjnym w wytwórni przez metalizację natryskową cynkiem (Zn) gr 160 mikrometrów + doszczelnienie powłoka epoksydowo-poliuretanowa gr 20 mikrometrów + międzywarstwa powłoka epoksydowo-poliuretanowa gr 80 mikrometrów. Elementy balustrady wg rys nr 7.2. [154.00] | 154.00 |
| | Jm. elem. | Razem: 154.00 |
| 9.19. | Element: M-28.05.03.97 Osadzenie kotew do zamocowania stalowej prowadnicy bariery. | |
| 9.19. 1. | Wiercenie otworów w barierze żelbetowej dla zamocowania prowadnicy stalowej wg projektu indywidualnego. Otwory o średnicy 14 mm i głębokości 120 mm. Obmiar wg rys nr 7.3 i 7.4. | |
| | - bariera od strony Dziekanowic [116] | 116.00 |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|----------|---|----------------|
| | - bariera od strony Dobczyc [1452] | 1452.00 |
| | - kotwy zakończenia prowadnic [4] | 4.00 |
| | Jm. otw. | Razem: 1572.00 |
| 9.19. 2. | Wiercenie otworów w barierze żelbetowej dla zamocowania prowadnicy stalowej wg projektu indywidualnego. Otwory o średnicy 14 mm i głębokości 120 mm. Obmiar wg rys nr 7.3 i 7.4. | |
| | - bariera od strony Dziekanowic [116] | 116.00 |
| | - bariera od strony Dobczyc [1452] | 1452.00 |
| | Jm. otw. | Razem: 4.00 |
| 9.19. 3. | Obsadzenie kotew z trzpieni typu HAS M12x160/28 w barierze żelbetowej na ładunku klejowym typu HVU M12x110. Obmiar wg rys nr 7.3 i 7.4. [1572.00] | 1572.00 |
| | UWAGI: Analogia | |
| | Jm. szt. | Razem: 1572.00 |
| 9.19. 4. | Obsadzenie kotew z trzpieni typu HAS M20x240/48 w barierze żelbetowej na ładunku klejowym typu HVU M20x170. Obmiar wg rys nr 7.3 i 7.4. [4.00] | 4.00 |
| | UWAGI: Analogia | |
| | Jm. szt. | Razem: 4.00 |
| 9.20. | Element: M-28.01.01.87 Zabezpieczenie antykorozyjne balustrad i prowadnicy bariery poprzez metalizację oraz doszczelnienie farbami na bazie żywic EP i PUR | |
| 9.20. 1. | Malowanie natryskiem bezpowietrznym stalowych elementów prowadnicy bariery i balustrady ochronnej. Warstwa nawierzchniowa dwuskładnikowa poliuretanowa o grubości 80 mikrometrów wykonywana na budowie. | |
| | - balustrada od strony Dziekanowic [25] | 25.00 |
| | - balustrada od strony Dobczyc [252] | 252.00 |
| | - prowadnica bariery od strony Dziekanowic [13] | 13.00 |
| | - prowadnica bariery od strony Dobczyc [93] | 93.00 |
| | UWAGI: Analogia: Zwiększono nakłady M 1.69x jak dla malowania konstrukcji kratowych natryskiem bezpowietrznym | |
| | Jm. m2 | Razem: 383.00 |
| 9.21. | Element: M-30.20.11.11 Wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powłoką o grubości 0.3<d<1mm - dyspersjami polimerowymi | |

Przedmiar/obmiar robót

| Lp | Opis | Suma |
|-----------------|---|---------------|
| 9.21. 1. | Czyszczenie strumieniowo-scierne na sucho powierzchni żelbetowych barier ochronnych. | |
| | - bariera od strony Dziekanowic [1.28*14.41*2] | 368.89 |
| | - bariera od strony Dobczyc [1.28*(127.3+131.64)] | 331.44 |
| | Jm. m2 | Razem: 368.33 |
| 9.21. 2. | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni żelbetowych barier ochronnych, przez ręczne malowanie impregnatem hydrofobizującym z zawartością siloksanu. [368.33] | 368.33 |
| | UWAGI: Analogia. Zwiększono nakłady R i S 2x ze względu na dwukrotne nanoszenie impregnatu na powierzchnie pionowe. Zwiększono nakłady M 1.35x jak dla konstrukcji pełnościennych i malowania pędzlem lub wałkiem | |
| | Jm. m2 | Razem: 368.33 |
| 9.21. 3. | Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni żelbetowych barier ochronnych przez ręczne malowanie farbą nawierzchniową hydroizolacyjną typu PCC. Dwie warstwy o łącznej grubość powłoki - 0.4 mm. [368.33] | 368.33 |
| | UWAGI: Analogia. Zwiększono nakłady R i S 2x ze względu na na wykonanie powłoki w dwóch warstwach. Zwiększono nakłady M $(1.35+1.30)/2 = 1.325x$ jak dla konstrukcji pełnościennych i malowania pędzlem lub wałkiem | |
| | Jm. m2 | Razem: 368.33 |