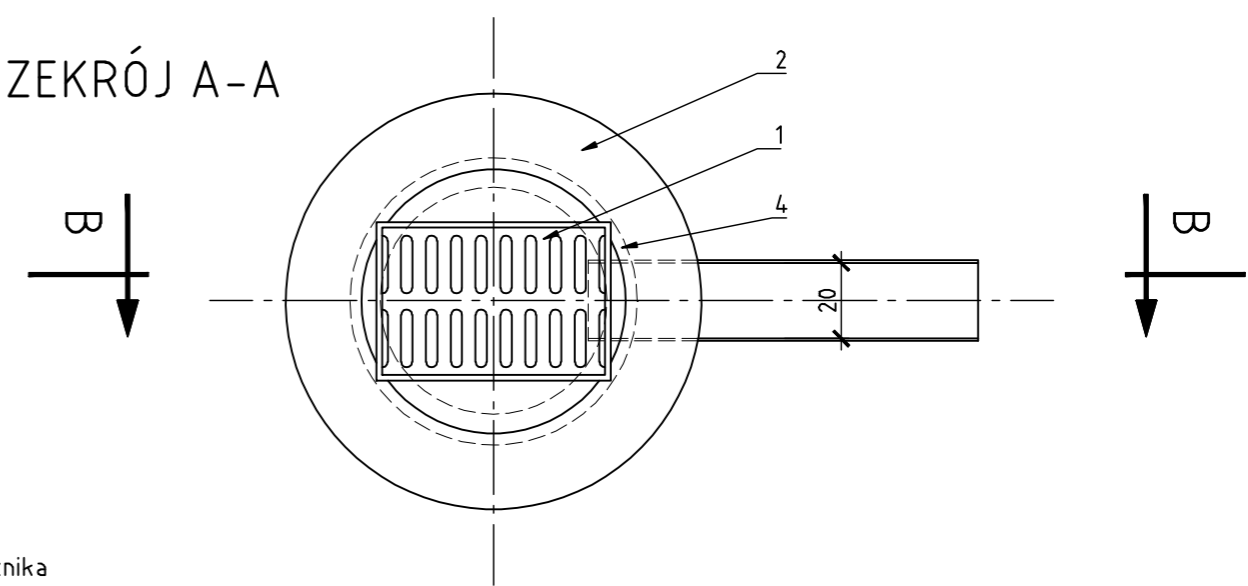


PRZEKRÓJ A-A



- MATERIAŁY:
1. Wpust jezdniowy żeliwny klasa C250.
 2. Krawężnik podporowy /wyrównawczy/ żelbetowy pod wpust wykonany z betonu klasy C25/30.
 3. Pierścień odcciążający żelbetowy wykonany z betonu klasy C25/30.
 4. Rura żelbetowa $\phi 600$ wykonana z betonu klasy C25/30.
 5. Płyta fundamentowa grubości 15 cm wykonana z betonu klasy C25/30
 6. Podsypka z tłuczni lub żwiru grubości 7 cm.

<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA PROMOST CONSULTING</p> <p>35-060 RZESZÓW, ul. Słowackiego 20 http://www.promost.pl tel. (0-17) 85-79-155, fax (0-17) 85-79-156; e-mail: biuro@promost.pl</p>		<p>Inwestor:</p> <p>Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie</p>
		<p>Nazwa inwestycji:</p> <p>Budowa odcinka łącznikowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 964 wraz z budową obiektu mostowego na rzece Raba - - budowa obejścia Dobczyc</p>
<p>Tytuł rysunku:</p> <p>Studzienka ściekowa $\phi 600$ z wpustem jezdniowym. Odwodnienie obiektów drogowych i mostowych.</p>		<p>Data:</p> <p>06.2006</p>
<p>Projektował:</p> <p>mgr inż. Grzegorz Szal PDK/0034/POOS/04</p>		<p>Skala:</p> <p>1:20</p>
<p>Opracował:</p> <p>mgr inż. Grzegorz Szal PDK/0034/POOS/04</p>		<p>Nr rysunku:</p> <p>16</p>
<p>Sprawdził:</p> <p>inż. Maria Kluzek 39/96</p>		