

SPECYFIKACJA (zał. nr 1)

PROWADZENIE BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH W PASIE DROGI WOJ. NR 776 (OBWODNICA PROSZOWIC) WRAZ Z PROWADZENIEM NADZORU ARCHEOLOGICZNEGO.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z prowadzeniem badań archeologicznych w pasie drogi woj. Nr 776 (Obwodnica Proszowic) km 0+780-km 1+171,71 (wg kilometraża roboczego inwestycji) oraz prowadzenie nadzoru archeologicznego na odcinku km 31+127-km 34+309 (wg kilometraża globalnego drogi) zgodnie z decyzją 16/09 Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie w miejscu robót ziemnych i budowlanych budowy "Obwodnica Proszowic", opracowania wyników archeologicznych prac wykopaliskowych przeprowadzonych na tym obszarze oraz uzyskania pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych.

Specyfikacja stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót związanych z prowadzeniem badań archeologicznych oraz prowadzenie nadzoru archeologicznego w pasie drogi woj. nr 776 w

Obszar badań archeologicznych obejmuje km 0+780- km1+171,71 (wg kilometraża roboczego inwestycji) (zał. graficzny nr 1). , natomiast obszar prowadzenie nadzoru archeologicznego na odcinku km 31+127-km 34+309.

(wg kilometraża globalnego drogi)_arów powierzchni pasa drogowego.

Zdjęcie humusu wykonał Wykonawca robót budowlanych budowy obwodnicy Proszowic.i

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych:

- z prowadzeniem ratowniczych badań archeologicznych,
- z prowadzenie nadzoru archeologicznego
- opracowaniem wyników badań.

I. W ramach prowadzonych badań archeologicznych Wykonawca robót powinien wykonać:

A. Prace terenowe (polowe)

1. Przygotowanie wniosku i uzyskanie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych i prowadzenie nadzoru archeologicznego opracowanie planu badań oraz uzyskanie dokumentu potwierdzającego gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przejęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie badań;
2. Plan warstwicowy;
3. Eksplorację obiektów i nawarstwień archeologicznych;
4. Wstępną konserwację i inwentaryzację materiałów ruchomych (umycie, wysuszenie, podpisanie materiałów).

B. Prowadzenie nadzoru archeologicznego

1. prowadzenie bieżącego nadzoru archeologicznego w trakcie wykonywania robót ziemnych przez Wykonawcę obwodnicy Proszowic

C. Sprawozdanie i opracowanie wyników

1. Opracowanie wyników badań;
2. Pełną dokumentację opisową, rysunkową, fotograficzną obiektów i nawarstwień archeologicznych;
3. Konserwacja i zabezpieczenie zbiorów (chodzi o to by materiał ceramiczny wkleić i spakować tak by nadawał się do przekazania np. muzeum);

Dokumentacja badań archeologicznych powinna zawierać elementy zgodne ze standardami dokumentacji badań archeologicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Kultury z dnia 9 czerwca 2004 r. (Dz. U. nr 150 poz. 1574 z 2004 r.).

Konserwacja i zabezpieczenie zbiorów obejmuje przekazanie zbiorów do wskazanego muzeum w formie wymaganej przez dane muzeum – m. in. odpowiednie kartony, metryczki i karty katalogowe.

Przedmiot umowy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zgodnie z Ustawą o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 roku (Dz.U. nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

Wykonawca robót związanych z prowadzeniem ratowniczych badań archeologicznych w związanych prac związanych z prowadzeniem badań archeologicznych w pasie drogi woj. Nr 776 (Obwodnica Proszowic) km 0+780-km 1+171,71 (wg. kilometraża roboczego inwestycji) oraz prowadzenie nadzoru archeologicznego na odcinku km 31+127-km 34+309 (wg kilometraża globalnego drogi)

- wskazać nazwisko, imię i adres uprawnionego archeologa prowadzącego badania oraz przedstawić dyplom archeologa potwierdzający ukończenie studiów wyższych na kierunku archeologia oraz uzyskanie tytułu zawodowego magistra .



ZATWIERDZAM:



DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stęch