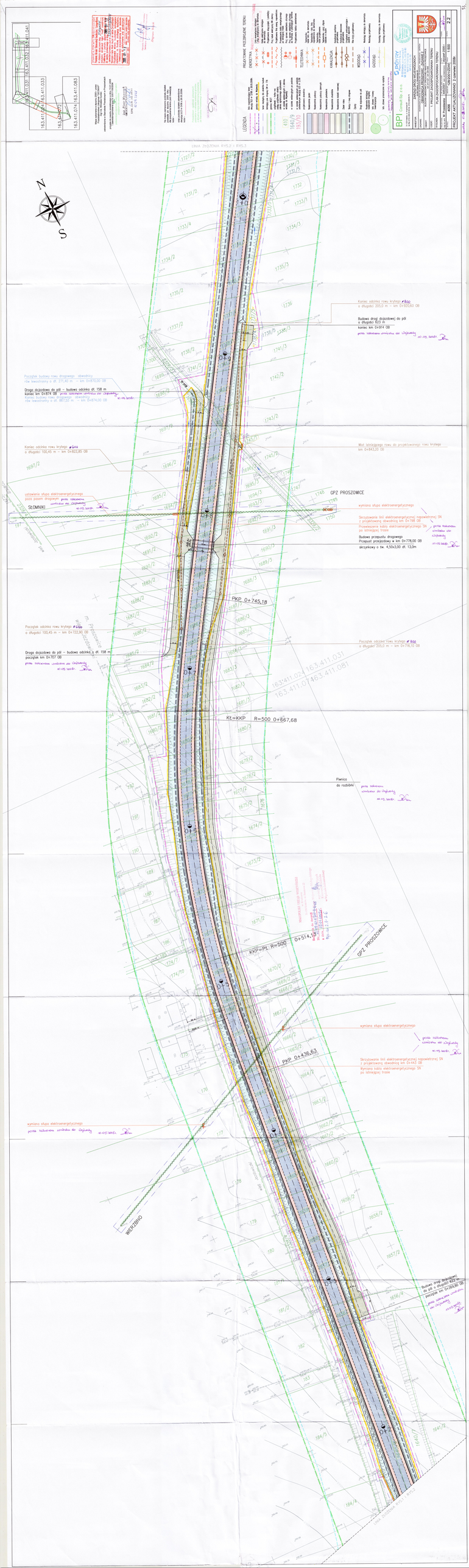

LINIA ZŁOŻENIA RYS.2 i RYS.3
N
S
Koniec odcinka rowu krytego #Ø60
o długości 200,0 m – km 0+920,60 OB
Budowa drogi dojazdowej do pól
o długości 623 m
koniec km 0+914 OB
Początek budowy rowu drogowego obwodnicy
rów lewostronny o dł. 271,40 m – km 0+870,00 OB
Droga dojazdowa do pól – budowa odcinka dł. 158 m
koniec km 0+874 OB
Koniec budowy rowu drogowego obwodnicy
rów lewostronny o dł. 687,50 m – km 0+874,00 OB
Koniec odcinka rowu krytego #Ø60
o długości 100,45 m – km 0+822,85 OB
Wlot istniejącego rowu do projektowanego rowu krytego
km 0+843,00 OB
ustawienie słupa elektroenergetycznego
poza pasem drogowym
SŁOMNIKI
GPZ PROSZOWICE
wymiana słupa elektroenergetycznego
Skrzyżowanie linii elektroenergetycznej napowietrznej SN
z projektowaną obwodnicą km 0+798 OB
Przewieszenie kabla elektroenergetycznego SN
po istniejącej trasie
Budowa przepustu drogowego
Przepust przejazdowy w km 0+778,00 OB
skrzynkowy o św. 4,50x3,00 dł. 13,0m
PKP 0+745,18
Początek odcinka rowu krytego #Ø60
o długości 100,45 m – km 0+722,90 OB
Droga dojazdowa do pól – budowa odcinka o dł. 158 m
początek km 0+707 OB
Początek odcinka rowu krytego #Ø60
o długości 200,0 m – km 0+716,10 OB
163.411.02 163.411.031
163.411.07 163.411.081
Kt=KKP R=500 0+667,68
Piwnica
do rozbiórki
KKP=Pt. R=500 0+514,13
GPZ PROSZOWICE
wymiana słupa elektroenergetycznego
Skrzyżowanie linii elektroenergetycznej napowietrznej SN
z projektowaną obwodnicą km 0+443 OB
Wymiana kabla elektroenergetycznego SN
po istniejącej trasie
PKP 0+436,63
wymiana słupa elektroenergetycznego
WIERZBNO
Budowa drogi dojazdowej
do pól o długości 623 m
początek km 0+269,30 OB
LINIA ZŁOŻENIA RYS.1 i RYS.2