

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

zamówienia publicznego p.n.:

Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla zadania inwestycyjnego p.n. "Budowa połączenia autostrady A-4 na odc. Kraków Tarnów z drogą wojewódzką nr 768 Koszyce- Brzesko w węźle Brzesko odcinek drogi wojewódzkiej nr 768 " w podziale na zadania:

Zadanie I - obejmujące odcinek drogi od zakresu budowy węzła autostrady A-4 (wg koncepcji programowej przebudowy DW Nr 768 - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 43103 - km 24+420) do skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 Mokrzyska-ul.Zagrodzka - Bucze w rejonie miejscowości Wielgoszówka

Zadanie II - obejmujące odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 do przecięcia z istniejącą drogą wojewódzką nr 768 (wg koncepcji programowej przebudowy DW Nr 768 w km 13+717,40)

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące zakresu, sposobu i terminu opracowania, a ponadto odbioru i rozliczenia zamówienia

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie należy wykonać w oparciu o "Koncepcję programową przebudowy drogi wojewódzkiej nr 768 Koszyce – Szczurowa - Brzesko odcinek IV km 19+137,38 - km 24+420 na terenie gm. Brzesko" - wariant "C" oraz "Koncepcję programową przebudowy drogi wojewódzkiej nr 768 Koszyce – Szczurowa - Brzesko odcinek III km 13+717.40 - km 19+137,38 - wariant "C" będącą w posiadaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich Włączenie drogi wojewódzkiej do węzła autostradowego „Brzesko” należy zaopiniować w GDDKiA w Krakowie. Początek opracowania dowiązać do opracowanego na zlecenie GDDKiA projektu budowlanego „Budowa autostrady A 4 węzeł Wielicka – węzeł Brzesko km 436+000.00 – 479+000.00” .

Przedmiotem opracowania są projekty budowlane i wykonawcze wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - oddzielnie dla Zadania I i Zadania II :

Zadanie I - obejmujące odcinek drogi od zakresu budowy węzła autostrady A-4 (wg koncepcji programowej przebudowy DW Nr 768 - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 43103 - km 24+420) do skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 Mokrzyska - ul.Zagrodzka - Bucze w rejonie miejscowości Wielgoszówka - długość trasy około 5 400 m.

Zadanie II - obejmujące odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 do przecięcia z istniejącą drogą wojewódzką nr 768 (wg koncepcji programowej przebudowy DW Nr 768 w km 13+717,40) – długość trasy około 5 500 m.

Droga powinna zostać zaprojektowana w klasie drogi głównej jednojezdniowej o parametrach:

- szerokość jezdni 7,00 m ,
- obustronne pobocza - szer. 1.25 m

- prędkość projektowa na terenie zabudowanym - V_p - 60 km/h
poza terenem zabudowanym - V_p -70 km/h
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających - 25 m z uwzględnieniem zapisu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dział II § 6.
- w projekcie uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz drogami dojazdowymi do pól i posesji, przy czym należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, lub drogi serwisowej o szer. 3,00m, nawierzchni tłuczniowej z jednostronnym poboczem szerokości 1,00 m.
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 43131 w km 22+759,28 (rejon kościoła) proponowane jest w postaci ronda lub skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
- skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Trakt Królewski) proponowane przejście wiaduktem bez powiązania
- obiekty inżynierskie w tym mosty, a w szczególności most nad rzeką Uszewką należy zaprojektować jak dla obiektów w klasie drogi G - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dn 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Opracowanie nie obejmuje przebudowy drogi gminnej nr 250691 stanowiącej dla Zadania I włączenie do istniejącej DW nr 768

Opracowanie powinno uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia możliwości wyboru optymalnie efektywnych rozwiązań z uwzględnieniem środków finansowych posiadanych przez Zamawiającego. Zadanie przewidziane jest do realizacji w latach 2010 – 2012 . Wielkość środków przeznaczonych na realizację – 30 mln. zł.

4. ZAKRES OPRACOWANIA W PODZIALE NA ETAPY

Realizacja dokumentacji projektowej powinna się odbywać w następujących etapach:

Etap I

- **opracowanie materiałów wyjściowych do projektowania**

Materiały należy przygotować dla Zadania I i Zadania II oddzielnie.

Należy zaprojektować co najmniej trzy warianty lokalizacyjne przebiegu planowanego przedsięwzięcia. Zamawiający posiada Koncepcję Programową Przebudowy Drogi Wojewódzkiej nr 768 Koszyce – Szczurowa – Brzesko. Rekomendowany przez Zamawiającego do dalszego opracowania jest wariant C.

Materiały powinny zawierać m. innymi:

1. analizę istniejącego zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń obowiązującego planu miejscowego w obszarze projektowania, rozpoznanie zakresu wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych (WZ lub ULICP) w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych do projektowanej drogi terenów.
2. rozpoznanie uwarunkowań lokalizacyjnych i funkcjonalnych obszaru należy poprzedzić wizją w terenie.
3. opracowanie mapy do celów projektowych.
4. uzyskanie warunków technicznych uzbrojenia i odwodnienia oraz usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną
5. rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w trasie przebiegu nowo projektowanego odcinka drogi, poprzez określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów lub opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w dostosowaniu do obowiązujących przepisów.
- 6 opis wariantów proponowanych rozwiązań (minimum trzech), które winno dotyczyć zagadnień przebiegu drogi wojewódzkiej pod względem m. innymi bezpieczeństwa ruchu, organizacji i rozrządu ruchu, wyposażenia w elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz z określeniem

- kosztów dla poszczególnych elementów (konstrukcja drogi , odwodnienie, ochrona środowiska) oraz zawierać część rysunkową obejmującą sytuację, profile podłużne, przekroje typowe,
7. prospekcję terenową dotyczącą rozpoznania zasobów archeologicznych i kulturowych wraz z badaniami powierzchniowymi i planem badań sondażowych oraz ratowniczych (wyniki rozpoznania należy przedłożyć do uzgodnienia),
 8. wykonane rozpoznanie dotyczące zabytków ruchomych jak i nieruchomych oraz wynikające z niego wnioski dotyczące: stanowisk archeologicznych, planu badań sondażowych i ratowniczych oraz zabytków ruchomych i nieruchomych, należy uzgodnić z Konserwatorem Zabytków (dotyczy to zarówno obiektów znajdujących się w rejestrze zabytków jaki innych obiektów o walorach zabytkowych zinwentaryzowanych w terenie).

Dla ww. wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi.

Uwaga: określenie ostatecznych linii zajęcia terenu należy poprzedzić rozpoznaniem możliwości pozyskania terenu w formie badania odbioru społecznego inwestycji.

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej z niezbędnym komentarzem do poszczególnych odsłon prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację wraz z dokładnym określeniem nazw i kategorii dróg, nazw miejscowości, cieków wodnych itd. oraz analizę powiązań z pozostałą siecią drogową,
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach i elementach wraz z datą ich sporządzenia
 - analizę środowiskową zawierającą:
 - a) opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego poszczególnych wariantów przedsięwzięcia (elementy przyrodnicze środowiska, obszary chronione i określone na podstawie odrębnych przepisów, walory krajobrazowe i rekreacyjne),
 - b) opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanych wariantów przedsięwzięcia zabytków chronionych w tym stanowisk archeologicznych,
 - c) wstępną oceną oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów (na ludzi, zwierzęta, rośliny, wody powierzchniowe i podziemne, krajobraz, dobra materialne, zabytki i krajobraz kulturowy),
 - d) ogólny opis możliwych do zastosowania dla każdego wariantu działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko,
 - e) analizę możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem,
 - f) dokumentację fotograficzną przedstawiającą newralgiczne odcinki planowanego przebiegu drogi.

- opracowanie materiałów dla potrzeb postępowania w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań dla całości zadania inwestycyjnego dla Zadania I i Zadania II - łącznie

Uwaga: Materiały powyższe przed złożeniem wniosku muszą uzyskać pozytywną opinię GDDKiA

a. pozyskać decyzję środowiskową

Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy przedstawić trzy warianty lokalizacyjne obejmujące cały przebieg połączenia autostrady A-4 na odc. Kraków -- Tarnów z drogą wojewódzką nr 768 Koszyce- Brzesko w węźle Brzesko - zadanie I i zadanie II.

W celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Wykonawca przygotowuje kartę informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

Kartę informacyjną przedsięwzięcia przedkłada się w formie drukowanej wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych w formie edytowalnej.

Wykonawca, po uzgodnieniu przedmiotowych materiałów z Zamawiającym i GDDKiA, przygotowuje odpowiedni wniosek w sprawie i w imieniu Zamawiającego złoży ten wniosek do właściwego organu.

O decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach należy wystąpić dla wariantu rekomendowanego przez Zamawiającego.

Jeśli z postanowienia właściwego organu znajdzie potrzeba sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego raportu do zaopiniowania Zamawiającemu. Raport o oddziaływaniu na środowisko przedkłada się w formie drukowanej wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych w formie edytowalnej.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- hałasu,
- wód, ich jakości,
- obszarów Natura 2000 zarówno wyznaczonych, jak i planowanych,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować obszar oddziaływania poszczególnych wariantów i być wykonana dla całego zakresu inwestycji – minimalny zakres inwentaryzacji wynosi 250 m od osi poszczególnych wariantów).

Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 jest integralną częścią raportu o oddziaływaniu na środowisko. Jednak metodyka wykonania tej oceny musi być inna niż w przypadku innych obszarów chronionych. Ponieważ często dane na temat obszaru są dla celów projektowych są niewystarczające, wobec tego koniecznym jest przeprowadzenie przez wykonawców raportu bardzo szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej obszaru Natura 2000. Ocena ta powinna być dokonana kompleksowo. Do oceny tej należy dołączyć podstawowe załączniki graficzne związane z wpływem na Naturę 2000, w tym między innymi: mapę

z inwentaryzacją przyrodniczą, mapę oddziaływania na środowisko wraz z środkami minimalizującymi.

Raport powinien opisywać wariant:

- rekomendowany z uzasadnieniem wyboru,
- najlepszy dla środowiska,
- racjonalny wariant alternatywny.

Ponieważ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach może zostać wydana dla wariantu innego niż wskazany jako najlepszy, wszystkie warianty powinny być rozpoznane i ocenione na tym samym stopniu szczególności.

Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Jednakże konieczność opisu i oceny wariantów dotyczy nie tylko przebiegu przedsięwzięcia. W raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być wykonany na tyle szczegółowo, aby pozwolił na rozstrzygnięcie w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących zagadnień:

- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w innych stadiach projektowych,
- konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Raport o oddziaływaniu na środowisko należy opracować w sposób zwięzły, prosty, bez zbędnych tekstów podręcznikowych.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem wydawania w/w decyzji.

b. przeprowadzić konsultacje społeczne – w przypadku, gdy właściwy organ uzna za konieczne w ramach oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzenie rozprawy administracyjnej Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przeprowadzenia prawidłowo konsultacji społecznych - rozprawy administracyjnej zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Organizatorem konsultacji powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do konsultacji (w tym przygotowanie i zaprezentowanie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko. Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej umożliwiającej udostępnianie ich na stronie internetowej Urzędu organizującego rozprawę).

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwymi konsultacjami w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Etap II – opracowanie projektu wstępnego – dla Zadania I i Zadania II - oddzielnie – powinno obejmować m. innymi:

dla wybranego - w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – wariantu :

opracowanie projektu wstępnego i koncepcji organizacji ruchu oraz innych opracowań projektowych z nim związanych, określających projektowany pas drogowy, powiązania z siecią dróg lokalnych, sposobu obsługi komunikacyjnej terenów przyległych, sposobu włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 768 i do węzła autostradowego A-4 oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań.

1. Dla obiektów mostowych należy opracować co najmniej dwa warianty obejmujące:

- a) sytuację,
- b) widok w skali 1: 1000
- c) konstrukcję z uwzględnieniem podstawowych wymiarów oraz określeniem wymagań materiałowych (przekrój podłużny i poprzeczny) i sposobu posadowienia,
- d) obliczenia hydrauliczno hydrologiczne oraz badania geotechniczne
- e) określenie kosztów poszczególnych rozwiązań
- f) analizę porównawczą wariantów

2. Dla części drogowej-sytuację wg przyjętego wariantu oraz typowe przekroje umożliwiające określenie zajętości terenu dla zadania I i II.

3. Należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi.

4. Określenie granic projektowanego pasa drogowego wraz z obiektami mostowymi w skali dostosowanej do przedmiotu zamówienia

Rada Techniczna dokona wyboru rozwiązania do dalszego opracowania, dla którego należy opracować:

- Aktualną mapę sytuacyjno - wysokościową opracowaną w skali 1 :500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem .dgn) jako: matryca, wtórnik i płyta CD-R.
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów dla działek przeznaczonych pod inwestycję
- Plan sytuacyjny wraz z granicami działek i obszarem przeznaczonym do zajęcia terenu.
- Uzyskać opinie Samorządów, GDDKiA, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Wydziału Ruchu Drogowego KWP i innych niezbędnych.
- Warunki techniczne przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych, zasilania, odprowadzenia ścieków itp.

Zamawiający wymaga ponadto opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej z niezbędnym komentarzem.

Wykonawca zorganizuje Radę Techniczną z udziałem przedstawicieli GDDKiA oraz Samorządu w celu przeprowadzenia prezentacji projektu wstępnego.

Powyższa prezentacja powinna być przekazana Inwestorowi na komputerowym nośniku informacji (CD-R lub DVD).

Etap III - Opracowanie projektów budowlanych - dla Zadania I i Zadania II - oddzielnie

Dla wybranego - w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach – oraz projektu wstępnego wariantu, do Wykonawcy należy wykonanie projektów budowlanych.

Do opracowania projektu budowlanego można przystąpić po uzyskaniu pozytywnych opinii i uzgodnień projektu wstępnego GDDKiA w zakresie Zadania I i ZDW w zakresie Zadania I i Zadania II.

Projekty budowlane (5 egz wraz z wersją elektroniczną.) – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi powinny zawierać m. innymi:

- Projekt architektoniczno - budowlany
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną
- Dokumentację geologiczno – inżynierską (w miarę potrzeb).
- Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z określeniem obszaru oddziaływania inwestycji
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów
- Mapę ewidencji gruntów z rysowaniem zakresu terenowego inwestycji.
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Etap IV - uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania I i Zadania II - oddzielnie

Opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji (łącznie z operatami podziałowymi) i uzyskanie tej decyzji zgodnie z Ustawą z dnia 25 lipca 2008 r o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Art. 11d. ust.1.

Materiały do wniosku powinny zawierać między innymi:

1. Mapę lokalizacyjną orientacyjną w skali 1 : 5000 przedstawiającą przebieg drogi z częścią opisową oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

2. Mapę lokalizacyjną szczegółową w skali 1:500 lub 1:1000 przedstawiającą proponowany zakres w postaci linii rozgraniczających (teren pod stałe zajęcie, obejmujący zarówno działki wydzielone pod inwestycje jak i działki całe) oraz teren niezbędny dla obiektów budowlanych i realizacji zmian w dotychczasowej infrastrukturze (czasowe zajęcie terenu). Na mapie tej numery działek dzielonych przekreślić linią czerwoną, a działki po podziale wykazać w kolorze czerwonym.

3. Dokumenty geodezyjno-prawne:

a. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z opisem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK, wykonane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (w 5 egz. mapy zbiorcze i mapy jednostkowe odrębnie dla każdej nieruchomości obejmujące wszystkie działki tego samego właściciela, drukowane + płyta CD-R w form. dgn). Projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie uzgodnić z inwestorem(Wydz. Geodezji ZDW)

b. mapy ewidencyjne dla całych działek (nieruchomości) w liniach rozgraniczających drogi, z pełnym wypisem z rejestru gruntów, opisem stanu prawnego oraz wykazem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK (w 5 egz.)

c. Pełne odpisy z ksiąg wieczystych potwierdzone przez sądy wieczysto - księgowe, oraz inne dokumenty własności (AWZ, postanowienia sądów, decyzje adm. itp. – kopie) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycję, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości, oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania (1 egz. w oryginale + 1 kopia)

4. Cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem o przynależności osób opracowujących projekt do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,

5. Wymagane opinie wg ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wymienione w art.11b i art.11d ust. 1, pkt 8.:

-ministra właściwego ds. środowiska,

-ministra właściwego ds. zdrowia,
-dyrektora urzędu morskiego,
-organom nadzoru górniczego,
-regionalnego zarządu gospodarki wodnej,
-dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych,
-wojewódzkiego konserwatora zabytków,
-państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego.

Wymienione opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

6. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z Raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko,

7. Raport o oddziaływaniu na środowisko w celu złożenia wniosku o przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzenia właściwego raportu o oddziaływaniu na środowisko. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego raportu do zaopiniowania Zamawiającemu. Raport o oddziaływaniu na środowisko przedkłada się w formie drukowanej wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych w formie edytowalnej.

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, sporządzany do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien spełniać wymagania – określone w art. 66 i 67 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.. Ma on na celu weryfikację projektu budowlanego pod kątem spełnienia wymagań określonych w uzyskanych decyzjach i uzgodnieniach, weryfikację i uszczegółowienie przyjętych zabezpieczeń działań minimalizujących.

Dlatego też raport o oddziaływaniu sporządzany w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stanowiącego część postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien:

- zawierać informacje, o których mowa w art.66, określone ze szczegółowością i dokładnością odpowiednią do posiadanych danych wynikających z projektu budowlanego i innych informacji uzyskanych po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji, o których mowa w art. 72, jeżeli były już dla tego przedsięwzięcia wydane,
- określać stopień uwzględnienia wymagań dotyczących ochrony środowiska zawartych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji, o których mowa w art. 72 3, jeżeli były już dla tego przedsięwzięcia wydane.

W ramach opracowywania raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, sporządzany do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy wykonać między innymi weryfikację wykonanych pomiarów, obliczeń, ekspertyz i obserwacji uwzględniając zapisy decyzji środowiskowej oraz projektu budowlanego.

Raport o oddziaływaniu na środowisko ma być opracowaniem projektowym o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

Etap V- opracowanie projektów wykonawczych - dla Zadania I i Zadania II - oddzielnie

Projekty wykonawcze (6 egz. + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, mostowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Projekt organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z §5 ust 1 pkt 1-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz spełniać poniższe wymagania w zależności od zakresu i miejsca realizacji:

- Projekty muszą uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli zachodzi taka potrzeba, a w szczególności winny uwzględniać:
 - o Ustalenie granic obszarów zabudowanych.
 - o Wyznaczenie miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów. Lokalizacja przystanków powinna uwzględnić możliwość wykonania zatok autobusowych (peronów przystankowych)
 - o Wyznaczenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.
 - o Ustalenie oznakowania drogowiskazowego.
 - o Wyznaczenie miejsc i określania sposobów oraz warunków parkowania pojazdów
- Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować w postaci:
 - o graficznej (wydruki formatu A-3),
 - o cyfrowej:

- zbiory z rozszerzeniem *.dgn (w wersji V 5 -7) z opisem warstw, przekazać na komputerowym nośniku informacji. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „65” (skalibrowane podkłady mapowe o rozszerzeniu *.cit o rozdzielczości 600dpi - linearnie). W przypadku dołączania plików referencyjnych do projektu, główny plik zawierający projekt powinien mieć w sobie aktywne ścieżki dostępu do plików referencyjnych. Inwestor udostępni projektującemu plik wzorcowy zawierający w sobie układ geodezyjny „65”.

Na załączonym pliku należy wykonać przedmiotowe opracowanie. Ewentualne pliki referencyjne należy wykonać bazując na pliku wzorcowym.

- Opracowanie w formie cyfrowej winno charakteryzować się następującymi parametrami;
- znaki pionowe jako zgrupowany obiekt, który poddaje się rozgrupowaniu za pomocą narzędzia Drop Element
- symbol oraz przypisany pod nim kilometr znaku jako edytowalny tekst, wielkością dopasowany do grafiki znaku pionowego, niezmiennie w całym opracowaniu.
- symbol słupka jak i odnośnik prowadzący do grafiki znaku nie stanowią grupy obiektów z w/w grafiką znaku.
- zachowanie czytelności grafiki oznakowania jak i tekstów opisujących oznakowanie przy wydrukach w skali 1: 1 000 i 1 :2000
- należy dostarczyć plik w formacie *.dgn zawierający wszystkie użyte w opracowaniu znaki

pionowe, jako pogrupowane obiekty wielkości odpowiadającej użytej w opracowaniu.

- grafika oznakowania pionowego wykonana liniami o grubości "O"
- w przypadku, gdy opracowanie zostanie wykonane w innym niż posiadające w sobie zapis do formatu *.dgn oprogramowaniu, należy dostarczyć także pliki, z których dokonywana była konwersja do formatu *.dgn.
- w przypadku stosowania przez wykonawcę nakładki tematycznej WZDiR, wdrożonej i stosowanej w tutejszym Zarządzie, opracowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją projektowania w w/w systemie, wprowadzając czytelne w wydruku w skali 1: 1 000 i 1 :2000 elementy graficzne jak i tekstowe.

Poszczególne elementy projektu organizacji ruchu (znaki pionowe, znaki poziome, urządzenia BRD) powinny być opisane na oddzielnych warstwach. Należy stworzyć minimum następujące warstwy:

- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane oraz istniejące pozostawiane
- znaki poziome projektowane
- urządzenia BRD istniejące
- urządzenia BRD projektowane oraz istniejące pozostawiane
- krawędzie jezdni istniejące (wraz z chodnikami)
- krawędzie jezdni projektowane (wraz z chodnikami)

Nazwy warstw muszą jasno określać ich zawartość.

Technologia oznakowania poziomego do uzgodnienia z Zamawiającym.

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:

- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - odpowiednio do przedmiaru robót wg układu GDDKiA (elementy 6 cyfrowe)-(6 egz.),
Przedmiar robót (6 egz.),
- Kosztorys inwestorski (4 egz.),
- Kosztorys ofertowy (4 egz) - dla potrzeb przetargu na realizację robót
- Zbiorcze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (4egz.).

Uwaga: Na etapie sporządzania przedmiarów robót oraz części kosztorysowej Wykonawca skontaktuje się z ZDW w celu uzgodnienia zasad i treści sporządzanych dokumentów

Etap VI • pełnienie nadzoru autorskiego.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 ust.1 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:
wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań, stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.
2. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:
zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do

zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

Kontrola i odbiór robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych. Przedmiot i wykonanie zamówienia winny spełniać wymagania stanowiące treścią art.20 ust1 ,2,3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U z 2006 nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pozytywne opinie i uzgodnienia GDDKiA w zakresie Zadania I oraz ZDW w zakresie Zadania I i Zadania II, na każdym etapie projektowania. Projekty powinny posiadać również opinie Samorządu.

Przedstawiciel zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępowaniem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie.

Proponowane rozwiązania techniczne Zleceniobiorca będzie konsultował z Zamawiającym oraz jest zobowiązany do zorganizowania, co najmniej jednej rady technicznej na każdym etapie prac projektowych z udziałem przedstawicieli GDDKiA oraz Samorządu.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji.

Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf (ilości szt. wg. powyższych punktów).

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Projektanta z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo - odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Jednostka Projektująca przekaze opracowania w oparciu o protokół przekazania prac projektowych (w załączeniu).

Zamawiający w ciągu 60 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo - odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Ustalenia inne

Zleceniobiorca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania pozwoleń na budowę lub zgłoszeń przebudowy zleceniobiorca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Ze względu na wprowadzenie na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego systemu referencyjnego, zmieniającego dotychczasowy sposób opisu lokalizacji elementów za pomocą kilometraża globalnego (liczonego od początku drogi), na opis poprzez kilometraż lokalny przyjęty na wyznaczonych odcinkach referencyjnych (liczony od poprzedzającego punktu referencyjnego), zobowiązuje się Projektanta przed oddaniem wykonanych opracowań, do uzupełnienia wszelkich zapisów kilometrażowych (zarówno w treści części opisowej jak również w części graficznej) w występującym obecnie kilometrażu globalnym o dodatkowy opis w nowym kilometrażu lokalnym zgodnie z wprowadzonym systemem referencyjnym.

Naczelnik Wydziału
Dokumentacji i Uzgodnień


mgr inż. *Grażyna Krok*
upr. PG. 111/7342/386/93