

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

zamówienia publicznego p.n.:

Opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla zadania inwestycyjnego p.n. "Budowa połączenia autostrady A-4 na odc. Kraków - Tarnów z drogą wojewódzką nr 768 Koszyce- Brzesko w węźle Brzesko - odcinek drogi wojewódzkiej nr 768 " w podziale na zadania:

Zadanie I - obejmujące odcinek drogi od zakresu budowy węzła autostrady A-4 (wg koncepcji programowej przebudowy DW Nr 768 - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 43103 - km 24+420) do skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 Mokrzyńska-ul.Zagrodzka - Bucze w rejonie miejscowości Wielgoszówka

Zadanie II - obejmujące odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 do przecięcia z istniejącą drogą wojewódzką nr 768 (wg koncepcji programowej przebudowy DW Nr 768 w km 13+717,40)

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące zakresu, sposobu i terminu opracowania, a ponadto odbioru i rozliczenia zamówienia

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie należy wykonać w oparciu o "Koncepcję programową przebudowy drogi wojewódzkiej nr 768 Koszyce – Szczurowa - Brzesko odcinek IV km 19+137,38 - km 24+420 na terenie gm. Brzesko" - wariant "C" oraz "Koncepcję programową przebudowy drogi wojewódzkiej nr 768 Koszyce – Szczurowa - Brzesko odcinek III km 13+717.40 - km 19+137,38 - wariant "C" będącą w posiadaniu Zarządu Dróg Wojewódzkich Włączenie drogi wojewódzkiej do węzła autostradowego „Brzesko” należy zaopiniować w GDDKiA w Krakowie. Początek opracowania dowiązać do opracowanego na zlecenie GDDKiA projektu budowlanego „Budowa autostrady A 4 węzeł Wielicka – węzeł Brzesko km 436+000.00 – 479+000.00”.

Przedmiotem opracowania są projekty budowlane i wykonawcze wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - oddzielnie dla Zadania I i Zadania II :

Zadanie I - obejmujące odcinek drogi od zakresu budowy węzła autostrady A-4 (wg koncepcji programowej przebudowy DW Nr 768 - od skrzyżowania z drogą powiatową nr 43103 - km 24+420) do skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 Mokrzyńska - ul.Zagrodzka - Bucze w rejonie miejscowości Wielgoszówka - długość trasy około 5 400 m.

Zadanie II - obejmujące odcinek od skrzyżowania z drogą gminną nr 250691 do przecięcia z istniejącą drogą wojewódzką nr 768 (wg koncepcji programowej przebudowy DW Nr 768 w km 13+717,40) – długość trasy około 5 500 m.

Droga powinna zostać zaprojektowana w klasie drogi głównej jednojezdniowej o parametrach:

- szerokość jezdni 7,00 m ,
- obustronne pobocza - szer. 1.25 m
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym - V_p - 60 km/h
poza terenem zabudowanym - V_p -70 km/h
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających - 25 m z uwzględnieniem zapisu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dział II § 6.
- w projekcie uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz drogami dojazdowymi do pól i posesji, przy czym należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas, lub drogi serwisowej o szer. 3,00m, nawierzchni tłuczniowej z jednostronnym poboczem szerokości 1,00 m.
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 43131 w km 22+759,28 (rejon kościoła) proponowane jest w postaci ronda lub skrzyżowania z sygnalizacją świetlną..
- skrzyżowanie z drogą gminną (ul. Trakt Królewski) proponowane przejście wiaduktem bez powiązania
- obiekty inżynierskie w tym mosty, a w szczególności most nad rzeką Uszewką należy zaprojektować jak dla obiektów w klasie drogi G - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dn 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Opracowanie nie obejmuje przebudowy drogi gminnej nr 250691 stanowiącej dla Zadania I włączenie do istniejącej DW nr 768

Opracowanie powinno uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia możliwości wyboru optymalnie efektywnych rozwiązań z uwzględnieniem środków finansowych posiadanych przez Zamawiającego. Zadanie przewidziane jest do realizacji w latach 2010 – 2012 . Wielkość środków przeznaczonych na realizację – 30 mln. zł.

4. ZAKRES OPRACOWANIA W PODZIALE NA ETAPY

Realizacja dokumentacji projektowej powinna się odbywać w następujących etapach:

Etap I

- opracowanie materiałów wyjściowych do projektowania

materiały należy przygotować dla Zadania I i Zadania II oddzielnie - powinny zawierać m. innymi:

- 1 analizę istniejącego zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń obowiązującego planu miejscowego w obszarze projektowania, rozpoznanie zakresu wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych (WZ lub ULICP) w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych do projektowanej drogi terenów.
2. rozpoznanie uwarunkowań lokalizacyjnych i funkcjonalnych obszaru należy poprzedzić wizją w terenie
3. opracowanie mapy do celów projektowych.
4. uzyskanie warunków technicznych uzbrojenia i odwodnienia oraz usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną
- 5 rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w trasie przebiegu nowo projektowanego odcinka drogi, poprzez określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów lub opracowanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w dostosowaniu do obowiązujących przepisów.
- 6 rozpoznanie potencjalnych stanowisk badań archeologicznych i ochrony konserwatorskiej
- 5 opis wariantów proponowanych rozwiązań (minimum trzech), które winno dotyczyć zagadnień przebiegu drogi wojewódzkiej pod względem m. innymi bezpieczeństwa ruchu, organizacji i rozrządu ruchu, wyposażenia w elementy urządzeń bezpieczeństwa ruchu, wraz

z określeniem kosztów dla poszczególnych elementów (konstrukcja drogi , odwodnienie, ochrona środowiska) oraz zawierać część rysunkową obejmującą sytuację, profile podłużne, przekroje typowe

Dla ww. wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi.

Uwaga: określenie ostatecznych linii zajęcia terenu należy poprzedzić rozpoznaniem możliwości pozyskania terenu w formie badania odbioru społecznego inwestycji

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej z niezbędnym komentarzem do poszczególnych odsłon prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację wraz z dokładnym określeniem nazw i kategorii dróg, nazw miejscowości, cieków wodnych itd. oraz analizę powiązań z pozostałą siecią drogową,
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach i elementach wraz z datą ich sporządzenia.

- opracowanie materiałów dla potrzeb postępowania w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań dla całości zadania inwestycyjnego dla Zadania I i Zadania II - łącznie

Uwaga: Materiały powyższe przed złożeniem wniosku muszą uzyskać pozytywną opinię GDDKiA

Zamawiający posiada opracowanie pt. „Koncepcja programowa przebudowy drogi wojewódzkiej nr 768 Koszyce – Szczurowa - Brzesko” , w którym rozpatrywano trzy warianty przebiegu trasy. Rekomendowany przez Zamawiającego do dalszego opracowania jest wariant C.

W związku ze zmianami dotyczącymi przygotowania inwestycji do realizacji ze środków Unii Europejskiej (Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych z dnia 3 czerwca 2008 r , Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o zmianie ustawy o ochronie przyrody oraz niektórych innych ustaw oraz Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko) do wniosku o wydanie Decyzji Środowiskowej należy przedstawić wszystkie warianty obejmujące cały przebieg połączenia autostrady A-4 na odc. Kraków -Tarnów z drogą wojewódzką nr 768 Koszyce-Brzesko w węźle Brzesko - zadanie I i zadanie II , dla których należy:

a. przeprowadzić konsultacje społeczne - w sposób taki , by społeczność miała możliwość bezpośredniego zapoznania się ze stosownymi informacjami, co oznacza, że wpis w publicznie dostępnym wykazie nie jest wystarczający. Wykonawca powinien nawiązać kontakt z władzami, samorządem (a także ze społecznością lokalną) w celu przeprowadzenia prawidłowo konsultacji społecznych zgodnie z Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

Organizatorem konsultacji powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do konsultacji (w tym przygotowanie i zaprezentowanie prezentacji) oraz opracowanie raportu z konsultacji wraz z wnioskami..

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko. Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej umożliwiającej udostępnianie ich na stronie internetowej Zamawiającego zaraz po konsultacjach).

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwymi konsultacjami w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego.

b. rozpoznać uwarunkowania środowiskowe w tym obszary szczególnej ochrony środowiskowej Natura 2000 lub (oraz) obszary siedliskowe objęte wymogami dyrektyw UE, parków krajobrazowych, parków przyrodniczych (zamawiający jest w posiadaniu opracowania Biura Ekspertyz i Projektów Budownictwa Komunikacyjnego „EKKOM” sp. z o.o. z listopada 2007 r. p.t.: „Analiza obszarów chronionych przyrodniczo zlokalizowanych na terenie woj. małopolskiego pod kątem możliwości modernizacji dróg wojewódzkich”)

c. pozyskać decyzję środowiskową

Należy złożyć odpowiedni wniosek sporządzić materiały do decyzji uwzględniając analizę wariantów i uzyskać ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia .

Załączniki do wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody winny zawierać m. innymi:

- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli jego wykonanie będzie wymagane, a w przeciwnym wypadku opis inwestycji i uwarunkowań środowiskowych,
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (w przypadku jego obowiązywania),

W przypadku przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko bądź obszary Natura 2000, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko określa organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Inwestor zobowiązany jest złożyć wniosek o określenie obowiązku sporządzenia raportu oraz o określenie jego zakresu.

Do ww. wniosku należy dołączyć materiały informacyjne w zakresie:

- 1) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- 2) powierzchni zajmowanego obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną,
- 3) rodzaju technologii,
- 4) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- 5) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- 6) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- 7) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- 8) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- 9) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Wykonawca złoży - w imieniu Zamawiającego - wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dołączając trzy egzemplarze materiałów. Jeden egzemplarz prześle Zamawiającemu. Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji Wykonawca prześle Zamawiającemu komplet materiałów – załączniki do wniosku o decyzję środowiskową w 3 egzemplarzach.

Etap II – opracowanie projektu wstępnego – dla Zadania I i Zadania II - oddzielnie – powinno obejmować m. innymi:

dla wybranego - w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – wariantu :

opracowanie projektu wstępnego i koncepcji organizacji ruchu oraz innych opracowań projektowych z nim związanych, określających projektowany pas drogowy, powiązania z siecią dróg lokalnych, sposobu obsługi komunikacyjnej terenów przyległych, sposobu włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 768 i do węzła autostradowego A-4 oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań.

1. Dla obiektów mostowych należy opracować co najmniej dwa warianty obejmujące:

- a) sytuację,
- b) widok w skali 1: 1000
- c) konstrukcję z uwzględnieniem podstawowych wymiarów oraz określeniem wymagań materiałowych (przekrój podłużny i poprzeczny) i sposobu posadowienia,
- d) obliczenia hydrauliczno hydrologiczne oraz badania geotechniczne
- e) określenie kosztów poszczególnych rozwiązań
- f) analizę porównawczą wariantów

2. Dla części drogowej-sytuację wg przyjętego wariantu oraz typowe przekroje umożliwiające określenie zajętości terenu dla zadania I i II.

3. Należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi.

4. Określenie granic projektowanego pasa drogowego wraz z obiektami mostowymi w skali dostosowanej do przedmiotu zamówienia

Rada Techniczna dokona wyboru rozwiązania do dalszego opracowania, dla którego należy opracować:

- Aktualną mapę sytuacyjno - wysokościową opracowaną w skali 1 :500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem .dgn) jako: matryca, wtórnik i płyta CD-R.
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów dla działek przeznaczonych pod inwestycję
- Plan sytuacyjny wraz z granicami działek i obszarem przeznaczonym do zajęcia terenu.
- Uzyskać opinie Samorządów, GDDKiA, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Wydziału Ruchu Drogowego KWP i innych niezbędnych.
- Warunki techniczne przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych, zasilania, odprowadzenia ścieków itp.

Zamawiający wymaga ponadto opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej z niezbędnym komentarzem.

Wykonawca zorganizuje Radę Techniczną z udziałem przedstawicieli GDDKiA oraz Samorządu w celu przeprowadzenia prezentacji projektu wstępnego.

Powyższa prezentacja powinna być przekazana Inwestorowi na komputerowym nośniku informacji (CD-R lub DVD).

Etap III - Opracowanie projektów budowlanych - dla Zadania I i Zadania II - oddzielnie

Dla wybranego - w oparciu o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody – oraz projektu wstępnego wariantu, do Wykonawcy należy wykonanie projektów budowlanych.

Do opracowania projektu budowlanego można przystąpić po uzyskaniu pozytywnych opinii i uzgodnień projektu wstępnego GDDKiA w zakresie Zadania I i ZDW w zakresie Zadania I i Zadania II.

Projekty budowlane (5 egz wraz z wersją elektroniczną.) – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym, Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego i innymi uregulowaniami prawnymi powinny zawierać m. innymi:

- Projekt architektoniczno - budowlany
- Projekt zagospodarowania terenu obejmujący wszystkie branże wraz z częścią architektoniczno – budowlaną
- Dokumentację geologiczno – inżynierską (w miarę potrzeb).
- Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z określeniem obszaru oddziaływania inwestycji. (o ile będzie wymagany)
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów
- Mapę ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji.
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Etap IV - uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla Zadania I i Zadania II - oddzielnie

Opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji (łącznie z operatami podziałowymi) i uzyskanie tej decyzji zgodnie z Ustawą z dnia 25 lipca 2008 r o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Art. 11d. ust.1.

Materiały do wniosku powinny zawierać między innymi:

1. Mapę lokalizacyjną orientacyjną w skali 1 : 5000 przedstawiającą przebieg drogi z częścią opisową oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

2. Mapę lokalizacyjną szczegółową w skali 1:500 lub 1:1000 przedstawiającą proponowany zakres w postaci linii rozgraniczających (teren pod stałe zajęcie, obejmujący zarówno działki wydzielone pod inwestycje jak i działki całe) oraz teren niezbędny dla obiektów budowlanych i realizacji zmian w dotychczasowej infrastrukturze (czasowe zajęcie terenu). Na mapie tej numery działek dzielonych przekreślić linią czerwoną, a działki po podziale wykazać w kolorze czerwonym.

3. Dokumenty geodezyjno-prawne:

a. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z opisem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK, wykonane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (w 5 egz. mapy zbiorcze i mapy jednostkowe odrębnie dla każdej nieruchomości obejmujące wszystkie działki tego samego właściciela, drukowane + płyta CD-R w form. dgn). Projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie uzgodnić z inwestorem(Wydż. Geodezji ZDW)

b. mapy ewidencyjne dla całych działek (nieruchomości) w liniach rozgraniczających drogi, z pełnym wypisem z rejestru gruntów, opisem stanu prawnego oraz wykazem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK (w 5 egz.)

c. Pełne odpisy z ksiąg wieczystych potwierdzone przez sądy wieczysto - księgowe, oraz inne dokumenty własności (AWZ, postanowienia sądów, decyzje adm. itp. – kopie) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycję, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości, oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania (1 egz. w oryginale + 1 kopia)

4. Cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z zaświadczeniem o przynależności osób opracowujących projekt do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,

5. Wymagane opinie wg ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wymienione w art.11b i art.11d ust. 1, pkt 8.:
-ministra właściwego ds. środowiska,

- ministra właściwego ds. zdrowia,
- dyrektora urzędu morskiego,
- organom nadzoru górniczego,
- regionalnego zarządu gospodarki wodnej,
- dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych,
- wojewódzkiego konserwatora zabytków,
- państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego.

Wymienione opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

6. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z Raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko, wymagany do wniosku o ustalenie środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia.

Etap V- opracowanie projektów wykonawczych - dla Zadania I i Zadania II - oddzielnie

Projekty wykonawcze (6 egz. + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, mostowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Projekt organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z §5 ust 1 pkt 1-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz spełniać poniższe wymagania w zależności od zakresu i miejsca realizacji:

- Projekty muszą uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.
- Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli zachodzi taka potrzeba, a w szczególności winny uwzględniać:
 - o Ustalenie granic obszarów zabudowanych.
 - o Wyznaczenie miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów. Lokalizacja przystanków powinna uwzględnić możliwość wykonania zatok autobusowych (peronów przystankowych)
 - o Wyznaczenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.
 - o Ustalenie oznakowania drogowaskazowego.
 - o Wyznaczenie miejsc i określania sposobów oraz warunków parkowania pojazdów
- Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować w postaci:
 - o graficznej (wydruki formatu A-3),
 - o cyfrowej:

- zbiory z rozszerzeniem *.dgn (w wersji V 5 -7) z opisem warstw, przekazać na komputerowym nośniku informacji. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „65” (skalibrowane podkłady mapowe o rozszerzeniu *.cit o rozdzielczości 600dpi - linearnie). W przypadku dołączania plików referencyjnych do projektu, główny plik zawierający projekt powinien mieć w sobie aktywne ścieżki dostępu do plików referencyjnych. Inwestor udostępni projektującemu plik wzorcowy zawierający w sobie układ geodezyjny „65”.

Na załączonym pliku należy wykonać przedmiotowe opracowanie. Ewentualne pliki referencyjne należy wykonać bazując na pliku wzorcowym.

- Opracowanie w formie cyfrowej winno charakteryzować się następującymi parametrami;
- znaki pionowe jako zgrupowany obiekt, który poddaje się rozgrupowaniu za pomocą narzędzia Drop Element
- symbol oraz przypisany pod nim kilometr znaku jako edytowalny tekst, wielkością dopasowany do grafiki znaku pionowego, niezmiennie w całym opracowaniu.
- symbol słupka jak i odnośnik prowadzący do grafiki znaku nie stanowią grupy obiektów z w/w grafiką znaku.
- zachowanie czytelności grafiki oznakowania jak i tekstów opisujących oznakowanie przy wydrukach w skali 1: 1 000 i 1 :2000
- należy dostarczyć plik w formacie *.dgn zawierający wszystkie użyte w opracowaniu znaki pionowe, jako pogrupowane obiekty wielkości odpowiadającej użytej w opracowaniu.
- grafika oznakowania pionowego wykonana liniami o grubości "O"
- w przypadku, gdy opracowanie zostanie wykonane w innym niż posiadające w sobie zapis do formatu *.dgn oprogramowaniu, należy dostarczyć także pliki, z których dokonywana była konwersja do formatu *.dgn.
- w przypadku stosowania przez wykonawcę nakładki tematycznej WZDiR, wdrożonej i stosowanej w tutejszym Zarządzie, opracowanie należy wykonać zgodnie z instrukcją projektowania w w/w systemie, wprowadzając czytelne w wydruku w skali 1: 1 000 i 1 :2000 elementy graficzne jak i tekstowe.
- Poszczególne elementy projektu organizacji ruchu (znaki pionowe, znaki poziome, urządzenia BRD) powinny być opisane na oddzielnych warstwach. Należy stworzyć minimum następujące warstwy:
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - znaki poziome projektowane
 - urządzenia BRD istniejące
 - urządzenia BRD projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - krawędzie jezdni istniejące (wraz z chodnikami)
 - krawędzie jezdni projektowane (wraz z chodnikami)

Nazwy warstw muszą jasno określać ich zawartość.

Technologia oznakowania poziomego do uzgodnienia z Zamawiającym.

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:

- *Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych - odpowiednio do przedmiaru robót wg układu GDDKiA (elementy 6 cyfrowe)-(6 egz.),*
Przedmiar robót (6 egz.),
- *Kosztorys inwestorski (4 egz.),*
- *Kosztorys ofertowy (4 egz) - dla potrzeb przetargu na realizację robót*
- *Zbiornicze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (4egz.).*

Uwaga: Na etapie sporządzania przedmiarów robót oraz części kosztorysowej Wykonawca skontaktuje się z ZDW w celu uzgodnienia zasad i treści sporządzanych dokumentów

Etap VI • pełnienie nadzoru autorskiego.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 ust.1 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:
wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań, stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.
2. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:
zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

Kontrola i odbiór robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych. Przedmiot i wykonanie zamówienia winny spełniać wymagania stanowiące treścią art.20 ust1 ,2,3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U z 2006 nr 156 poz. 1118 z późn. zm.)

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pozytywne opinie i uzgodnienia GDDKiA w zakresie Zadania I oraz ZDW w zakresie Zadania I i Zadania II, na każdym etapie projektowania. Projekty powinny posiadać również opinie Samorządu.

Przedstawiciel zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie.

Proponowane rozwiązania techniczne Zleceniobiorca będzie konsultował z Zamawiającym oraz jest zobowiązany do zorganizowania, co najmniej jednej rady technicznej na każdym etapie prac projektowych z udziałem przedstawicieli GDDKiA oraz Samorządu.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji.

Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf (ilości szt. wg. powyższych punktów).

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Projektanta z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo - odbiorczego odbioru końcowego.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo - odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Jednostka Projektująca prześle opracowania w oparciu o protokół przekazania prac projektowych (w załączeniu).

Zamawiający w ciągu 60 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo - odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Ustalenia inne

Zleceniobiorca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania pozwoleń na budowę lub zgłoszeń przebudowy zleceniobiorca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Ze względu na wprowadzenie na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego systemu referencyjnego, zmieniającego dotychczasowy sposób opisu lokalizacji elementów za pomocą kilometraża globalnego (liczonego od początku drogi), na opis poprzez kilometraż lokalny przyjęty na wyznaczonych odcinkach referencyjnych (liczony od poprzedzającego punktu referencyjnego), zobowiązuje się Projektanta przed oddaniem wykonanych opracowań, do uzupełnienia wszelkich zapisów kilometrażowych (zarówno w treści części opisowej jak również w części graficznej) w występującym obecnie kilometrażu globalnym o dodatkowy opis w nowym kilometrażu lokalnym zgodnie z wprowadzonym systemem referencyjnym.

Z - ca Dyrektora
d/s Inwestycji
mgr inż. Marta Maj