

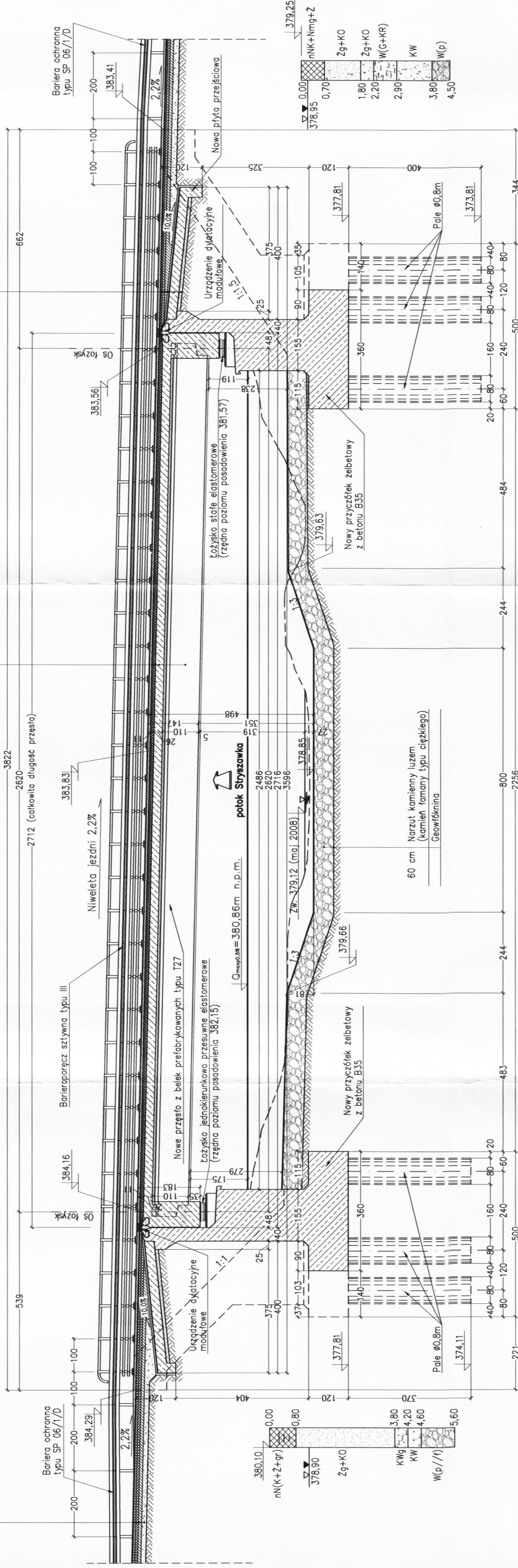
- 5 cm Warstwa ściernista z betonu asfaltowego
- 8 cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 10 cm Podbudowa zas. z betonu asfaltowego
- 20 cm Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.

- 5 cm Mieszanka SMA - warstwa ściernista
- 5 cm Beton asfaltowy - warstwa wiążąca
- 1 cm Hydroizolacja
- 24 cm Płyta żelbetowa z betonu B35
- 110 cm Prefabrykowane belki strunobetonowe T27

↖ A

↖ B

↖ C



↖ A

↖ B

↖ C

<b>Pracownia projektowa</b> 50-319 WROCLAW ul. B. Prusa 9, pok. 303-305 tel. (0-71) 328-51-31(32); fax 328-28-45		<b>Biuro Projektowo-Badawcze</b> Siedziba: 50-353 WROCLAW ul. Ładna 19/19	
Nazwa i adres obiektu Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 946 od km 29+660,80 do 29+849,40 wraz z przebudową mostu w km 29+733,00 na potoku Stryżawka w miejscowości Stryżawa, polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu		Tytuł rysunku <b>Przekrój podłużny D-D</b>	
Stadium Projektant mgr inż. Edmund Budka		Projekt budowlany - stan projektowany	
Sprawdzający mgr inż. Adam Stępniewicz		Specj. Uprawn. 97/005/07/Specj. Instalacja Bez Ograniczeń	
Asystent mgr inż. Szymon Gruba		Specj. Instalacja Bez Ograniczeń	
Asystent Grzegorz Ślodziński		Data 10.2008r.	
Skala 1:100		Numer rys. 06	

**UWAGI:**

- Powierzchnie betonowe konstrukcji przęsia i przyczółków narazone na działanie czynników atmosferycznych należy pokryć powłoką antykarbonatyzacyjną elastyczną
- Powierzchnie betonowe konstrukcji przyczółków od strony gruntu należy zabezpieczyć izolacją przeciwwilgociową
- Zagębienie podstaw pali powinno wynosić co najmniej 1,5m poniżej stropu warstwy wapieni [W(p); W(p//t)]

Droga wojewódzka nr 946, klasa drogi "C"  
 Obciążenie mostu klasy "A" wg PN-S-10030:1985  
 "Obiekty mostowe. Obciążenia"  
 Beton belek prefabrykowanych: B45 (C35/45)  
 Beton płyty, poprzeczniczy, przyczółków i pali: B35 (C30/37)  
 Stal BSt500 (RB 500W)