



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

WI.IX.5350-6-09

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W KRAKOWIE	
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56	
Data Godz.	2009 -11- 18
.....	
Nr Dz.	podpis.....

Kraków,

13 LIS. 2009

Decyzja Nr 6/09

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a. ust. 1, art. 11f. ust. 1 i 2, art. 11i., art. 12 ust. 1÷4, art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.), art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227, z późn. zm.) oraz art. 104, art. 107 § 1÷3 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r., Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku **Inwestora: Zarządu Województwa Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków**, z 18 czerwca 2009 r. (złożonego do tutejszego Urzędu 19 czerwca 2009 r.), działającego przez pełnomocnika Panią Martę Maj, Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków,

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej pn.:

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej numer 946 od km 29+660.60 do km 29+849,40 wraz z przebudową mostu w km 29+733,00 na potoku Stryszawka w miejscowości Stryszawa, polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu”,

planowanej do realizacji **na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:**

- a) **znajdujących się między liniami rozgraniczającymi teren inwestycji** (w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano nr działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału i będzie przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 3484, 6419, 3768/1 (3768), 3769/3 (3769/1), 6346/1 (6346), 7588/1 (7588), 3769/2 obręb Stryszawa, jednostka ewidencyjna Stryszawa;
- b) **znajdujących się w wyznaczonych terenach, na których ustala się obowiązek dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu** (obowiązkiem będą objęte fragmenty niżej wymienionej działki): 3769/4 (3769/1) obręb Stryszawa, jednostka ewidencyjna Stryszawa;

oraz na działce nr 6187 obręb Stryszawa, jednostka ewidencyjna Stryszawa położonej w terenie niezbędnym dla obiektów budowlanych (niepodlegającej podziałowi)

– zgodnie z załącznikiem Nr 1,

oraz

- **zatwierdzam podział nieruchomości**, zgodnie z załącznikiem Nr 2,
- **zatwierdzam projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu**, zgodnie z załącznikiem Nr 3,
- **nakładam na Inwestora: Zarząd Województwa Małopolskiego obowiązek** dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu na nw. części działki o numerze ewidencyjnym: 3769/4 (3769/1) obręb Stryszawa.

- **zezwalam na wykonanie ww. obowiązku i jednocześnie określám ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości na czas realizacji obowiązku:**

a) właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania ciągów, przewodów i urządzeń związanych z przebudową sieci technicznego uzbrojenia terenu,

b) obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej,

c) na inwestorze ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń, związanych z przebudową sieci technicznego uzbrojenia terenu oraz z przebudową dróg innych kategorii,

- **nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności** ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy wnioskodawcy i zobowiązuję do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, położonych w liniach rozgraniczających teren planowanej inwestycji.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią nw. załączniki:

- **Załącznik Nr 1** – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500, przedstawiająca proponowany przebieg drogi, istniejące uzbrojenie terenu oraz linie rozgraniczające teren inwestycji.
- **Załącznik Nr 2** – zawierający 4 mapy w skali 1 : 2000 projektów podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych.
- **Załącznik Nr 3** – projekt budowlany, w skład którego wchodzi:
 - Projekt zagospodarowania terenu;
 - Projekt architektoniczno-budowlany;
 - Załączniki formalno-prawne, uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia wydane przez izby samorządu zawodowego;
- **Załącznik Nr 4** – wykaz stron postępowania.

I. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.

Zakres rozbudowy obejmuje:

- Rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 946 od km 29+660,60 do 29+849,40 wraz z przebudową mostu w km 29+733 drogi wojewódzkiej nr 946, na potoku Stryszawka w km 6+492 w miejscowości Stryszawa, polegającą na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu. Istniejący most zostanie rozebrany wraz z fundamentami i w jego miejscu zostanie wybudowany nowy most o konstrukcji żelbetowej dostosowany do obowiązujących przepisów i warunków komunikacyjnych.
- Budowę i rozbiórkę tymczasowej kładki dla pieszych w km 29+733 drogi wojewódzkiej nr 946, na potoku Stryszawka w km 6+492. Kładka tymczasowa jest zlokalizowana obok istniejącego mostu od strony wody dolnej. Zostanie wykonana przed rozebraniem istniejącego mostu tak aby zachować ciągłość ruchu pieszego. Po wybudowaniu nowego mostu kładka zostanie rozebrana.
- Budowę chodników:
 - na dojazdach do mostu od strony Żywca – jednostronny chodnik dla pieszych o szer. 2,3 m, po prawej stronie jezdni, od km 29+660,60 do km 29+726,53 drogi wojewódzkiej nr 946,
 - na dojazdach do mostu od strony Suchej Beskidzkiej – jednostronny chodnik dla pieszych o szer. 2,3 m, po prawej stronie jezdni, od km 29+765,48 do km 29+834,40 drogi wojewódzkiej nr 946,
 - na obiekcie mostowym – jednostronna ścieżka pieszo-rowerowa o szer. 2,5 m, po prawej stronie jezdni, od km 29+726,53 do km 29+765,48 drogi wojewódzkiej nr 946.

- Budowę kanalizacji deszczowej:

- układ pierwszy –U1– odpływ ścieków deszczowych na lewym brzegu potoku Stryszawka od km 29+673,93 do km 29+731,01 drogi wojewódzkiej nr 946 z rur typu PCV 160 wraz z przykanalikami: - ścieki deszczowe będą odprowadzane poprzez separator koalescencyjny bez przelewu typu PSK KOALA II - NG 10, km 29+726,40 drogi wojewódzkiej nr 946 z wylotem WL1 do potoku Stryszawka w km 6+489,5 potoku; - wylot WL1 z separatora SP1 w km 6+489,5 potoku, rzędna 380,42 m n.p.m.; - studzienka kanalizacyjna S1 w km 29+680,14 drogi wojewódzkiej nr 946; - studzienka kanalizacyjna S2 w km 29+724,43 drogi wojewódzkiej nr 946; - wpusty W1 i W2 w km 29+673,93 drogi wojewódzkiej nr 946; - wpusty W3 i W4 w km 29+731,01 drogi wojewódzkiej nr 946;
- układ drugi –U2– odpływ ścieków deszczowych na prawym brzegu potoku Stryszawka od km 29+756,34 do km 29+812,34 drogi wojewódzkiej nr 946 z rur typu PCV 160 i PCV 200 wraz z przykanalikami: - ścieki deszczowe będą odprowadzane poprzez separator koalescencyjny bez przelewu wylotem typu PSK KOALA II - NG 15, w km 29+764,75 drogi wojewódzkiej nr 946, wylotem WL2 do potoku Stryszawka w km 6+489,5 potoku; - wylot WL2 z separatora SP2 w km 6+489,5 potoku Stryszawka, rzędna 379,82 m n.p.m.; - studzienka kanalizacyjna S3 – km 29+768,75 drogi wojewódzkiej nr 946; - studzienka kanalizacyjna S4 – km 29+789,80 drogi wojewódzkiej nr 946; - wpust W5 (na moście) – km 29+756,34 drogi wojewódzkiej nr 946; - wpust W6 – km 29+790,95 drogi wojewódzkiej nr 946; - wpust W7 – km 29+812,34 drogi wojewódzkiej nr 946;
- układ końcowy -UK- od km 29+835,18 do km 29+843,50 drogi wojewódzkiej nr 946 z rur typu PCV 160: - zostanie zamontowany wpust W8 – km 29+835,18 drogi wojewódzkiej nr 946; na studziennicy kanalizacyjnej DN 315 z zasyfonowaniem; - ścieki deszczowe będą odprowadzane poprzez studzienkę kanalizacyjną S5 – km 29+843,50 drogi wojewódzkiej nr 946 do istniejącej kanalizacji deszczowej, km 29+843,50 drogi wojewódzkiej nr 946.

- Przebudowę wylotu W1 istniejącej kanalizacji kd 500 w km 6+502,8 potoku Stryszawka, poprzez wykonanie go w korpusie przyczółka przebudowywanego mostu. Rzędna wylotu 381,15 m n.p.m.

- Przebudowę elektroenergetycznej sieci napowietrznej nn., która polegać będzie na demontażu istniejącego słupa nr 37, zabudowaniu w nowym miejscu (przesunięcie o 4 m) nowego słupa nr 37 typu N-12/15E oraz poprowadzeniu po nowej trasie elektroenergetycznej sieci napowietrznej nn. Obecnie słup zlokalizowany jest w km 29+715,84 drogi wojewódzkiej nr 946 na działce nr 3769/1. Po przebudowie słup będzie zlokalizowany na działce 3769/3 – km 29+715,10 drogi wojewódzkiej nr 946 natomiast sieć napowietrzna będzie przebiegać do istniejącego słupa nr 38 – km 29+674,00 drogi wojewódzkiej nr 946 zlokalizowanego na działce 3769/4 (3769/1). Początek granicy terenu niezbędnego do przebudowy linii energetycznej - km 29+671,40 drogi wojewódzkiej nr 946, koniec w km 29+716,71 drogi wojewódzkiej nr 946.

Zasadnicze parametry elektroenergetyczne: napięcie $U = 230/400V$, układ sieciowy: TN-C.

- Budowę umocnienia dna potoku Stryszawka pod mostem narzutem kamiennym luzem (kamień łamany typu ciężkiego) o grubości 60cm ułożonym na geowłókninie. Zakończenie projektowanego umocnienia dna zostanie ograniczone gurtem stalowym zakończonym oczepem betonowym kotwionym do ścianki. Początek umocnienia dna km 6+483,9, koniec km 6+513,45 potoku Stryszawka.
- Budowę schodów skarpowych typowych od strony WG (wody górnej), przy przyczółkach po obu stronach obiektu w km 29+726,78 oraz w km 29+764,87 drogi wojewódzkiej nr 946.
- Rozbiórkę ogrodzenia z siatki ogrodzeniowej ze słupkami stalowymi na granicy działek 6346 i 6419, początek w km 29+760,30, koniec w km 29+833,15 drogi wojewódzkiej nr 946 oraz ogrodzenia z siatki ogrodzeniowej ze słupkami betonowymi na granicy działek

7588 i 6419, początek w km 29+758,50, koniec w km 29+774,40 drogi wojewódzkiej nr 946.

- Budowę ogrodzenia z siatki ogrodzeniowej ze słupkami stalowymi (betonowymi) na granicy nowo powstałych działek 6346/1 i 6346/2 oraz 7588/1 i 7588/2. Ogrodzenia na działce nr 6346 (6346/1) – początek w km 29+760,30, koniec w km 29+833,15 drogi wojewódzkiej nr 946. Ogrodzenia na działce nr 7588 (7588/1) – początek w km 29+758,50, koniec w km 29+774,40 drogi wojewódzkiej nr 946.
- Przebudowę zjazdów indywidualnych, km 29+674,06 (szerokość zjazdu 3,0m); km 29+684,52 (szerokość zjazdu 3,0m); km 29+688,14 (szerokość zjazdu 3,0m); km 29+789,37 (szerokość zjazdu 3,0m); km 29+807,96 (szerokość zjazdu 5,0m) drogi wojewódzkiej nr 946. Projektuje się dostosowanie zjazdów do projektowanej konstrukcji i niwelety jezdni.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Na rozbudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 946 znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną – kierunek Bielarze oraz z drogą wewnętrzną km 29+840,94. Projektuje się dowiązanie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 946 do drogi gminnej i wewnętrznej w granicach istniejącego pasa drogowego. Nie zmienia się użytkowania ani układu komunikacyjnego na odcinku rozbudowywanej drogi wojewódzkiej nr 946. W wyniku realizacji inwestycji poprawione zostaną parametry użytkowe drogi i obiektu mostowego przez co zostanie zapewnione bezpieczeństwo użytkowników.

III. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji planowanego do realizacji odcinka drogi, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla jej realizacji, zostały uwidocznione w materiale graficznym, zawartym w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, tj. na kopii mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych opracowanej w skali 1 : 500.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granicę pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajmowanych pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się w liniach rozgraniczających teren projektowanej drogi, w tym powstających w wyniku projektowanego podziału (w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi: przed nawiasem podano numer działki, która powstała w wyniku zatwierdzenia projektu podziału niniejszą decyzją i jest przeznaczona pod drogę, w nawiasie podano numer działki przed podziałem): 3484, 6419, 3768/1 (3768), 3769/3 (3769/1), 6346/1 (6346), 7588/1 (7588), 3769/2 obręb Stryszawa, jednostka ewidencyjna Stryszawa.

Ww. nieruchomości, oznaczone według katastru nieruchomości, wydzielone liniami rozgraniczającymi teren planowanej inwestycji, stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji (dotyczy nieruchomości niebędących w dniu wydania niniejszej decyzji własnością Województwa Małopolskiego).

Ponadto, inwestycja planowana jest do realizacji na części działki nr 6187, obręb Stryszawa, jednostka ewidencyjna Stryszawa będącej działką wodną – niepodlegającej podziałowi, zgodnie z art. 20a ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

W celu ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, wprowadzenie do środowiska przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie przedmiotowej drogi, wymagać będzie spełnienia warunków, określonych w decyzji Wójta Gminy Stryszawa znak: GK 7624/6d/2008 z 09.06.2008 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

mogącego znacząco oddziaływać na środowisko pn.: *Przebudowa mostu na potoku Stryszawka w Stryszawie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 946 w km 29+733,00.*

Według projektanta zastosowane rozwiązania projektowe w projekcie budowlanym nie pogorszą stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców. Projektowana przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu.

1. Warunki w zakresie ochrony powietrza atmosferycznego i ochrony przed hałasem:

Polepszenie stanu technicznego drogi i budowa nowego obiektu mostowego, nie spowoduje istotnych zmian w klimacie akustycznym otoczenia drogi w porównaniu ze stanem istniejącym. Planowana rozbudowa drogi nie wpłynie znacząco na zwiększenie natężenia i prędkości ruchu. Nie przewiduje się też, by realizacja inwestycji zmieniła ilość i sposób rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza, pochodzących od ruchu samochodowego na rozpatrywanym odcinku drogi.

Podczas realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji hałasu będą maszyny napędzane silnikami spalinowymi (koparki, spycharki, ładowarki). Drugim źródłem emisji hałasu będą dźwięki pochodzące od pracy drobnego sprzętu budowlanego. Przewiduje się realizację robót w porze dziennej na jedną lub dwie zmiany. Hałas będzie krótkotrwały, sporadyczny, podobny do hałasu na typowej budowie. W celu zminimalizowania uciążliwości wynikających z prowadzenia robót budowlanych roboty budowlane wymagające użycia ciężkiego sprzętu winny być prowadzone w godzinach od 8.00 do 18.00.

2. Warunki w zakresie gospodarki odpadami:

Podczas wykonywania prac związanych z rozbudową drogi i budową mostu w miejscu istniejącego wystąpią odpady budowlane w postaci: odpady z betonu oraz gruz z rozbiórek i remontów – do utylizacji, odpady z remontów i przebudowy dróg – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie, drewno – jako elementy powtórnie użyte dla kładki tymczasowej, po wykorzystaniu do utylizacji, asfalt inny niż wymieniony w 170301 – do utylizacji, żelazo i stal na złom, gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 170503 – do ponownego wbudowania na przedmiotowym obiekcie (cyfry oznaczają kody wg rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów Dz. U. z 2001 r., Nr 112, poz. 1206).

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy odpady winny być składowane w specjalnie wyznaczonych miejscach oraz odpowiednio segregowane, a następnie ponownie wykorzystane lub utylizowane, zgodnie z ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późn. zm.). Powstające w czasie budowy odpady niebezpieczne, takie jak: zużyte oleje, akumulatory, części maszyn, należy składować w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna).

Zarządzający drogą zobowiązany jest do stałego nadzoru nad stanem urządzeń i regularnym usuwaniem osadów i substancji flotujących. Wymóg ten powinien być realizowany poprzez zawarcie umowy z koncesjonowaną firmą, posiadającą odpowiednie pozwolenia na odbiór, transport i zagospodarowanie tego typu odpadów.

3. Warunki w zakresie ochrony środowiska przyrodniczego:

Stan powierzchni terenu po zakończonych pracach zostanie uporządkowany i zagospodarowany. Projektowana przebudowa nie będzie miała negatywnego wpływu na otaczające środowisko przyrodnicze i powierzchnię terenu. Roślinność w pobliżu mostu po przebudowie zostanie uporządkowana. Konieczne będzie wycięcie samosiewów które wyrosły w bezpośrednim sąsiedztwie podpór istniejącego mostu oraz wycięcie i przesadzenie zieleni kolidującej z inwestycją. W przedłożonej decyzji Wójta Gminy Stryszawa z 29.06.2008 r. znak: GK7624/6d/2008 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko zawarto informację, że: przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi szczególnymi formami ochrony przyrody oraz że nie dotyczy obszarów Natura 2000.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

W projekcie budowlanym projektant przedmiotowego zamierzenia budowlanego zawarł informację, że teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej - zgodnie z pismem Wójta Gminy Stryszawa znak: IPP-55411/7/2009 z 23.09.2009 r. Ponadto w przedłożonym załączniku do ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia jest informacja, że: na terenie objętym inwestycją były prowadzone już roboty ziemne i nie przewiduje się wpływu na nierozpoznane stanowiska archeologiczne.

Przedmiotowa inwestycja nie wymaga określenia warunków ze względu na potrzeby obronności państwa, bowiem droga wojewódzka nr 946, która przebiega przez Stryszawę nie jest drogą o znaczeniu obronnym – pismo Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie znak: BZ.V.5254-12-09 z 19.05.2009 r.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska.

VII. Zatwierdzenie projektu podziału nieruchomości.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, ustalone niniejszą decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

Załącznik **Nr 2** do niniejszej decyzji zawiera cztery mapy jednostkowych projektów podziału nieruchomości, w skali 1:2000, sporządzone 07.05.2009 r., przez geodetę uprawnionego Pana Krzysztofa Kubickiego, uprawnienia Nr 18348, przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego 20.05.2009 r. Nr KERG 3990/38/09, Starostwo Powiatowe w Suchej Beskidzkiej Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Na podstawie art. 12 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych niniejszą decyzją zatwierdza się podziały nw. działek ewidencyjnych:

ZESTAWIENIE DZIAŁEK OBJĘTYCH PROJEKTEM PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI						
Poz.	Obręb	Stan stary		Stan nowy		Przeznaczenie
		Stan ewidencyjny				
		Numer działki	Powierzchnia działki [ha]	Numer działki	Powierzchnia działki [ha]	
1	Stryszawa	6346	0,3659	6346/1	0,0174	pod inwestycję
				6346/2	0,3485	dotychczasowe
				Razem:	0,3659	
2	Stryszawa	7588	0,2445	7588/1	0,0049	pod inwestycję
				7588/2	0,2396	dotychczasowe
				Razem:	0,2445	
3	Stryszawa	3769/1	0,3844	3769/3	0,0221	pod inwestycję
				3769/4	0.3623	dotychczasowe
				Razem:	0,3844	

4	Stryżawa	3768	0,0694	3768/1	0,0024	pod inwestycję
				3768/2	0,0670	dotychczasowe
				Razem:	0,0694	

Działki ewidencyjne położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji – zgodnie z art. 12 ust. 4 pkt. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna – za odszkodowaniem ustalonym przez wojewodę w odrębnej decyzji (dotyczy nieruchomości niebędących w dniu wydania niniejszej decyzji własnością Województwa Małopolskiego).

Niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zgodnie z art. 12 ust. 3 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego zgodnie z art. 12 ust. 6 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu upływu terminu określonego niniejszą decyzją, na wydanie nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Właściwy zarząd drogi, zgodnie z art. 20 ust. 3 ww. ustawy, otrzymuje z mocy prawa nieodpłatnie, w trwałą zarząd nieruchomości nabyte na własność Województwa Małopolskiego na cele budowy dróg z dniem, w którym niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna (ustanowienie trwałego zarządu stwierdza Wojewoda w drodze odrębnej decyzji).

Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

VIII. Zatwierdzenie projektu budowlanego.

Niniejszą decyzją zatwierdza się przedłożony projekt budowlany, stanowiący załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2 i 4, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy *Prawo budowlane*, projekt budowlany został sporządzony w czterech egzemplarzach i zawiera konieczne opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autorzy projektu:

- mgr inż. Edmund Budka – upr. bud. 305/98/UW do projektowania i kierowania robotami budowlanymi, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, wpis na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/5781/01;
- mgr inż. Mariusz Skorupa – upr. bud. ABGP.I.U-1.7131.7132-638/01 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych, wpis na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. DOŚ/IS/5261/01;
- inż. Piotr Mikołajek – upr. bud. MAP/0106/PWOE/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. MAP/IE/0712/04;

Sprawdzający:

- mgr inż. Adam Mirosław Stempniewicz – upr. bud. 97/DOŚ/07 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpis na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. DOŚ/BM/0507/07;
- mgr inż. Marian Ławniczak – upr. bud. 155/89/UW do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg

- startowych i manipulacyjnych, wpis na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. DOŚ/BD/3982/01;
- mgr inż. Maciej Besler – upr. bud. 476/01/DUW do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociagowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych, wpis na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. DOŚ/IS/0647/02;
 - inż. Michał Ciastoń – upr. bud. MAP/0087/PWOE/04 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr ewid. MAP/IE/0686/04;

Zgodnie z załącznikiem do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) realizowana inwestycja zalicza się do następującej kategorii obiektów: IV, XXV, XXVI i XXVIII.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy – *Prawo budowlane* podczas realizacji inwestycji należy zachować opisane poniżej warunki.

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - a) należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, decyzjach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
 - b) roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, w tym ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *o odpadach* (Dz. U. z 2007 r. Nr 39 poz. 251 z późn. zm.), teren budowy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
 - c) prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP,
 - d) w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. ustawy – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z późn. zm.) zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności odnowę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - e) roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją.
2. Terminy rozbiórki istniejących i tymczasowych obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania:
 - istniejącego obiektu mostowego – po wybudowaniu tymczasowej kładki dla pieszych oraz do 12 miesięcy od dnia uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - istniejących ogrodzeń – do 12 miesięcy od dnia uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
 - tymczasowej kładki dla pieszych – do 60 dni od dnia uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na użytkowanie nowego obiektu mostowego.
3. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy – *Prawo budowlane* oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. *w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego* (Dz. U. Nr 138 poz. 1554) na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej, mostowej oraz instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci uzbrojenia terenu będących przedmiotem decyzji.
4. Inwestor jest zobowiązany przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

5. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy i rozbiórki oraz umieścić na budowie ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

IX. Ustalenie obowiązku dokonania przebudowy sieci uzbrojenia terenu, zezwolenie na wykonanie obowiązku oraz określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w związku z przebudową istniejących sieci.

Ustala się obowiązek dokonania przebudowy, istniejących sieci uzbrojenia terenu (elektroenergetycznej sieci napowietrznej nn.) na części działki numer 3769/4 (3769/1) obręb Stryszawa, pokazanej na załączniku Nr 2.

Zezwala się inwestorowi na wykonanie obowiązku dokonania przebudowy ww. sieci uzbrojenia terenu i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z ww. nieruchomości:

- właściciele lub użytkownicy wieczysti nieruchomości są zobowiązani udostępnić nieruchomość w celu dokonania przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, na czas prowadzonych robót budowlanych.

Obowiązek udostępniania nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Na Zarządzie Województwa Małopolskiego, jako Inwestorze występującym o ww. zezwolenie, ciąży obowiązek przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po założeniu lub przeprowadzeniu ciągów, przewodów i urządzeń sieci technicznego uzbrojenia terenu.

Niniejsza decyzja w zakresie dotyczącym ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej, z dniem, w którym stanie się ostateczna.

Uzasadnienie

Inwestor, Zarząd Województwa Małopolskiego, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, działając przez pełnomocnika Panią Martę Maj, Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków, 19 czerwca 2009 r. złożył wniosek z 18.06.2009 r. znak: TP 1667/M224/09 o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: *Rozbudowa drogi wojewódzkiej numer 946 od km 29+660.60 do km 29+849,40 wraz z przebudową mostu w km 29+733,00 na potoku Stryszawka w miejscowości Stryszawa, polegająca na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu* – na podstawie przepisów art. 11a. ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Ponadto pismem z 21.10.2009 r. znak: ZDWPW/2009/2320/DI-2/TKK (złożonym do tutejszego urzędu 22 października 2009 r.), uzupełnionym pismem z 27.10.2009 r. znak: ZDWPW/2009/2320/DI-2/TKK (złożonym do tutejszego urzędu 22 października 2009 r.), inwestor złożył wniosek o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Pismem z 07 lipca 2009 r. znak: WI.IX.5350-6-09, na podstawie art. 64 § 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwano Inwestora do usunięcia braków w ww. wniosku. Inwestor 21 lipca 2009 r. pismem z 20.07.2009 r. znak: TP1710/M224/09 odpowiedział na wezwanie. Braki zostały usunięte. Wniosek Inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11d. ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* materiały opisowe i załączniki graficzne, tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji (zawarte w treści wniosku),
- mapy lokalizacyjne opracowane skali 1:500 przedstawiające proponowany przebieg drogi oraz linie rozgraniczające teren inwestycji, a także istniejące uzbrojenie terenu ,
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych,
- projekt budowlany wraz z zaświadczeniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane* aktualnymi na dzień opracowania projektu (cztery egzemplarze),
- wypisy z rejestru gruntów dla nieruchomości objętych inwestycją.

Do wniosku Inwestor załączył wymagane przepisami art. 11b. ust. 1 i art. 11d. ust. 1 pkt 8 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, opinie, określone w:

- piśmie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z 17 kwietnia 2009 r., znak: NU-5140-Ż-3/08, informującym że nie wnosi zastrzeżeń do przedmiotowej inwestycji,
- postanowieniu Zarządu Województwa Małopolskiego z 26 maja 2009 r., znak: PR.VIII.7332-26/09, zawierającym opinię pozytywną,
- piśmie Starostwa Powiatowego w Suchej Beskidzkiej z 13.05.2009 r. znak: WI/D5542/230/10/2009 informującego, że Zarząd Powiatu Suskiego na posiedzeniu 12.05.2009 r. zaopiniował pozytywnie przedmiotową inwestycję drogową,
- piśmie Urzędu Gminy Stryszawa z 11.05.2009 r. znak: IPP-55411/4/2009 informujące, że Wójt Gminy Stryszawa pozytywnie opiniuje przedmiotową inwestycję drogową,
- piśmie Urzędu Gminy Stryszawa z 23.09.2009 r. znak: IPP-55411/7/2009 informujące, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana: - w miejscowości uzdrowiskowej; - w ciągu pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani; - na terenach górniczych; - na gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych, - na terenach linii kolejowych, - na terenie przedmiotowej inwestycji nie znajdują się dobra kultury chronionej na podstawie odrębnych przepisów, - przedmiotowa inwestycja nie ma wpływu na zabytki kultury materialnej.

Postanowieniem z 14 sierpnia 2009 r. znak: WI.IX.5350-6-09 wydanym na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane* nałożono na inwestora obowiązek usunięcia wskazanych nieprawidłowości w projekcie budowlanym, w terminie do 31 sierpnia 2009 r. W związku z brakiem możliwości spełnienia wymogów określonych w ww. postanowieniu, w wyznaczonym terminie, pismami z 28 sierpnia 2009 r. znak: ZDW/DI-2/PW/1044/09 i z 01.09.2009 r. znak: ZDW/DI-2/PW/1044A/09, pełnomocnik inwestora wniósł o zawieszenie przedmiotowego postępowania administracyjnego. Postanowieniem z 8 września 2009 r. znak: WI.IX.5350-6-09 zawieszono postępowanie administracyjne. Pismami z 18.09.2009 r. znak: ZDW/DI-2/PW/1538/2009 złożonym 21 września 2009 r. i z 06.10.2009 r. znak: ZDW/DI-2/PW/1943/2009 złożonym 07 października 2009 r. pełnomocnik inwestora odpowiedział na postanowienie z 14 sierpnia 2009 r. Pismem z 12.10.2009 r. znak: ZDW/PW/2009/2186/DI-2/TKK złożonym do tutejszego organu 15 października 2009 r. pełnomocnik inwestora wniósł o podjęcie zawieszonego postępowania. Wskazane nieprawidłowości zostały usunięte w projekcie budowlanym, ustąpiła więc przyczyna uzasadniająca zawieszenie postępowania. Postanowieniem z 29 października 2009 r. znak: WI.IX.5350-6-09 podjęto zawieszone postępowanie administracyjne. Przedłożony projekt budowlany zawiera wymagane opinie, uzgodnienia, decyzje oraz warunki techniczne uzyskane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji:

- pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z 11 lutego 2009 r., znak: NU-5140-Ż-3/08, dotyczące warunków technicznych dla przebudowy mostu,
- pismo Zakładu Komunalnego w Suchej Beskidzkiej z 15.05.2008 r. znak: ZK/SUW/21/05/2008 dotyczące zabezpieczenia ujęcia wody z Potoku Stryszawka przed zanieczyszczeniem
- pismo Enion Rejon Dystrybucji Wadowice z 23.05.2008 r. znak: BE/RD-3/ZS/KS/6371/2008 informujące, że realizacja przebudowy uzależniona jest od zawarcia „Porozumienia”,
- warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej – załącznik numer 1 do „Porozumienia”,
- decyzję Wójta Gminy Stryszawa z 09.06.2008 r. znak: GK7624/6d/2008 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko,
- pismo Urzędu Gminy Stryszawa z 09.09.2009 r. znak: IPP-5530/2/6/2008 dotyczące kanalizacji opadowej,
- pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z 17 września 2009 r., znak: NU-5140-Ż-03/08, uzgadniające przedłożone opracowanie z uwagami,
- decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z 6 października 2008 r., znak: OKI-025/645.0/LS/08 zwalniającą inwestora z zakazów wynikających z art. 82 ust. 2 pkt. 1 i 3 ustawy *Prawo wodne*,

- pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z 20.10. 2008 r. znak: ZDW/DI-2/AS/946/1698/8013/2008 opiniujące pozytywnie przedłożony projekt,
- decyzję Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z 27 października 2008 r., znak: OKI-025/645.0/LS/08 zwalniającą inwestora z zakazów wynikających z art. 82 ust. 2 pkt. 1 i 3 ustawy *Prawo wodne*,
- opinię Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Suchej Beskidzkiej z 23 października 2008 r., znak: WG.726/202/08, uzgadniającą przebudowę mostu na potoku Stryszawka,
- pismo Zakładu Komunalnego w Suchej Beskidzkiej z 03.11.2008 r. znak: ZK/SUW/66/11/2008 dotyczące uzgodnienia projektu budowlanego bez uwag,
- pismo Urzędu Gminy Stryszawa z 04.11.2008 r. znak: IPP-5530/2/10/2008 uzgadniające pozytywnie projekt budowlany,
- decyzję Marszałka Województwa Małopolskiego z 21 listopada 2008 r. znak: SW.II.MP.6214-79/08 o pozwoleniu wodnoprawnym, uzupełnioną decyzją Marszałka Województwa Małopolskiego z 10 grudnia 2008 r. znak: SW.II.MP.6214-79/08 wraz z postanowieniem z 11 grudnia 2008 r. znak: SW.II.MP.6214-79/08 wydanym na podstawie art. 108 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*,
- pismo Enion Rejon Dystrybucji Wadowice z 4.12.2008 r. znak: BE/RD3/ZS/GŻ/12184/2008 uzgadniające projekt budowlany pod warunkiem dostarczenia prawomocnej decyzji administracyjnej pozwalającej na rozpoczęcie robót budowlanych,
- decyzję Wójta Gminy Stryszawa z 23.12.2008 r. znak: Nr-GK 613/106/2008r. pozwalającą na przesadzenie i wycinkę drzew kolidujących z inwestycją,
- pismo Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego z 19.05.2009 r. znak: BZ.V.5252-12-09 informujące, że droga wojewódzka przebiegająca przez Stryszawę nie jest drogą o znaczeniu obronnym,
- decyzję Starosty Suskiego z 08.05.2008 r. znak: WS.PW.7520/7/08 zatwierdzającą projekt prac geologicznych.

Przedłożony projekt budowlany posiada wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego. Projekt zagospodarowania terenu jest zgodny z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi. Projekt wykonany w maju 2009 r. został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania projektu zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z art. 11d. ust. 5 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* Wojewoda Małopolski o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez inwestora zawiadomił pismem znak: WI.IX.5350-6-09 z 14 sierpnia 2009 r. wnioskodawcę, właścicieli i zarządców nieruchomości objętych wnioskiem, na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia na tablicy ogłoszeń w siedzibie:

- Urzędu Gminy Stryszawa – od 11 września 2009 r. do 21 września 2009 r.,
- Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie – od 07 września 2009 r. do 14 września 2009 r.

oraz na stronie internetowej:

- Urzędu Gminy Stryszawa – od 11 września 2009 r. do 21 września 2009 r.,
- i w prasie lokalnej – „Gazeta Krakowska” 07 września 2009 r. (dowody w aktach sprawy).

Ponadto zgodnie z art. 10 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego* strony postępowania były informowane o wydaniu postanowienia na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane*, zawieszeniu postępowania administracyjnego, podjęciu zawieszonego postępowania administracyjnego – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podczas prowadzonego postępowania o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z pełnym materiałem

dowodowym i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń. W toku postępowania strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pismo z 21.10.2009 r. znak: ZDWPW/2009/2329/DI-2/TKK złożone 22 października 2009 r. i uzupełnione pismem z 27.10.2009 r. znak: ZDWPW/2009/0311/DI-2/TKK złożonym 28 października 2009 r. inwestor wskazał na ważny interes społeczny i interes gospodarczy. Most na potoku Stryszawka ze względu na zły stan techniczny wymaga pilnej przebudowy. Dalsze ograniczenie nośności z przyczyn technicznych spowoduje konieczność długich objazdów, co znacznie utrudni komunikację dla społeczności lokalnej jak i dla ruchu turystyczno-tranzytowego. Na realizację przedmiotowej inwestycji Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie posiada zabezpieczenie finansowe, przystąpienie do realizacji uzależnione jest od decyzji uprawniającej do rozpoczęcia robót budowlanych. Rozbudowa drogi wraz z przebudową mostu zwiększy płynność ruchu i poprawi jego bezpieczeństwo.

Rozpatrując wniosek inwestora pod kątem realizacji przesłanek uzasadniających nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności w oparciu o przedłożone dowody w sprawie organ uznał, że ww. przesłanki do nadania niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, są wystarczające.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 *ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi,
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych.

Wniosek inwestora został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów określonych w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

Rozpatrując przedmiotowy wniosek stwierdzono spełnienie wymagań formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Infrastruktury za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Wojewody Małopolskiego na adres: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu decyzji (zgodnie z art. 49 *Kodeksu postępowania administracyjnego*).

Niniejszą decyzję doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia się o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Stryszawa oraz w siedzibie Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, a także opublikowanego na stronie internetowej Urzędu Gminy Stryszawa oraz opublikowanego w prasie lokalnej.

Ponadto, zawiadomienie o wydaniu niniejszej decyzji wysyła się dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym na adres wskazany w katastrze nieruchomości (zgodnie z załącznikiem **Nr 4** do niniejszej decyzji). Doręczenie zawiadomienia na adres wskazany w katastrze nieruchomości jest skuteczne.

Zgodnie z art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o wydaniu niniejszej decyzji

– wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego.

W przypadku, gdy decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dotyczy nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym został wyodrębniony lokal mieszkalny, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku powiększa się o kwotę **10.000 zł** w odniesieniu do tej nieruchomości.

Zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.



Z up. Wojewody Małopolskiego

mgr inż. arch. Elżbieta Gabrys
Dyrektor Wydziału Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pani Marta Maj, Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków (dwa egzemplarze decyzji).
2. Starostwo Powiatowe w Suchoj Beskidzkiej, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Mieniem, ul. Mickiewicza 19, 32-200 Sucha Beskidzka (bez załącznika **Nr 3** tj. projektu budowlanego).
3. Małopolski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie, ul. Przy Rondzie 6, 31-547 Kraków (bez załącznika **Nr 1**, tj. mapy sytuacyjno – wysokościowej opracowanej w skali 1 : 500, przedstawiającej proponowany przebieg drogi, istniejące uzbrojenie terenu oraz linie rozgraniczające teren inwestycji, bez załącznika **Nr 2**, tj. map opracowanych w skali 1 : 2000 zawierających projekty podziału nieruchomości wraz z tabelarycznym wykazem zmian gruntowych oraz bez załącznika **Nr 4**, tj. wykazu stron postępowania).
4. aa.

