



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 17.11.2009r

Nr pisma ZDW/PW/2009/ **3044** /DI-3 AN

Znak sprawy: Di-3-271-ZP **5X** /09

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego ZP **5X** /09 na: **Przebudowa mostu na potoku Stryszawka w m. Stryszawa – zaprojektuj i wybuduj.**

W odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1: Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udostępnienie przedmiaru robót dla w/w zadania.

Pytanie nr 2: Czy Zamawiający posiada przedmiar robót do w/w zadania? Jeśli tak, prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej i zamieszczenie przedmiaru na stronie internetowej.

Odpowiedzi na pyt. 1 i 2:

Zamawiający przesyła Wykonawcom przedmiar, który jest materiałem pomocniczym i nie może być podstawą do ustalenia przez Wykonawców ceny ofertowej. Nie jest również załącznikiem do SIWZ.

Pytanie nr 3: Czy Zamawiający posiada pozwolenie na budowę?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Pozwolenie na budowę powinno być wydane do końca listopada b.r.

Pytanie nr 4: W punkcie II „Warunki udziału w postępowaniu jakie muszą spełniać Wykonawcy” jest zapis mówiący o tym, że kandydat na stanowisko kierownika budowy musi posiadać uprawnienia budowlane b.o. w specjalności mostowej. Prosimy o potwierdzenie faktu, czy przewidziane w SIWZ wymagania dla kierownika budowy spełnia osoba posiadająca wydane w roku 2001 uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń. Nadmieniamy, że w roku 2001 nie wydawano uprawnień budowlanych w specjalności mostowej lub drogowej, tylko ogólnie w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że regulacje dotyczące zakresu uprawnień budowlanych są zawarte w ustawie „Prawo Budowlane”, w rozporządzeniu dotyczącym uprawnień oraz w decyzji o nadaniu uprawnień.

Pytanie nr 5: Czy Zamawiający posiada aktualne pozwolenie na budowę?

Odpowiedź: Jak w pkt. 3).

Pytanie nr 6: Czy konieczne jest wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania w wys. 10 % wartości oferty, czy Zamawiający może odstąpić od tego wymogu?

Odpowiedź: Informujemy, że zgodnie z art. 147 ust. 1) Pzp Zamawiający „może żądać od Wykonawcy zabezpieczenia należytego wykonania umowy zwanego dalej zabezpieczeniem”. Z uwagi na rodzaj robót Zamawiający uznał, że konieczne jest wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania w wys. 10% wartości oferty zgodnie z art. 150 ust 2. Pzp.

Pytanie nr 7: W punkcie II. 1. dotyczącym wykazania się trzema robotami budowlanymi polegającymi na budowie lub przebudowie obiektów mostowych o łącznej długości nie mniejszej niż 60 m zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy wymagane realizacje muszą spełniać warunek co do wartości przedmiotowego zadania oraz czy przedstawione poniżej realizacje spełniają powyższy zapis dotyczący wymaganego doświadczenia:

- Budowa obiektu mostowego na autostradzie A4 – podwykonawca robót żelbetowych całej konstrukcji żelbetowej mostu dł. 26 m
- Budowa skoczni narciarskiej - wykonanie całej konstrukcji żelbetowej rozbiegu jako podwykonawca o długości 80 m w rzucie (obiekt mostowy).
- Remont mostu w Szklarskiej Porębie jako Generalny Wykonawca – dł. obiektu 12,0 m

- Roboty żelbetowe przyczółka mostowego oraz podpór kładki pieszo-rowerowej jako podwykonawca robót żelbetowych.

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że wymagania realizacyjne nie muszą spełniać warunku co do wartości przedmiotowego zadania.

Zamawiający informuje, że zgodnie z pkt. II 1.b)1) SIWZ wymagał żeby „Wykonawca wykazał, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed wszczęciem postępowania, a jeżeli okres działalności jest krótszy, to w tym okresie co najmniej trzy roboty budowlane polegające na budowie lub przebudowie obiektów mostowych o konstrukcji żelbetowej lub sprężonej (bez przepustów) i długości łącznej nie mniejszej niż 60 m”. Zamawiający informuje, że określenie obiektu mostowego znajduje się w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dział I Przepisy Ogólne §3 ust 1).

Jednocześnie informujemy, że weryfikacja oraz sprawdzenie zgodności złożonych dokumentów ze SIWZ nastąpi po otwarciu ofert.

Pytanie nr 8: W opisie dotyczącym wykonania tymczasowej kładki dla pieszych jest informacja, że konstrukcja przęsła kładki może być wykonana z elementów istniejącego mostu. Czy Wykonawca może połowicznie dokonać rozbiórki mostu kierując ruch pieszych nie rozebraną częścią mostu, wykonując jednocześnie kładkę dla pieszych obok mostu, która zostanie wykonana z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki, czy może całkowicie zamknąć ruch pieszych i po wykonaniu rozbiórki mostu i budowie kładki przywrócić ruch pieszych na kładce?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że Wykonawca ma zapewnić utrzymanie ciągłości i bezpieczeństwo ruchu pieszego w czasie wykonywania robót budowlanych.

Niniejsze pismo stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stech

Otrzymują:
1 x wg rozdzielnika
1 x DI-3
1 x www.zdw.krakow.pl