

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich,
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56.

Nazwa obiektu budowlanego:

**„Przebudowa mostu na potoku Stryszawka w m. Stryszawa –
zaprojektuj i wybuduj”.**

Program Funkcjonalno – Użytkowy

CPV:
45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych
71322300-4 Usługi projektowania mostów

Spis zawartości:

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował:
Gerard Piejko

ZATWIERDZAM:

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

inż. Andrzej Wcisło

Kraków, październik 2009 r.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na :

- Wykonanie projektu wykonawczego (na podstawie projektu budowlanego dostarczonego przez Zamawiającego) w zakresie przebudowy istniejącego mostu wraz z dojazdami oraz z infrastrukturą, na nowy obiekt mostowy o parametrach dla drogi klasy G i nośności 50 ton (klasa A), ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i Przedmiarem Robót,
- Wykonanie robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Autora Projektu Budowlanego i Zamawiającego.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

Most na potoku Stryszawka w m. Stryszawa w ciągu drogi woj. nr 946 na odcinku 040 w km 0+709 (29+733).

Opis konstrukcji w stanie istniejącym:

- rok budowy 1959 r.,
- długość całkowita konstrukcji nośnej $L_c = 27,36$ m,
- długość teoretyczna obiektu $L_t = 8,02 + 10,31 + 8,14 = 26,47$ m,
- most na prostej; w ukosie 90° ,
- schemat statyczny obiektu – trzyprzęsłowy, ciągły,
- konstrukcja nośna - belki walcowane stalowe 550 – 5 szt. stężone ceownikami 260,
- pomost drewniany,
- szerokość użytkowa : $1,0 + 6,51 + 0,40$ m
- szerokość całkowita : $8,11$ m
- nośność obiektu - klasa obciążenia E- 15T,
- jezdnia bitumiczna gr. 10 cm,
- chodnik prawostronny,
- balustrady stalowa,
- odwodnienie powierzchniowe,
- przyczółki betonowo – kamienne,
- filary żelbetowe posadowione na palach prefabrykowanych,
- dojazdy o nawierzchni bitumicznej,
- jednostronny chodnik oraz jednostronne pobocze ziemne,

Opis stanu technicznego mostu:

Stan techniczny obiektu jest zły.

Nawierzchnia na moście jest w stanie złym. Na całej długości widoczne są spękania, deformacje, odkształcenia. Na dojazdach do obiektu nawierzchnia w stanie podobnym. Zawyżone pobocza, brak odprowadzenia wody przed obiektem, zanieczyszczone ziemią oraz roślinnością.

Chodnik i bezpiecznik w stanie dostatecznym.

Balustrady w stanie dostatecznym – lokalne odpryski, złuszczenia farby.

Stan dźwigarów i poprzecznic jest niezadawalający. Brak zabezpieczenia antykorozyjnego na całej długości, korozja powierzchniowa i miejscami wżerowa. Lokalne deformacje dźwigarów stalowych.

Korpusy przyczółków są w stanie złym. Widoczne zawilgocenia, zarysowania oraz ubytki kamienia i betonu. Filary w stanie złym – widoczne zarysowania, korozja i ubytki betonu.

Cel i zakres przedmiotu zamówienia :

Celem i efektem inwestycji jest uzyskanie obiektu mostowego o pełnej wartości użytkowej dla klasy obciążenia A (50 ton) całej konstrukcji oraz dojazdów dla klasy drogi G.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- Wykonanie projektu wykonawczego przebudowy mostu wraz dojazdami na podstawie projektu budowlanego, zaakceptowanego przez Autora Projektu Budowlanego i Zamawiającego oraz projektu likwidacji kolizji na czas wykonywania robót budowlanych wraz ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi i przedmiarem robót. Dokumentacja powinna być sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające

odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu drogowych obiektów mostowych.

- Wykonanie robót budowlanych polegających na:
 - a) rozbiórce istniejącego obiektu wraz z utylizacją odpadów,
 - b) budowie tymczasowej kładki dla pieszych,
 - c) usunięciu kolizji z kanalizacją deszczową i siecią energetyczną napowietrzną NN,
 - d) budowie obiektu mostowego o parametrach dla klasy A obciążenia i klasy drogi G zgodnie z projektem budowlanym,
 - e) przebudowa dojazdów wraz z odwodnieniem na odcinku zgodnie z projektem budowlanym,
 - f) regulacja cieku zgodnie z projektem budowlanym,
 - g) zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów na czas trwania robót,
 - h) wykonanie robót wykończeniowych w obszarze przy obiekcie i na dojazdach (w zakresie przebudowy dojazdów),
 - i) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- Programu Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
- Harmonogramu – do 7 dni po podpisaniu umowy,
- Projektu wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją organizacji ruchu na czas robót,
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych itp.),
- Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych,
- Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z projektem budowlanym oraz z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m. in.:

- pale, fundamenty i podpory z betonu zbrojonego klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- konstrukcja nośna z materiałów klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- nawierzchnia jezdni i chodników na obiekcie dostosowana do tego typu konstrukcji,
- elementy drogowe (krawężniki, nawierzchnia chodnika, obrzeża) dostosowana do tego typu konstrukcji,
- balustrady, bariero-poręcze wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym o parametrach i z materiałów dostosowanych do tego typu konstrukcji,
- odwodnienie obiektu i odcinka drogi materiałami dostosowanymi do tego typu konstrukcji,
- bariery energochłonne na dojazdach z materiałów dostosowanych do tego typu konstrukcji,
- konstrukcja podbudowy i nawierzchni jezdni na dojazdach dostosowane do kategorii ruchu KR4,
- urządzenia dylatacyjne dostosowane do konstrukcji,
- materiał użyty do regulacji lub zabezpieczenia koryta dostosowany do tego typu konstrukcji,

1.2 Wymagania Zamawiającego.

Jeżeli urządzenia obce położone przy obiekcie będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Roboty związane z przebudową mostu należy zaprojektować i wykonać dla klasy A obciążenia i drogi klasy G dla parametrów obiektu mostowego oraz dojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami, w zakresie wynikającym z projektu budowlanego – nadzór autorski Projektu Budowlanego jest po stronie Zamawiającego.

Dokumentacja projektowa wykonawcza przebudowy mostu powinna być przekazana po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 5 egzemplarzach.

Całość robót powinna być wykonana wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1. Główne parametry obiektu mostowego

- klasa obciążenia A – dla całego obiektu,
- szerokość całkowita i użytkowa – zgodnie z projektem budowlanym,

Inne wymagania:

1.4.2. Parametry drogi na dojazdach

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G – zgodnie z projektem budowlanym,
- kategoria ruchu KR4,
- chodnik jednostronny na dojazdach na długości zgodnie z projektem budowlanym

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego mostu od czasu podpisania umowy do czasu rozpoczęcia robót budowlanych oraz do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Wykonawca opracuje właściwe wykonanie projektu wykonawczego dla przedmiotu Zamówienia.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych przekazanych przez Zamawiającego (zał. Nr 1).
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia obiektu.
- Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona, i uzgodni projekt, wykona, utrzyma i zlikwiduje objazd, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji inwestycji aż do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Wszelkie koszty związane z objazdem ponosi Wykonawca.
- Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów pod inwestycję z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca na własny koszt dostarczy je do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW w Myślenicach.

2.2. Konstrukcja

- konstrukcja obiektu mostowego w zakresie ustroju nośnego – jednoprzęsłowa, powinna po wykonaniu robót przenosić klasę obciążenia A – zgodna z projektem budowlanym.

3. Architektura

Efekt końcowy dostosowany do architektury drogi.

- gzymsy – do ustalenia z zamawiającym,
- balustrady – w tym pochwyt i słupki – żółty,
szczeblinki – niebieski.

2.4. Instalacje

- Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, kolidujących urządzeń obcych w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt.

2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki mostu i drogi a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, min. materiał pochodzący z frezowania nawierzchni bitumicznej tzw. destruk, dźwigary stalowe należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do najbliższej jednostki terenowej ZDW RDW w Myślenicach.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne przekazane przez Zamawiającego.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w zakresie projektu budowlanego.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego :
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627) ze zmianami,
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
 - Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),
 - Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik),
 - Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- Inwestor posiada projekt budowlany przebudowy mostu na podstawie którego należy wykonać projekt wykonawczy.
- Nadzór autorski jest w gestii Zamawiającego, który posiada stosowną umowę.

- Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty niezbędne do wykonania robót budowlanych, w tym do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.
- Zamawiający przekaze Wykonawcy Ogólne Specyfikacje Techniczne, na podstawie których będą opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Załączniki:

1. Ogólne Specyfikacje Techniczne.
2. Projekt budowlany – branża drogowa, mostowa, sanitarna, elektryczna – 1 egz.
3. Projekt budowlany przebudowy elektroenergetycznej sieci napowietrznej NN – 1 egz.
4. Dokumentacja geologiczno - inżynierska – 1 egz.
5. Operat wodno - prawny – 1 egz.
6. Inwentaryzacja dendrologiczna – 1 egz.
7. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

