

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich,
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56.

Nazwa obiektu budowlanego:

**„Wykonanie robót związanych z utrzymaniem nośności mostu
na potoku Królewskim w m. Pierzchów –
zaprojektuj i wybuduj”.**

Program Funkcjonalno – Użytkowy

CPV:
45221111-3 Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych
71322300-4 Usługi projektowania mostów

Spis zawartości:

- I. Część opisowa
 - 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
 - 2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
- II. Część informacyjna
 - 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
 - 2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
 - 3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
 - 4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował:
Gerard Piejko

ZATWIERDZAM:

DYREKTOR

Kraków, październik 2009 r.

mgr inż. Grzegorz Stech

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na :

- Wykonanie projektu utrzymania nośności 40 ton (klasa B) istniejącego mostu matami i taśmami kompozytowymi, ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi i Przedmiarem Robót,
- Wykonanie robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanych przez Zamawiającego.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

Most na potoku Królewskim w m. Pierzchów w ciągu drogi woj. nr 967 na odcinku 140 w km 1+589 (27+588).

Opis konstrukcji w stanie istniejącym:

- długość całkowita konstrukcji nośnej $L_c = 13,11$ m,
- długość teoretyczna obiektu $L_t = 12,55$ m,
- most na prostej; w ukosie 90° ,
- schemat statyczny obiektu – jednoprzęsłowy, wolnopodparty,
- konstrukcja nośna – ruszt żelbetowy – 4 belki główne,
- pomost żelbetowy z nadbetonem,
- szerokość użytkowa : $6,60 + 2 \times 1,83$ m
- szerokość całkowita : 10,26 m
- nośność obiektu - klasa obciążenia D - 20T,
- jezdnia bitumiczna gr. 9 cm,
- barieroporęcze stalowe ocynkowane,
- odwodnienie powierzchniowe,
- przyczółki żelbetowe,
- dojazdy o nawierzchni bitumicznej.

Opis stanu technicznego mostu:

Stan techniczny obiektu jest dobry.

Nawierzchnia na moście została sfrezowana z związku z remontem drogi wojewódzkiej nr 967. Na dojazdach do obiektu nawierzchnia w stanie podobnym.

Chodniki w stanie dostatecznym – spękania nawierzchni żywicznej na styku z krawężnikami.

Stan dylatacji bitumicznych niezadowolający – widoczne lokalne przecieki.

Barieroporęcze w stanie dobrym.

Stan dźwigarów i poprzecznic jest dobry.

Korpusy przyczółków są w stanie dobrym. Widoczne zawilgocenia, zarysowania oraz ubytki betonu niszy łóżyskowej.

Cel i zakres przedmiotu zamówienia :

Celem i efektem inwestycji jest uzyskanie obiektu mostowego o pełnej wartości użytkowej dla klasy obciążenia B (40 ton) całej konstrukcji.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- Wykonanie projektu wykonawczego mostu ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi i przedmiarem robót. Dokumentacja powinna być sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu drogowych obiektów mostowych.
- Wykonanie robót budowlanych polegających na:
 - a) wykonanie rusztowań i podparcia belek umożliwiające wykonanie robót,
 - b) przygotowanie powierzchni konstrukcji nośnej do wzmocnienia poprzez wypiaszkowanie i uzupełnienie ubytków betonu,
 - c) utrzymaniu nośności 40 ton (klasa B) obiektu mostowego matami i taśmami kompozytowymi zgodnie z projektem wykonawczym,
 - d) zabezpieczenie ruchu pieszego i pojazdów na czas trwania robót,
 - e) wykonanie wszystkich innych robót niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- Programu Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,
- Harmonogramu – do 7 dni po podpisaniu umowy,
- Ewentualnego projektu wraz z uzgodnieniem, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją organizacji ruchu na czas robót,
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania robót (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych itp.),
- Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z projektem budowlanym oraz z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m. in.:

- materiały do przygotowania powierzchni klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,
- maty i taśmy węglowe z materiałów klasy wymaganej dla tego typu konstrukcji,

1.2 Wymagania Zamawiającego.

Jeżeli urządzenia obce położone przy obiekcie będą kolidować z robotami budowlanymi to roboty należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w cenie ofertowej.

1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Roboty związane z utrzymaniem nośności mostu należy zaprojektować i wykonać dla klasy B obciążenia zgodnie z obowiązującymi przepisami, w zakresie wynikającym z projektu wykonawczego.

Dokumentacja projektowa wykonawcza przebudowy mostu powinna być przekazana po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 5 egzemplarzach.

Całość robót powinna być wykonana wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1. Główne parametry obiektu mostowego

- klasa obciążenia B – dla całego obiektu,
- szerokość całkowita i użytkowa – bez zmian,

Inne wymagania:

1.4.2. Parametry drogi na dojazdach

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G,
- kategoria ruchu KR4,

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącego mostu od czasu podpisania umowy do czasu rozpoczęcia robót budowlanych oraz do czasu zakończenia robót.

Wykonawca opracuje właściwe wykonanie projektu wykonawczego dla przedmiotu Zamówienia.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych przekazanych przez Zamawiającego (zał. Nr 1).
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia obiektu.
- Wykonawca we własnym zakresie i własnym kosztem wykona, i uzgodni projekt, wykona, utrzyma i zlikwiduje objazd, będzie utrzymywał objazd i wszelkie urządzenia

zabezpieczające ruch drogowy w trakcie realizacji inwestycji aż do czasu uzyskania pozwolenia na użytkowanie. Wszelkie koszty związane z objazdem ponosi Wykonawca.

2.2. Konstrukcja

- konstrukcja obiektu mostowego w zakresie ustroju nośnego – jednoprzęsłowa, powinna po wykonaniu robót przenosić obciążenia dla klasy B

3. Architektura

Efekt końcowy dostosowany do architektury drogi.

2.4. Instalacje

- Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, kolidujących urządzeń obcych w uzgodnieniu i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt.

2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uporządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z robót, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne przekazane przez Zamawiającego.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w zakresie projektu budowlanego.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego :
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. poz. 735),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. poz. 430),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.Nr 202, poz. 2072),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627) ze zmianami,
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
 - Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw ze zmianami,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),
 - Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik),
 - Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska dokumenty niezbędne do wykonania robót budowlanych, w tym do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.
- Zamawiający przekaze Wykonawcy Ogólne Specyfikacje Techniczne, na podstawie których będą opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

Załączniki:

1. Ogólne Specyfikacje Techniczne.
2. Rysunki projektu powykonawczego :
 - Orientacja,
 - Sytuacja,
 - Rysunek ogólny,
 - Przekrój poprzeczny.
3. Obliczenia statyczne – wytrzymałościowe nośności płyty pomostu i belek głównych wykonane przez prof. dr hab. inż. K. Furtaka.