

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA dla zadania pn:

Wielowariantowa koncepcja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 783 na odcinku Wola Bukowska – granica województwa wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji

PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące zakresu, sposobu i terminu opracowania, a ponadto odbioru i rozliczenia zamówienia

1. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

- Opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 783 na odcinku Wola Bukowska – granica województwa w oparciu o „Wstępne studium wykonalności z elementami koncepcji dla zadania polegającego na modernizacji drogi wojewódzkiej nr 783 i 791 Trzebinia – Olkusz – Wolbrom – Raclawice” opracowane przez DRAFT Spółka Inżynierska S.C. Opracowanie jest w posiadaniu Zamawiającego. Początek opracowania według kilometraża referencyjnego DW nr 783 odc. 340 km 2+300 , koniec opracowania odc. 420 km 1+227. **Długość trasy około 16 km**

- Opracowanie materiałów dla potrzeb postępowania w przedmiocie środowiskowych uwarunkowań wraz z pozyskaniem wszystkich niezbędnych decyzji, uzgodnień i opinii określonych ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w tym uzyskanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.

W stanie istniejącym droga wojewódzka nr 783 wg ewidencji posiada klasę techniczną „G” lecz nie spełnia parametrów obowiązujących dla w/w klasy.

Droga powinna zostać zaprojektowana w klasie drogi „G” jednojezdniowej o parametrach zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Obiekty inżynierskie należy zaprojektować jak dla obiektów w klasie drogi G - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dn 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.

Należy rozpoznać skalę i zakres wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych do drogi terenów (WZ lub ULICP). Uwarunkowania lokalizacyjne planowanego i istniejącego zainwestowania obszarów przyległych do projektowanej rozbudowy należy rozpoznać wizją w terenie.

Realizacja zamówienia powinna się odbywać w następujących etapach:

Etap I – koncepcja – warianty

We „Wstępnym Studium Wykonalności z elementami koncepcji dla zadania polegającego na modernizacji drogi wojewódzkiej nr 783 i 791 Trzebinia – Olkusz – Wolbrom – Raclawice” poddano analizie warianty inwestycji polegające na dostosowaniu nawierzchni drogi do nośności 100 kN/oś z zachowaniem istniejącego przebiegu geometrii drogi (wariant 1) lub do nośności 115 kN/oś z zachowaniem przebiegu geometrii drogi (wariant 2) oraz

do nośności 115 kN/oś z korektą przebiegu osi drogi w miejscach umożliwiających to pod względem terenowo-prawnym (wariant 3).

Opracowanie powinno dotyczyć rozwiązań obejmujących dostosowanie nośności nawierzchni do 100 kN/oś

Na etapie koncepcji należy opracować dodatkowe dwa warianty rozbudowy drogi. Wariantowaniem należy objąć między innymi geometrię skrzyżowań sposób skomunikowania terenów przyległych oraz elementy poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Wskazane jest aby całość inwestycji lokalizowana była w pasie drogowym. W przypadku nieodzownej konieczności, podyktowanej wymaganiami poprawności rozwiązań technicznych lub względami bezpieczeństwa i warunków ruchu, Zamawiający dopuszcza zajęcia terenu poza liniami istniejącego pasa drogowego.

Elementy koncepcji powinny zawierać m. innymi:

część opisową: uwzględniającą opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu (w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej) Przedstawienie dla poszczególnych wariantów parametrów geometrycznych, konstrukcyjnych, proponowanego sposobu odwodnienia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska. Opis warunków geologicznych gruntowo-wodnych oraz lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji w odniesieniu do każdego wariantu. Opis projektowanego zagospodarowania terenu w tym proponowanych rozwiązań budowlanych obiektów drogowych (m.in. skrzyżowania, obiekty inżynierskie, chodniki, zatoki, odwodnienie, urządzeń bezpieczeństwa i sterowania ruchem, ochrona środowiska).

część rysunkową obejmującą poszczególne warianty zawierającą m. innymi :

- plan orientacyjny – na mapie przedstawiającej obraz projektowanego zadania inwestycyjnego jego powiązania z istniejącą siecią drogową (1:10 000, 1:20 000)
 - plan sytuacyjny (skala 1:1 000 z uwidocznionymi granicami pasa drogowego z określeniem obszarów ingerencji w teren obcy
 - rozwiązania geometrii skrzyżowań 1 : 500
 - profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
 - typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
 - przekroje drogowych obiektów budowlanych podłużne i poprzeczne (skala 1:100/1000 lub 1:200/2000).
- a) zbiorcze zestawienie kosztów z wyszczególnieniem obiektów inżynierskich oraz elementów urządzenia pasa drogowego oddzielnie: zatok, chodników, urządzeń bezpieczeństwa i sterowania ruchem, urządzeń ochrony środowiska punktów ważenia pojazdów itp.
 - b) decyzje, uzgodnienia, opinie, stanowiska (w tym samorządów lokalnych)
 - c) analiza potrzeb i możliwości pozyskania terenu wraz wykazem działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu (tabelarycznie)

- d) inne elementy wykonane w takim zakresie technicznym i prawnym, aby obejmowały rozwiązania wszystkich spraw istotnych z punktu widzenia Zamawiającego i uwzględniały stanowiska instytucji opiniujących na etapie koncepcji.

Dla ww. wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi.

Wykonawca na radzie technicznej dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji w poszczególnych częściach

Wykonawca prześle Zamawiającemu 4 egz. opracowanej koncepcji oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

Etap II – Pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

W związku ze zmianami dotyczącymi przygotowania inwestycji do realizacji ze środków Unii Europejskiej (Wytyczne Ministra Rozwoju Regionalnego w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych z dnia 7 maja 2009 r.) do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić minimum trzy warianty rozbudowy drogi

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z ustawą z dnia 3 października 2009 o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej Ustawą ooŚ).

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z w/w procesem .

Do zakresu obowiązków Wykonawcy na tym etapie należy:

a. pozyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia dołączając trzy egzemplarze materiałów. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego wniosku w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 7 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

W celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia Wykonawca przygotowuje kartę informacyjną zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- 1) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- 2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną,
- 3) rodzaju technologii,
- 4) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- 5) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- 6) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- 7) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- 8) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- 9) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Kartę informacyjną przedsięwzięcia przedkłada się w formie drukowanej wraz z ich zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych w formie edytowalnej.

W przypadku nałożenia przez właściwy organ obowiązku opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko (zwanego dalej raportem ooś) dla przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletnego raportu ooś w wersji elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 21 dni roboczych zaopiniuje w/w raport. Po pozytywnym zaopiniowaniu Raportu przez Zamawiającego, Wykonawca przedłoży go w 3 egzemplarzach w wersji papierowej i 3 płytach CD właściwemu organowi odpowiedzialnemu za wydanie decyzji środowiskowej i po jednym egzemplarzu Zamawiającemu.

Raport o oddziaływaniu na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- hałasu,
- wód, ich jakości,
- obszarów Natura 2000 zarówno wyznaczonych, jak i planowanych (o ile zajdzie taka potrzeba)
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować obszar oddziaływania poszczególnych wariantów i być wykonana dla całego zakresu inwestycji – minimalny zakres inwentaryzacji wynosi 250 m od osi poszczególnych wariantów). Ocena oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary Natura 2000 jest integralną częścią raportu o oddziaływaniu na środowisko. Jednak metodyka wykonania tej oceny musi być inna niż w przypadku innych obszarów chronionych. Ponieważ często dane na temat obszaru dla celów projektowych są niewystarczające, wobec tego koniecznym jest przeprowadzenie przez wykonawców raportu bardzo szczegółowej inwentaryzacji przyrodniczej obszaru Natura 2000. Ocena ta powinna być dokonana kompleksowo. Do oceny tej należy dołączyć podstawowe załączniki graficzne związane z wpływem na Naturę 2000, w tym między innymi: mapę z inwentaryzacją przyrodniczą, mapę oddziaływania na środowisko wraz z środkami minimalizującymi.

Ponieważ decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach może zostać wydana dla wariantu innego niż wskazany jako najlepszy, wszystkie warianty powinny być rozpoznane i ocenione na tym samym stopniu szczegółowości.

Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Jednakże konieczność opisu i oceny wariantów dotyczy nie tylko przebiegu przedsięwzięcia.

W raporcie o oddziaływaniu na środowisko należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska

b. aktywny udział w konsultacjach społecznych - w sposób taki, by społeczność miała możliwość bezpośredniego zapoznania się ze stosownymi informacjami, co oznacza, że wpis w publicznie dostępnym wykazie nie jest wystarczający. Wykonawca powinien nawiązać kontakt z władzami, samorządem (a także ze społecznością lokalną) w celu przeprowadzenia prawidłowo konsultacji społecznych.

Organizatorem konsultacji powinien być właściwy organ. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do konsultacji, udział w konsultacjach (dyżury, udział w spotkaniach i rozprawach administracyjnych) połączony z prezentacją oraz analiza wniosków i uwag wniesionych w trakcie konsultacji w formie pisemnego sprawozdania.

Materiały te powinny przedstawiać przebieg analizowanych wariantów oraz ocenę oddziaływania na środowisko.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów i prezentacji w siedzibie Zamawiającego - w terminie umożliwiającym wniesienie zmian zgodnie z uwagami Zamawiającego.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej umożliwiającej udostępnianie ich na stronie internetowej Zamawiającego).

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zgodnie z obowiązującym w dniu przekazania stanem prawnym.

4. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

- Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca (jednostka projektująca) odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca (jednostka projektująca) zobowiązana jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie koncepcji, z udziałem przedstawicieli Samorządu Terytorialnego i Zamawiającego.

5. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf.

6. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Projektanta z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później

uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

7. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem , w terminie 60 dni od daty złożenia opracowania.

8. Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.