



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 18.03.2010r

Nr pisma ZDW/PW/2010/ 2172 /DI-3 AN

Sprawa nr ZDW-DI-3-271-13/10

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego ZDW-DI-3-271-13/10 na:

Okresowy pomiar hałasu 2010r. na drogach wojewódzkich Województwa Małopolskiego.

W odpowiedzi na zapytania Wykonawcy, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie udziela odpowiedzi (numeracja pytań jest obligatoryjnie ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 2: Proszę o uzupełnienie brakującej odpowiedzi: *"pkt. III.4.1) W zakresie wykazania spełniania przez wykonawcę warunków, o których mowa w art. 22 ust. 1 ustawy, oprócz oświadczenia o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu, należy przedłożyć:"*

Odpowiedź: Zamawiający nie wymagał przedłożenia innych dokumentów.

Pytanie nr 3: Proszę o uzupełnienie brakującej odpowiedzi: *"pkt. IV.4.16) Informacje dodatkowe, w tym dotyczące finansowania projektu/programu ze środków Unii Europejskiej:"*

Odpowiedź: Zamówienie finansowane jest ze środków Województwa Małopolskiego.

Pytanie nr 4: Co Zamawiający rozumie pod pojęciem *"przekroju pomiarowego"*? W punkcie III.B opisano jedynie zasady lokalizacji punktu referencyjnego, natomiast w punkcie III.F.7 znajduje się zapis, że dane akustyczne powinny zawierać również wyniki wszystkich badań w punktach obserwacji. Czy zatem przekrój pomiarowy to wyłącznie pomiar w punkcie referencyjnym, czy również w punkcie/punktach obserwacji? Jeżeli w każdym przekroju pomiar ma obejmować także pomiar w punktach obserwacji, to czy Zamawiający określi zasady ich lokalizacji? Ile punktów dodatkowych (oprócz punktu referencyjnego) w danym przekroju przewiduje Zamawiający.

Odpowiedź: Pod pojęciem „przekrój pomiarowy” Zamawiający rozumie przekrój, w którym znajduje się punkt referencyjny. Punktów obserwacji natomiast Zamawiający nie wytycza. Określenie ich należy do wykonawcy, jeżeli wybrana metoda pomiaru hałasu tego wymaga.

Pytanie nr 5: Co Zamawiający miał na myśli poprzez zapis *"Zadanie obejmować będzie pomiar natężenia ruchu oraz dwukrotny pomiar hałasu..."*(pkt. II. Przedmiot Zamówienia)? Czy należy zatem wykonać jednokrotny pomiar natężenia ruchu oraz dwukrotny pomiar hałasu dla każdego punktu/przekroju pomiarowego?

Jak stwierdzenie to należy odnosić do zapisu, że *"każdy pomiar musi być udokumentowany protokołem pomiarowym zawierającym następujące dane(...): parametry ruchu"* (pkt. III.F.5.5). Co Zamawiający rozumie pod pojęciem 'interwały godzinowe' w stwierdzeniu *"wyniki pomiaru ruchu z podziałem na interwały godzinowe"* (pkt. VII)?"

Czy Zamawiający definiuje z podziałem na jakie klasy pojazdów należy prowadzić pomiary natężenia ruchu?

Odpowiedź: Zamawiający wymaga conajmniej jednokrotnego pomiaru natężenia ruchu oraz dwukrotnego pomiaru hałasu. W protokołach w związku z tym należy wpisać uzyskane w pomiarze parametry ruchu.

Zamawiający żąda wyników pomiaru ruchu w każdej godzinie pomiaru, rozumiejąc to jako interwał godzinowy.

Wybór klas pojazdów do pomiaru natężenia ruchu należy dostosować do wybranej metody pomiaru hałasu.

Pytanie nr 6: Co Zamawiający rozumie pod pojęciem *"proponowane rozwiązania służące ograniczeniu poziomu hałasu uwzględniające warunki terenowe"* (pkt. II. Przedmiot Zamówienia)? Czy Zamawiający oczekuje projektu akustycznego zabezpieczenia akustycznych popartych symulacjami lub innym typem obliczeń? Jaki stopień szczegółowości 'proponowanych' oczekuje Zamawiający oraz w jakiej formie proponowane rozwiązania powinny zostać przekazane Zamawiającemu?

Odpowiedź: Pod pojęciem *"proponowane rozwiązania służące ograniczeniu poziomu hałasu uwzględniające warunki terenowe"*, zamawiający rozumie przedstawienie w formie opisowej alternatywnych rozwiązań ograniczenia hałasu, uwzględniając ukształtowanie terenu i zagospodarowane przestrzenne.

Pytanie nr 7: Co Zamawiający rozumie przez stwierdzenie *"Pomiary mogą być wykonane wyłącznie za pomocą przyrządów z ważnym świadectwem legalizacji"*?

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli, obecnie mierniki poziomu dźwięku oraz kalibratory nie podlegają prawnej kontroli metrologicznej obejmującej zarówno legalizację pierwotną jak i ponowną. Zatem obecnie nie ma już możliwości uzyskania tych świadectw i nie są one prawnie wymagane.

Odpowiedź: W związku z tym, iż w przywołanym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 27 grudnia 2007r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających kontroli metrologicznej nie zostały objęte kontrolą legalizacji pierwotnej ani ponownej urządzenia do pomiaru dźwięku i kalibratory, toteż zamawiający odstępuje od wymogu, które narzuciło Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007r. w sprawie wymagań w zakresie posiadania świadectwa legalizacji. W związku z tym skreśla się w „Opisie Przedmiotu Zamówienia” zdanie: „Pomiary mogą być wykonywane wyłącznie za pomocą przyrządów z ważnym świadectwem legalizacji”(Zamawiający wprowadza zamienną, drugą stronę „Opisu Przedmiotu Zamówienia”).

Zamawiający wymaga akredytacji laboratorium.

Pytanie nr 8: W punkcie III.F.3.5 stwierdza się, że należy przeprowadzić *"klasyfikację terenu z punktu widzenia planu zagospodarowania przestrzennego"*. Czy zamawiający dysponuje MPZP dla terenów będących przedmiotem badań, czy Wykonawca jest zobowiązany do pozyskania ich we własnym zakresie?

Odpowiedź: Wykonawca zlecenia jest zobowiązany pozyskać we własnym zakresie plany zagospodarowania przestrzennego terenów objętych pomiarami.

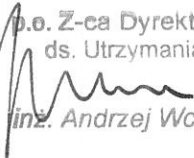
Pytanie nr 9: W protokołach z pomiarów należy umieścić *"średnią prędkość ruchu (lub danego pojazdu o ile mierzone są pojedyncze zjawiska akustyczne)"*(pkt. III.F.5.6.e). Jakie sposoby pomiaru prędkości dopuszcza Zamawiający?

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia dowolność wykonawcy w sposobie pomiaru średniej prędkości ruchu.

Pytanie nr 10: W protokołach z pomiarów należy umieścić "oszacowaną liczbę mieszkańców (osób) ekspozowanych na hałas". Czy Zamawiający zdefiniuje sposób w jaki należy dokonać oszacowania liczby osób narażonych na hałas?

Odpowiedź: Z Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji wynika, iż należy określić liczbę mieszkańców narażonych na hałas szacunkowo. W związku z tym, że rozporządzenie nie określa metody, Zamawiający również jej nie precyzuje.

Niniejsze pismo wraz z załącznikiem stanowi integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

inż. Andrzej Wcisło

Otrzymują:
1 x wg rozdzielnika
1 x DI-3
1 x www.zdw.krakow.pl



Dla dróg przebiegających w wykopie referencyjny punkt pomiarowy lokalizuje się w odległości 1 m od krawędzi wykopu na wysokości $4,0 \text{ m} \pm 0,1 \text{ m}$.

C. Warunki meteorologiczne prowadzenia pomiarów:

Pomiary hałasu wykonuje się w warunkach meteorologicznych zapewniających najbardziej stabilne warunki w czasie rozprzestrzeniania się dźwięku z dodatnią składową prędkości wiatru od źródła do punktu pomiarowego, takich jak:

- prędkość wiatru 0-5 m/s określona na wysokości położenia najwyższego punktu obserwacji,
- brak silnej inwersji temperaturowej przy gruncie,
- temperatura powyżej -5°C ,
- brak opadów atmosferycznych.

Stosując metodę bezpośrednich, ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie, pomiary parametrów meteorologicznych wykonuje się równocześnie z pomiarami hałasu.

D. Wymagania dotyczące zestawów pomiarowych

Zestawy pomiarowe powinny być tak dobrane, by można było za ich pomocą wyznaczyć równoważny poziom dźwięku A zarówno metodami bezpośrednimi, jak pośrednimi, to znaczy przez pomiary ekspozycyjnych poziomów dźwięku.

Do bezpośrednich ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie mogą być stosowane zestawy przyrządów pomiarowych wykonujących automatyczne pomiary hałasu oraz warunków meteorologicznych.

Zestawy przyrządów pomiarowych, to jest mierników poziomu dźwięku wraz z mikrofonem oraz innych przyrządów używanych do pomiarów poziomów dźwięku, powinny mieć 1 klasę dokładności.

Wzorcowe źródła dźwięku używane do wzorcowania toru pomiarowego muszą mieć klasę dokładności minimum 1.

Mikrofony pomiarowe powinny mieć założone osłony przeciwwietrzne, niezależnie od warunków atmosferycznych.

Wszystkie przyrządy używane do pomiarów hałasu powinny być wzorcowane, a sposób wzorcowania musi być zgodny z instrukcją dostarczaną przez producenta przyrządu.

E. Wybrana metoda pomiarów - METODA BEZPOŚREDNICH POMIARÓW HAŁASU Z WYKORZYSTANIEM PRÓBKOWANIA

Metoda ta polega na wyznaczeniu równoważnego poziomu hałasu drogowego $LA_{\text{Aeg,T}}$ na podstawie pomiarów w reprezentatywnych okresach badań.

Reprezentatywne okresy określa się na podstawie godzinnego rozkładu natężenia i struktury ruchu na badanym odcinku arterii komunikacyjnej. Rozpoznanie takie przeprowadza się na podstawie własnych, orientacyjnych pomiarów parametrów ruchu lub wyników badań przeprowadzonych przez inne jednostki.

W celu określenia reprezentatywnego dla czasu odniesienia T okresu badań dokonuje się grupowania godzin, podczas których:

- natężenie ruchu nie różni się o więcej jak 25 % w każdej godzinie,
- różnica w udziale pojazdów ciężkich nie przekracza 10 %.