

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich,
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56.

Nazwa obiektu budowlanego

Bieżąca likwidacja skutków powodzi

Remont kamiennego muru oporowego w ciągu DW 971 w m. Wierchomla

zaprojektuj i wybuduj

Program Funkcjonalno - Użytkowy

CPV:

45220000-5	Roboty inżynierskie
71322000-1	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

Spis zawartości:

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

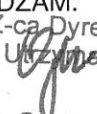
II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.
2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Opracował:
Krzysztof Cekiera



ZATWIERDZAM:
p.o. Z-ca Dyrektora
ds. Urządzania


mgr inż. Grażyna Krok

Kraków, wrzesień 2010 r.

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu:

- Dokumentacji projektowej w zakresie remontu kamiennego muru oporowego wraz z zabezpieczeniem korpusu drogowego, ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi, Przedmiarem Robót oraz uzyskaniu wszelkich wymaganych prawem uzgodnień i decyzji pozwalających wykonać prace budowlane.
- Robót budowlanych określonych w dokumentacji projektowej wykonanej przez Wykonawcę i zaakceptowanej przez Zamawiającego.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość istniejącego obiektu i zakres robót budowlanych.

Remont wraz z zabezpieczeniem korpusu drogowego w m. Wierchomla DW 971 odc. 070 km 2+515 – 2+570 (dł. 55,0 m, wys. 3,0 – 4,0 m)

Opis stanu istniejącego:

W związku z intensywnymi opadami deszczu, mur oporowy zabezpieczający korpus drogi wojewódzkiej uległ częściowemu uszkodzeniu oraz zniszczeniu.

Cel i zakres przedmiotu zamówienia:

Celem i efektem inwestycji jest remont kamiennego muru oporowego wraz z zabezpieczeniem korpusu drogowego w celu uzyskania pełnej wartości użytkowej.

W zakres wykonania przedmiotu zamówienia wchodzi:

- wykonanie dokumentacji projektowej (zaakceptowanej przez Zamawiającego) remontu kamiennego muru oporowego wraz z zabezpieczeniem korpusu drogowego, oraz projektu ewentualnego zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych na czas wykonywania prac budowlanych, SST i Przedmiaru Robót. Pozyskanie uzgodnień i decyzji administracyjnych wg właściwości. Dokumentacja powinna być opracowana w 5 egzemplarzach i sprawdzona zgodnie z prawem budowlanym przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia oraz doświadczenie w projektowaniu.
- Wykonanie robót budowlanych polegających na:
 - a) Remoncie kamiennego muru oporowego wraz z zabezpieczeniem korpusu drogowego oraz utylizacją odpadów,
 - b) Usunięciu zwietrzałych elementów kamiennych,
 - c) Wypełnieniu kawern, ubytków spoin, materiałami naprawczymi,
 - d) Założeniu odwodnienia (dreny, sączki poprzeczne)
 - e) Ewentualnej wymianie elementów kamiennych,
 - f) Zabezpieczeniu zdeformowanych odcinków muru,
 - g) Wymianie barier (uszkodzonych),
 - h) Remoncie lub zabezpieczeniu istniejących urządzeń obcych na czas prowadzenia robót,
 - i) Zabezpieczeniu ruchu pieszego i pojazdów na czas trwania robót,
 - j) Wykonaniu robót wykończeniowych w obszarze przy obiekcie – bariery sprężyste, odwodnienie drogi, umocnienie skarp, wyrównanie i uporządkowanie terenu,
 - k) Wykonaniu wszystkich innych prac niezbędnych dla zapewnienia zamierzonego efektu.

Ponadto Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania, wykonania i uzgodnienia z Zamawiającym:

- Programu Zapewnienia Jakości i planu BIOZ,

- Projektu wraz z uzgodnieniami, wykonaniem, utrzymaniem i likwidacją organizacji ruchu na czas ograniczeń w ruchu,
- Innych opracowań, które będą wymagane w celu wykonania prac (np. projekt zabezpieczenia lub przełożenia urządzeń obcych, itp.),
- Zapewnienie potrzeb polityki transportowej dla społeczności lokalnej na czas prowadzenia robót budowlanych,
- Wszystkie wymagane prawem i normami dokumenty w tym ewentualne decyzje administracyjne wymagane przy tego typu robotach budowlanych, jak również decyzje, pozwolenia wraz z częścią geodezyjną umożliwiające ewentualne wyjście poza pas drogowy.

Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia w tym z ewentualnym wejściem w teren, wycięciem drzew itd. obciążą Wykonawcę.

Zastosowanie materiałów w konstrukcji zgodnie z odpowiednimi rozporządzeniami i normami zatwierdzonymi przez Zamawiającego w tym m.in.:

- materiał użyty do remontu i umocnień kamiennego muru oporowego dostosowany do tego typu konstrukcji,
- bariery sprężyste klasy wymaganej dla tego typu drogi,
- odwodnienie obiektu i odcinka drogi materiałami dostosowanymi do tego typu konstrukcji,

1.2. Wymagania Zamawiającego.

Jeżeli urządzenia obce będą kolidować z robotami budowlanymi to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod nadzorem Zarządców wg właściwości tych urządzeń. Koszty projektu przełożenia, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w ofercie.

Jeżeli będą wymagane prace zabezpieczające na terenie PKP w zakresie określonym przez Zarządcę to prace należy prowadzić po uzgodnieniu i pod jego nadzorem, po uprzednim uzyskaniu zgody od PKP na wejście w teren. Koszty projektu, opłat, nadzorów specjalistycznych należy uwzględnić w ofercie.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe:

Prace związane z remontem kamiennego muru oporowego wraz z zabezpieczeniem korpusu drogi należy zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, w niezbędnym zakresie wynikającym z robót.

Projekt remontu kamiennego muru oporowego i zabezpieczenia korpusu drogi wraz z uzgodnieniami i decyzjami powinien być przekazany po otrzymaniu akceptacji Zamawiającego w 5 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

Całość robót powinna być wykonana wraz z zapewnieniem ciągłości ruchu w oparciu o projekt zatwierdzonej tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

Prace związane z remontem kamiennego muru oporowego wraz z zabezpieczeniem korpusu drogi należy zaprojektować i wykonać dla drogi klasy G zgodnie z obowiązującymi przepisami w niezbędnym zakresie wynikającym z robót.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

1.4.1. Główne parametry remontu kamiennego muru oporowego wraz z zabezpieczeniem korpusu drogi:

Zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Inne wymagania:

1.4.2. Parametry drogi

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, klasy G
- kategoria ruchu KR 3

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca zapewni bezpieczne użytkowanie istniejącej drogi wojewódzkiej od czasu podpisania umowy do czasu zakończenia prac budowlanych.

Wykonawca opracuje właściwe dokumentacje projektowe dla przedmiotu zamówienia z zapewnieniem nadzoru autorskiego wraz ze wszystkimi koniecznymi decyzjami i uzgodnieniami, umożliwiającymi wykonanie robót budowlanych oraz użytkowanie obiektu, i przekaze po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego w 5 egzemplarzach wraz z wersją elektroniczną.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie roboty w oparciu o Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, które będą opracowane na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych przekazanych przez Zamawiającego (zał. nr 1).
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za utrzymanie i bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym pieszych na terenie budowy oraz na trasie objazdu w przypadku zamknięcia drogi.
- Jeżeli będzie to konieczne Wykonawca przeprowadzi wycinkę drzew i krzewów pod inwestycję z zastrzeżeniem, że drewno w ten sposób pozyskane należy do Właściciela. W przypadku gdy należy do Zamawiającego, Wykonawca na własny koszt dostarczy je do najbliższej jednostki terenowej ZDW w Nowym Sączu.

2.2. Konstrukcja

- Sposób remontu muru kamiennego oporowego winien być uzgodniony z PKP,
- Materiał użyty powinien spełniać wymagania trwałości konstrukcji.

2.3. Architektura

Efekt końcowy dostosowany do architektury drogi i linii PKP.

2.4. Instalacje

- Wykonawca wykona zabezpieczenie lub przełożenie wszelkich, istniejących urządzeń obcych i pod nadzorem ich Zarządców, na własny koszt.

2.5. Wykończenia i zagospodarowanie terenu

- Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca uprządkuje teren budowy.
- Wszelkie odpady pochodzące z rozbiórki umocnień, nasypów przeznaczonych do rozbiórki, a nie nadające się do dalszego użycia Wykonawca zagospodaruje i zutylizuje we własnym zakresie i na własny koszt. Koszt ten uwzględniony będzie w cenie ofertowej. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, należą do Zamawiającego. Wykonawca każdorazowo przed zagospodarowaniem odpadów ustali z Inspektorem nadzoru inwestorskiego rodzaj i ilość użytecznych materiałów z rozbiórki, które Wykonawca na własny koszt odwiezie do najbliższej jednostki terenowej ZDW w Nowym Sączu.

II. Część informacyjna

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

- Wykonawca będzie wykonywać wszystkie prace w oparciu o Ogólne Specyfikacje Techniczne przekazane przez Zamawiającego (zał. nr 1).
- Wykonawca uzyska wszelkie dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

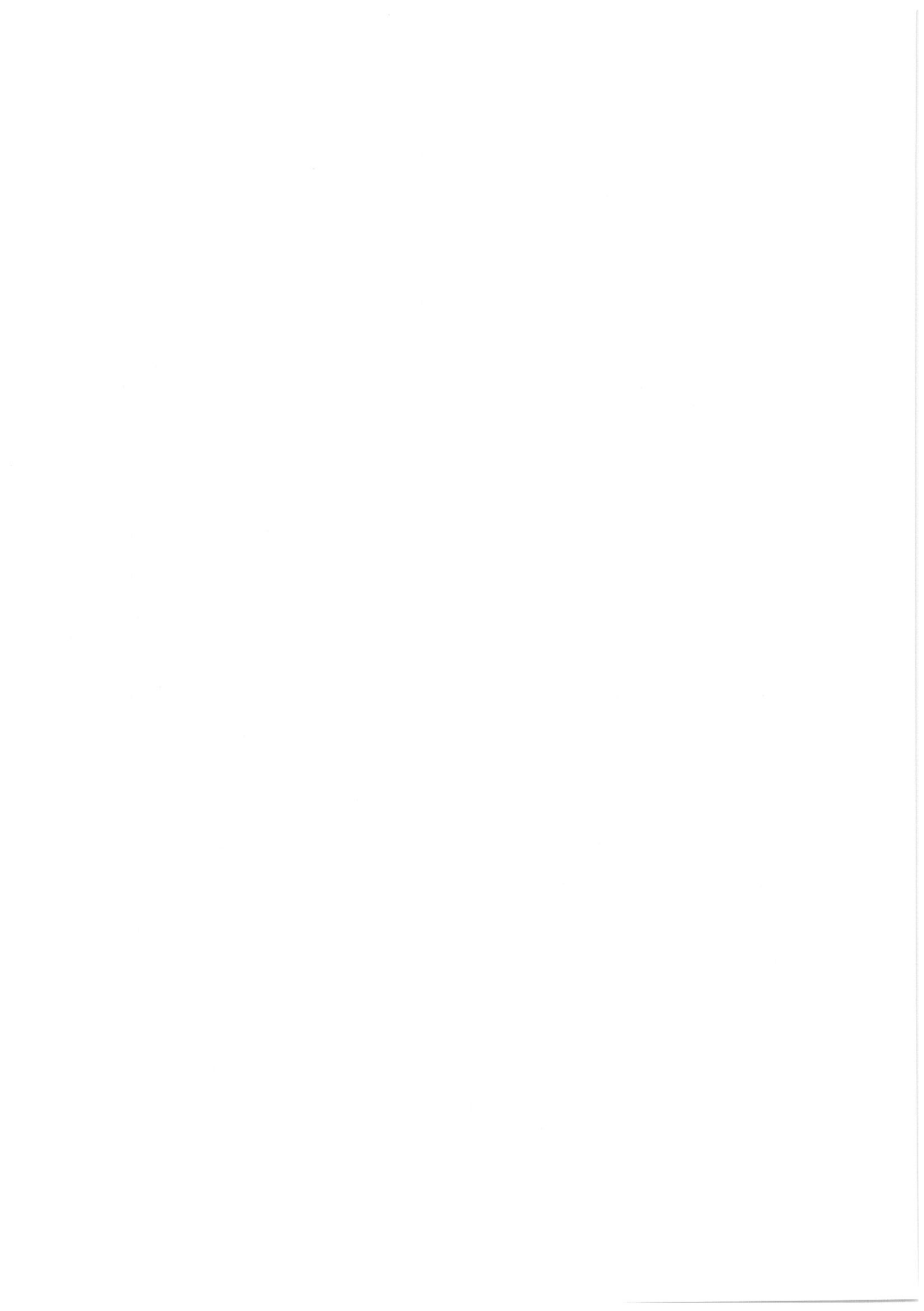
- Zamawiający posiada prawo do dysponowania terenem w pasie drogi wojewódzkiej. Pozyskanie dokumentacji formalno – prawnej, prawa do tymczasowego zajęcia terenu dla celów realizacji prac budowlanych, organizacji robót budowlanych i zaplecza, Wykonawcy i poniesienie kosztów z tego tytułu należą do Wykonawcy. W przypadku wyjścia poza istniejący pas drogowy, Wykonawca pozyska wszelkie decyzje i uzgodnienia oraz wszystkie materiały do ich pozyskania, umożliwiające wejście w teren, na własny koszt.

3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.

- Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.Nr 156, poz. 1118 z 2006 r. z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r. Poz. 735),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz. 430),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.Nr 120, poz. 1133),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz. 627),
 - Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729),
 - Ustawa z dnia 18 października 2006 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz zmianie niektórych innych ustaw,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181),
 - Ogólne Specyfikacje Techniczne (załącznik),
 - Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji.

4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

- Obecnie linia kolejowa jest wyłączona z ruchu rozkładowego do dnia 22 listopada 2010 r., w tym czasie PKP planuje wykonanie prac na tym odcinku. Realizacja przedmiotu zamówienia wymaga skoordynowania harmonogramu robót związanych z naprawą muru z robotami wykonywanymi na torowisku przez PKP.



- Wykonawca własnym kosztem i staraniem pozyska inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania, wykonania robót budowlanych, w tym dokumentację geodezyjną oraz do eksploatacyjnej gotowości obiektu i jego pełnej zamówionej wartości użytkowej.
- Zamawiający przekaze Wykonawcy Ogólne Specyfikacje Techniczne, na podstawie których będą opracowane Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (zał. nr 1).

Załączniki:

1. Zał. Nr 1 - Ogólne Specyfikacje Techniczne.

