



Kraków, dnia 21.02.2011r.

Nr pisma: ZDW/PW/2011/..1255../DI3AN

Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-4/11

Wg rozdzielnika

Dotyczy: Przetargu nieograniczonego Z DW-DI-3-271-4/11 na: **Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego podczas realizacji inwestycji pn.:**

Budowa mostu wraz z dojazdami w ciągu DW 969 w m. Kluszkowce.

Zadanie I. Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego branża mostowa.

Zadanie II. Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego branża drogowa.

Zadanie III. Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego branża instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Zadanie IV. Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego branża instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych.

Zadanie V. Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego branża telekomunikacyjna w zakresie linii instalacji i urządzeń liniowych

W odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie udziela odpowiedzi:

Pytanie nr 1:

Dla zadania Nr I określono w wymaganiach dla inspektora nadzoru doświadczenia „... min. 2 budowy lub przebudowy obiektów mostowych ...” Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku m.in. Pełnienie nadzoru nad remontem obiektu mostowego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w ofercie należy wykazać kandydata, który pełnił nadzór nad 2 budowami tj. **nad budową lub przebudową obiektów mostowych** o konstrukcji żelbetowej lub sprężonej (bez przepustów), o łącznej długości min. 200,0 m w ciągu drogi klasy min. G lub w ciągu drogi odpowiadającej tej klasie. Pełnienie nadzoru nad remontem obiektu mostowego nie spełnia powyższego warunku.

Pytanie nr 2:

Dla zadania Nr I i Nr II w wymaganiach dla inspektorów nadzoru odpowiednio mostowego i drogowego określono, że wykazane w doświadczeniu inspektora nadzoru zadania powinny być „Współfinansowane ze środków Unii Europejskiej”. Wnosimy o rezygnację z tego warunku gdyż w SIWZ nie określono żadnych warunków dla których konieczne byłoby posiadanie doświadczenia z finansowania z tego konkretnego źródła. Pozostawienie w/w warunku spowoduje naszym zdaniem ograniczenie konkurencji.

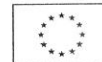
Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż podtrzymuje zapis w SIWZ dotyczący wymaganego doświadczenia przy nadzorowaniu zadań współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej **dotyczy zadania nr I** (branża mostowa – koordynator).

Wprowadza się zmianę dotyczącą **zadania nr II** (branża drogowa) gdzie rezygnuje się z konieczności posiadania doświadczenia przy nadzorowaniu zadań współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej.

W związku z tym warunek dotyczący wymaganego doświadczenia dla **Zadanie II - Pełnienie obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego - branża drogowa**, otrzymuje brzmienie:

Inspektor branży drogowej - uprawnienia budowlane do nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń, który w ciągu ostatnich 3 lat przed datą składania ofert nadzorował min. 2 budowy lub przebudowy dot. drogi klasy min. G lub drogi odpowiadającej tej klasie.



Ponadto Zamawiający wprowadza sprostowanie w treści SIWZ:

1) cz I pkt 2 w zapis dotyczący współfinansowania otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„Zadanie współfinansowane jest z Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego, numer projektu – MRPO. 04.01.01-12-189/10.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu polegającą na stosowaniu logo programu MRPO w dokumentach i korespondencji dotyczących budowy. Szczegółowe wymagania w zakresie Promocji Projektów realizowanych w ramach MRPO są dostępne w aktualnym Podręczniku Beneficjenta MRPO pod adresem: <http://www.wrotamalopolski.pl/NR/rdonlyres/14D4FAE5-AF14-43EE-96AE-C23B68700C63/672867/PODRECZNIKBENEFICJENTAMRPO.pdf>”

2) § 2 pkt 6 wzoru umowy – załącznik do SIWZ otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„6. Przedmiotowe przedsięwzięcie inwestycyjne pn. **„Budowa mostu wraz z dojazdami w ciągu DW 969 w m. Kluszkowce.”** jest współfinansowane ze środków UE w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego numer projektu – MRPO. 04.01.01-12-189/10.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wymogów związanych z promocją projektu polegającą, stosowania logo programu MRPO w dokumentach i korespondencji dotyczących budowy. Szczegółowe wymagania w zakresie Promocji Projektów realizowanych w ramach MRPO są dostępne w aktualnym Podręczniku Beneficjenta MRPO pod adresem: <http://www.wrotamalopolski.pl/NR/rdonlyres/14D4FAE5-AF14-43EE-96AE-C23B68700C63/672867/PODRECZNIKBENEFICJENTAMRPO.pdf>”

W związku z powyższym Zamawiający zmienia termin złożenia i otwarcia ofert.

Termin składania ofert upływa w dniu **28.02.2011r** o godz. **09:30**

Otwarcie ofert nastąpi w siedzibie zamawiającego w pok. **218** w dniu **28.02.2011r** o godz. **10:00**

Z uwagi na powyższe Zamawiający wprowadza zmiany w:

1. ogłoszeniu o zamówieniu opublikowanym na portalu UZP nr 53799-2011
2. Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia
3. Specyfikacja Techniczna
4. Wzorzec umowy

Jednocześnie informujemy, że wszystkie załączniki zamieszczone na stronie internetowej zostały sprawdzone i są aktywne z możliwością ich otwarcia i zapisu.

W załączeniu Zamawiający przesyła:

1. Zamienne strony SIWZ nr 4, 5, 8
2. Zamienna Specyfikacja Techniczna
3. Zamienna strona nr 2 Wzoru umowy

Z - ca Dyrektora
dla Inwestycji
mgr inż. Marta Maj

Otrzymują:

1 x wg rozdzielnika

1 x DI-3

1 x www.zdw.krakow.pl