



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 09.03.2011r.
ZDW/PW/2011/...../DI3 AN
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271- 5-1 /11

Wg rozdzielnika

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:

Budowa obwodnicy m. Zator jako drogi gminnej o parametrach drogi klasy G na odcinku od DK nr 44 do m. Podolsze - opracowanie Studium Wykonalności z elementami koncepcji.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 wraz z późniejszą zmianą) w związku z pytaniami Wykonawców udziela odpowiedzi (numeracja pytań jest obligatoryjnie ustalona przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie):

Pytanie nr 7: Czy została wykonana i czy Zamawiający jest w posiadaniu inwentaryzacji przyrodniczej dla obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Skawy” PLB 12005, która będzie obowiązkowa dla tego rodzaju przedsięwzięcia. Należy nadmienić, iż inwentaryzacja ta powinna być wykonana w szerszym zakresie terenowym aniżeli dla terenów nie chronionych Siecią Natura 2000 a także z uwagi na formę ochrony, czyli ornitofaunę (ptaki) powinna być przeprowadzona w pełnym zakresie tj. rejestrując przeloty oraz odloty ptaków.

Odpowiedź: Zamawiający – Gmina Zator posiada opracowania pt. „Wyniki inwentaryzacji awifauny na terenie proponowanego Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków PLB 120005 (IBA PL 125) Dolina Dolnej Skawy” – listopad 2008.

Pytanie nr 8: Analiza możliwości odwodnienia projektowanej drogi wskazuje na możliwą konieczność projektowania odprowadzenia wód opadowych za pośrednictwem słuz wałowych z kłapami zwrotnymi na teren międzywała Wisły. Czy zakres opracowania obejmuje uzyskanie stosownych uzgodnień z RZGW i MZMiUW? Czy zakres opracowania obejmuje uzyskanie zgody na odstępstwa od przepisów prawa wodnego w tym zakresie?

Odpowiedź: Zgodnie ze SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ pkt. 6.1 – odpowiedź na to pytanie została udzielona w piśmie nr ZDW/PW/2011/1721/DI3AN.

Pytanie nr 9: Może okazać się konieczne zastosowanie przepompowni wód opadowych. Czy w zakresie opracowania należy ująć uzyskanie stosownych warunków technicznych z ZE oraz uwzględnić lokalizację stacji transformatorowej wraz z linią energetyczną do zasilania takiej przepompowni?

Odpowiedź: Zgodnie ze SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ pkt. 6.1 – odpowiedź na to pytanie została udzielona w piśmie nr ZDW/PW/2011/1721/DI3AN.

Pytanie nr 10: Wstępna analiza możliwych tras projektowanej drogi wskazuje na konieczność kilkukrotnego przekraczania linii energetycznych wysokiego napięcia. Czy zakres terenowego wniosku o dś ma obejmować również tereny niezbędne do przebudowy

przeseł linii WN kolizyjnych z drogą w związku z obostrzeniami zgodnie z prawem energetycznym?

Odpowiedź: Zgodnie ze SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ pkt. 6.1 – odpowiedź na to pytanie została udzielona w piśmie nr ZDW/PW/2011/1721/DI3AN.

Pytanie nr 11: Właściwy Ośrodek Geodezyjny nie dysponuje mapami zasadniczymi w skali 1:500. Czy należy skalkulować konieczność wykonania pomiaru terenowego dla wszystkich wariantów trasy tak, by uzyskać mapę w skali 1:500?

Odpowiedź: Może okazać się, że będą konieczne pomiary uzupełniające.

Pytanie nr 12: W jakim zakresie Zamawiający przewidział rozwiązanie skrzyżowania projektowanej drogi z linią kolejową? Czy w zakresie przedmiotu zamówienia jest również uzgodnienie z PKP?

Odpowiedź: Zgodnie ze SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ pkt. 6.1

Pytanie nr 13: Prosimy o wprowadzenie do projektu umowy wartości netto wynagrodzenia oraz zapisu: „W przypadku zmiany przez władzę ustawodawczą określonej w ust. 1 procentowej stawki podatku VAT, kwota brutto wynagrodzenia zostanie odpowiednio dostosowana”.

Odpowiedź: Nie przewiduje się wprowadzenia takiego zapisu.

BYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stech

Otrzymują:

1 x wg rozdzielnika

1 x DI-3 a/a.