

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

Studium Wykonalności z elementami koncepcji budowy obwodnicy m. Zator jako drogi gminnej o parametrach drogi klasy G na odcinku DK nr 44 – Podolsze wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Studium Wykonalności z elementami koncepcji budowy obwodnicy m. Zator jako drogi gminnej o parametrach drogi klasy G na odcinku DK nr 44 – m. Podolsze wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia

6. ZAKRES OPRACOWANIA

6.1 Studium wykonalności

W trakcie opracowywania studium należy zaproponować co najmniej trzy warianty przebiegu obwodnicy dla których należy opracować:

a) Część opisowa o zawartości:

- 1) Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania inwestycyjnego, cel i zakładany efekt oraz podział na etapy i kolejność ich realizacji.
- 2) Opis istniejącego zagospodarowania terenu.
- 3) Terenowe uwarunkowania realizacyjne omawiające zagadnienia związane z warunkami wynikłymi z dokumentów planistycznych, warunkami środowiskowymi oraz warunkami geologicznymi.
- 4) Wariantowanie proponowanych rozwiązań, przy czym każdy z wariantów powinien zawierać: opis projektowanej trasy, projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych (obiekty drogowe, obiekty inżynierskie, urządzenia ochrony środowiska, inne obiekty oraz pozostała infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą) wraz z określeniem kosztów dla poszczególnych elementów (konstrukcja drogi, odwodnienie, ochrona środowiska, obiekty mostowe)
Opracowanie powinno uwzględniać aspekt ekonomiczny celem stworzenia możliwości wyboru optymalnie efektywnych rozwiązań w ramach środków finansowych posiadanych przez Zamawiającego,
- 5) Analizę terenowo – prawną obszaru planowanego zainwestowania pod kątem stanu własności terenu, stanu uregulowań prawnych, możliwości pozyskania terenu.
- 6) Orientacyjne koszty realizacji uwzględniające poszczególne elementy realizacji zadania
- 7) Analiza efektywności ekonomicznej.
- 8) Analizy ruchu oraz prognozy ruchu drogowego.
- 9) Ogólna analiza środowiskowa.
- 10) Dokumentacja fotograficzna.
- 11) Porównanie wariantów, wnioski.

Wnioski powinny dotyczyć wyników analiz wykonanych w trakcie opracowania Studium i odpowiedzieć na pytanie czy inwestycja jest ekonomicznie uzasadniona , a przyjęte rozwiązania techniczne najlepsze z możliwych.

b) Część rysunkowa zawierająca:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:25 000 lub 1:50 000).
- Plan sytuacyjny (skala 1:2 000 lub 1:5 000).
- Przekroje podłużne (w skali planu sytuacyjnego)
- Przekroje typowe (1:100 lub 1:200)

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu ww. opracowanie na radzie technicznej gdzie dokona prezentacji i omówienia wariantów, wskaże zasadnicze problemy i dokona oceny oraz rekomendacji wariantu do dalszego opracowania.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:
 - mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
 - wizualizację rozwiązań technicznych,
 - podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
 - zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Studium Wykonalności należy przekazać Zamawiającemu w 6 egzemplarzach oraz 2 egz. w wersji elektronicznej

6.2 Elementy koncepcji programowej

Dla przedstawionych w Studium Wykonalności wariantów Jednostka Projektująca wykona opracowanie w formie koncepcji, która uściśli zakres rzeczowy i finansowy opracowania obejmujący:

- a) Część opisowa o zawartości:
 - Wprowadzanie.
 - Opis techniczny projektowanego przebiegu oraz projektowanych i istniejących obiektów i urządzeń budowlanych. Przedstawienie parametrów geometrycznych, proponowanego sposobu odwodnienia oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu i ochrony środowiska, sposobu obsługi komunikacyjnej obszarów przyległych
 - Opis warunków geologicznych i gruntowo wodnych oraz lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.
 - Opis uwarunkowań środowiskowych w formie oceny oddziaływania na środowisko sporządzonej dla potrzeb określenia obszaru oddziaływania inwestycji z uwzględnieniem uwarunkowań lokalnych
 - Opis zaproponowanych wariantów budowlanych obiektów drogowych (m.in. skrzyżowania, obiekty inżynierskie)
- b) Część rysunkowa o zawartości:
 - Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu (skala 1:500).
 - Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
 - Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
 - Przekroje drogowych obiektów budowlanych podłużne i poprzeczne (1:100).
 - Warianty geometrii skrzyżowań (1: 500).
 - Infrastruktura 1: 500 (sieci uzbrojenia technicznego – oświetlenie, odwodnienie, ekrany akustyczne).
- c) Zbiornicze zestawienie kosztów uwzględniające budowę poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego oraz kosztów ewentualnych rozbiórek obiektów lub przebudów obiektów lub urządzeń kolidujących z planowaną trasą.
- d) Decyzje, uzgodnienia i opinie (m.in. samorządów lokalnych, innych zarządców dróg).
- e) Informacja o możliwościach uzyskania zgodności z ustaleniami obowiązujących na tym obszarze MPZP

- f) Analiza potrzeb pozyskania terenu i zestawienia nr działek, danych o właścicielach oraz powierzchni zajmowanego terenu, mapa terenowo prawna.

Opracowanie elementów koncepcji należy sporządzić i przekazać Zamawiającemu w ilości 6 egz. oraz 2 egz. w wersji elektronicznej.

6.3 Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej Ustawą OOŚ).

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- 1) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- 2) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- 3) rodzaju technologii,
- 4) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- 5) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- 6) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- 7) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,
- 8) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko

- 9) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DUŚ. Karta informacyjna przedsięwzięcia musi być przekazana w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej.

W przypadku, gdy organy opiniujące wniosek (Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska oraz Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny) narzucają obowiązek wykonania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko czyli sporządzenie raportu Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego w terminie do 30 dni roboczych od przekazania raportu oddziaływania na środowisko.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z w/w procesem, informacji nt. stanu zaawansowania postępowania oraz bieżącego kontaktowania się z organami prowadzącymi postępowanie środowiskowe (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego).

7. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca powinien w miarę możliwości uwzględnić w opracowaniu posiadaną przez Gminę Zator quasi-koncepcję przebiegu obwodnicy, a także przebieg obwodnicy z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Początkowy punkt obwodnicy na projektowanym przez GDDKiA rondzie na drodze krajowej nr 44 w ramach projektowanej obwodnicy Zatora w ciągu drogi krajowej nr 28.

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych tj. na etapie Studium i Koncepcji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządu oraz Zarządców Dróg.

5. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i dxf .

6. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

7. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.