

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

ZAMIENNY

Nazwa przedmiot zamówienia: „**OBWODNICA WOJNICZA**”

Zadanie II - część południowa

„Budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 od włączenia w istniejącą łącznicę węzła drogowego na skrzyżowaniu z DK4 do skrzyżowania z DW 975 w okolicy Wielkiej Wsi” długość odcinka ok. 4,715 km

Adres obiektu budowlanego:

- Wieś: Wielka Wieś, Isep, Wojnicz, Zakrzów, Dębina Zakrzowska, Dębina Łętowska
- Nr drogi: obwodnica zostanie po jej wybudowaniu włączona do ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 relacji Dąbrowa Tarnowska - Zakliczyn
- Województwo małopolskie
- Powiat Tarnów,
- Gmina Wojnicz

CPV: 45 23 31 22 – 0 (obwodnica drogowa)
45 22 11 11 – 3 (mosty drogowe)
71 24 80 00 – 8 (nadzór nad projektem i dokumentacją)

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich, 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Opracowała: Anna Piszczek, Wydz. Inwestycji Drogowo – Mostowych Zamawiającego

Data opracowania: lipiec 2011r.

Spis zawartości:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA**
- B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**
- C. ZAŁĄCZNIKI**

ZATWIERDZAM:


DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stech

A. CZĘŚĆ OPISOWA

A.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

A.1.1 Sprawowanie nadzoru i kierowanie realizacją dokumentacji projektowej w zastępstwie Zamawiającego i z Jego pełnomocnictwa tj. nadzór i kierowanie wykonywaniem umowy nr 71/1/2008/ZDW zawartej w dniu 23.05.2008r. pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a Konsorcjum : Lider : Stanisław Albricht zam. ul. Armii Krajowej 2/82, 30-150 Kraków prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu „ALTRANS” ul. Lea 114, 30-133 Kraków, Partner: Ewa Przybyłowicz zam. Al.Krasińskiego 17/3, 31-111 Kraków, Andrzej Milkulaścik zam. Ul. Ujejskiego 6/18, 30-102 Kraków prowadzący działalność pod nazwa „WANTA Projektowanie Dróg i Mostów s.c. Ewa Przybyłowicz, Andrzej Mikulaścik ul. Grzegórzecka 10, 31-530 Kraków reprezentowanymi przez Stanisława Albrichta Prezesa Pracowni Planowania i Projektowania Systemów Transportu „ALTRANS” (dalej zwanym Jednostką Projektową) o „wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych budowy obwodnicy Wojnicza” w zakresie i na zasadach określonych tą umową i odbiór dokumentacji projektowej wraz z decyzją właściwego organu na prowadzenie robót.

Z uwagi na okoliczność, że projekt znajduje się w fazie wstępnej w ramach tej usługi Wykonawca sprawujący nadzór i kierujący realizacją dokumentacji projektowej powinien ewentualnie zaproponować jednostce projektowej zmiany rozwiązań technicznych i technologicznych wynikających z dotychczasowych doświadczeń Wykonawcy po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego.

Ponadto, wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania zatoki do ważenia pojazdów na projektowanej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 – Zadanie 2.

Zamawiający wskazuje następujące możliwe lokalizacje zatoki do ważenia pojazdów :

- między istniejącym węzłem drogi krajowej DK4 a projektowanym mostem nad potokiem Więckówka,
- między km około 4+000 a km 4+700,
- w rejonie km 6+500;

Zatokę do ważenia pojazdów należy zaprojektować w lokalizacji nie wymagającej zmiany decyzji środowiskowej. W związku z projektem zatoki w przypadku zaistnienia takiej konieczności należy wykonać dodatkowe podziały działek.

Powyższą zatokę należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym Rozporządzeniem Ministra Gospodarki w sprawie wymagań, którym powinny odpowiadać wagi samochodowe do ważenia pojazdów w ruchu, oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych (Dz.U. z 2007 nr 188 poz. 1345 z 25.09.2007r) oraz wytycznymi Inspekcji Transportu Drogowego (załącznik nr 4).

Płatność za wykonanie umowy z Jednostką Projektową pozostaje w obowiązku Zamawiającego. Zamawiający przekaże wykonawcy jeden egzemplarz odebranej dokumentacji projektowej celem realizacji robót budowlanych.

A.1.2 Wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Jednostkę Projektową jak wyżej wraz ze świadченьiami nie będącymi robotami budowlanymi, nadzorem archeologicznym w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów oraz niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w załączonym projekcie wstępnym.

Dodatkowo w stosunku do projektu wstępnego należy uwzględnić wykonanie nawierzchni asfaltowej na drodze serwisowej na odcinku od projektowanego zjazdu w

km 4+110 do ul. Kąpielowej (dł. około 300 mb). W projekcie wstępnym na w/w odcinku została zaprojektowana nawierzchnia żwirowa.

A.1.3 Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- W trakcie sprawowania nadzoru nad wykonywaniem dokumentacji projektowej wykonawca będzie w miesięcznych odstępach czasu pisemnie informował Zamawiającego o przebiegu prac projektowych i wprowadzanych zmianach
- Przed odbiorem dokumentacji projektowej od Jednostki Projektowej Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych w części dotyczących „Wymaganiom Ogólnym” podlegają uzgodnieniu z Zamawiającym
- Wszystkie koszty i starania, w tym wcześniej nieprzewidziane a związane z realizacją zamówienia i w pełnej gotowości technicznej i formalno – prawnej do użytkowania obiektu w myśl przepisów Prawa Budowlanego łącznie ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi, wykonawca uwzględni w cenie ofertowej przynależnej do części wykonania robót budowlanych.
- Projekt docelowej organizacji ruchu na całej jej długości wykonawca wdroży z wprowadzeniem obowiązującego na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego „referencyjnego” systemu oznakowania kilometraża dróg. Koszty i starania aktualizacji projektu docelowej organizacji ruchu należą do Wykonawcy
- Realizacja świadczeń nie będących robotami budowlanymi należy do wykonawcy i stanowi składnik zamówienia, a ich koszty wykonawca uwzględni w cenach robót budowlanych.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

B.1. Informacja o zaawansowaniu prac projektowych realizowanych w ramach umowy z Jednostką Projektową:

- Opracowano projekty wstępne
- Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z rygorem natychmiastowej wykonalności z dnia 12.11.2010r., wykaz wszystkich uzyskanych opinii i uzgodnień znajduje się w materiałach przetargowych
- Trwa opracowanie projektów budowlanych

B.2. Informacja o wymaganym zakresie wykonania robót budowlanych:

Wykonany obiekt „OBWODNICA WOJNICZA” zgłoszony przez wykonawcę do odbioru końcowego winien spełniać wszystkie określone prawem warunki gotowości technicznej i formalno – prawnej do skutecznego pozyskania przez Zamawiającego decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

B.3. - Płatność za wykonanie umowy z Jednostką Projektową należy do Zamawiającego.

Jeżeli Jednostka Projektowa zakończy wykonanie przedmiotu zamówienia przed dniem zawarcia umowy z wykonawcą obwodnicy, realizacja części zamówienia pod nazwą „**Nadzór nad projektem i dokumentacją**”, nie będzie miała zastosowania i Wykonawca nie będzie uprawniony do wynagrodzenia w tej części.

Załączniki:

1. PROJEKT WSTĘPNY (wersja elektroniczna) -

- „Budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 od km 1+631,00 (odcinek 160) do km 1+695,00 (odcinek 190) – zadanie II, projekt wstępny”,

a w nim :

- branża drogowa
- branża mostowa – obiekty Inżynierskie
- uzyskane warunki, opinie i uzgodnienia

2. WYKAZ ŚWIADCZEŃ nie będących robotami budowlanymi

3. UMOWA (kopia) nr 71/1/2008/ZDW z aneksami nr 1 i 2, zawarta w dniu 23. 05.2008r pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a Konsorcjum : Lider : Stanisław Albricht zam. ul. Armii Krajowej 2/82, 30-150 Kraków prowadzący działalność gospodarczą pod nazwą Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu „ALTRANS” ul. Lea 114, 30-133 Kraków, Partner: Ewa Przybyłowicz zam. Al.Krasińskiego 17/3, 31-111 Kraków, Andrzej Mikulaścik zam. Ul. Ujejskiego 6/18, 30-102 Kraków prowadzący działalność pod nazwa „WANTA Projektowanie Dróg i Mostów s.c. Ewa Przybyłowicz, Andrzej Mikulaścik ul. Grzegórzecka 10, 31-530 Kraków reprezentowanymi przez Stanisława Albrichta Prezesa Pracowni Planowania i Projektowania Systemów Transportu „ALTRANS” (dalej zwanym Jednostką Projektową) o „wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych budowy obwodnicy Wojnicza” – część dotycząca zakresu zamówienia i warunków, bez części dotyczącej wynagrodzenia.



Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego
w Krakowie
ul. Bratysławska 5
31-201 Kraków
tel. (012) 416 51 20
fax. (012) 416 51 30

NWL070/118/11

Szanowny Pan
Grzegorz Stech
Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Krakowie

Szanowny Panie Dyrektorze!

W nawiązaniu do ustaleń ze spotkania w dniu 19 maja 2011 r., oraz odbytych wizji w terenie, mających na celu przygotowanie propozycji do utworzenia parkingów i miejsc dostosowanych do ważenia pojazdów, przedstawiamy co następuje:

Najbardziej pożądane jest utworzenie parkingu w ciągu drogi wojewódzkiej 784 Kraków – Wolbrom. Powyższe podyktowane jest naszymi obserwacjami, które potwierdzają wzmożony ruch pojazdów ciężarowych na tej drodze, gdzie na przepustach drogowych obowiązuje ograniczenie tonazowe 15 ton. Dodatkowo, w miejscowości Trzyczonów prowadzona jest duża inwestycja – powstaje zakład produkcyjny konstrukcji stalowych do obsługi której niezbędny jest również ruch pojazdów ciężarowych.

Kolejnymi rejonami, w którym brakuje miejsc do ważenia pojazdów jest obszar na południe od Krakowa tj. okolice Myślenic i Gdowa oraz Nowego Targu w kierunku Krościenka.

Pozytywnie odnosimy się do inicjatywy utworzenia parkingu w rejonie miejscowości Radłów w ciągu drogi 975, gdzie według uzyskanych od mieszkańców okolicznych miejscowości informacji, ruch pojazdów ciężarowych jest dla nich bardzo uciążliwy.

Jednocześnie, parking przystosowany do ważenia pojazdów musi spełniać podstawowe warunki, które będą gwarantować bezpieczeństwo kontrolowanego, kontrolującego i innych uczestników ruchu. Minimalna szerokość stanowiska to 5 metrów, długość min. 80 metrów. Nawierzchnia stanowiska pomiarowego powinna być wykonana z betonu.

Z poważaniem,