

. Porównanie orientacyjnych kosztów dla rozwiązań wariantowych

Porównanie orientacyjnych kosztów dla rozwiązań wariantowych

	Wariant A (uzgodniony w MZMiUW)			Wariant B (uzgodniony w MZMiUW)		
	długość	Cena jednostkowa	Wartość netto	długość	Cena jednostkowa	Wartość netto
Most	110.23	96 000.00	10 582 080.00	129.08	96 000.00	12 391 680.00
Budowa odcinka wałów dla MZMiUW w Krakowie	170.00	7 000.00	1 190 000.00	0.00	0.00	0.00
Przejście na ciągu pieszo-rowerowym	28.80	8 700.00	250 560.00	0.00	0.00	0.00
Przejście dla dużych i średnich zwierząt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Budowa nasypów, grunty zbrojone, budów podjazdów pod most	28 000.00	60.00	1 680 000.00	28 000.00	180.00	5 040 000.00
Budowa odcinka drogi w nasypie + rondo + przebudowa ulicy Kapielowej	-	Budowa ronda, przebudowa ulicy Kapielowej	4 100 000.00	0.00	0.00	0.00
Przebudowa ciągu bieszo rowerowego	50.00	650.00	32 500.00	0.00	0.00	0.00

Wartość netto

17 835 140 zł

17 431 680 zł

II. Przejście pieszo-rowerowe w rejonie cmentarza w Wojniczu

Obiekty inżynierskie

Projekt wstępny wariantowy dla przejazdu pieszo-rowerowego w rejonie cmentarza w Wojniczu

Podstawa opracowania

1. Umowa nr 71/1/2008/ZDW i 71/2/2008/ZDW z dnia 23.05.2008 zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie, 30-085 Kraków ul. Głowackiego 56, a Konsorcjum firm (Lider) Pracownia Planowania i Projektowania Systemów Transportu "Altrans" ul. Lea 114 30-133 Kraków i (Partner) Wanta Projektowanie Dróg i Mostów 31-530 Kraków, ul. Grzegorzeczka 10

2. Wybrany do realizacji wariant przebiegu trasy obejścia Wojnicza.

3. Obowiązujące przepisy, a w szczególności

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02. 03. 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30. 05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735)
- Pozostałe przepisy związane oraz normy
- Uzgodnienie wstępne z Małopolskim Zarządem Melioracji i Urzędzeń Wodnych Inspektorat w Tarnowie. Warunki uzgodnienia z MZMiUW Inspektorat Rejonowy w Tarnowie uzgodnił wariant pozytywnie i nałożył obowiązek opracowania projektu przebudowy odcinka wałów potoku Więckówka wraz z analizą hydrologiczno hydrauliczną. Przeprowadzone obliczenia wykazały, że Wariant „0” nie jest możliwy do realizacji. Stanowił on natomiast punkt wyjścia do dalszej analizy wariantowej w wyniku której powstały Warianty „A” i „B”.
- Uzgodnienie wstępne z Kołem Łowieckim „Dunajec” w Wojniczu

1. Założenia projektowe i podstawowe wymiary przejazdu

Szerokość jezdni	3.00m (4.50 m)
Chodnik	
Całkowita długość przejazdu	28.81 m (29.20 m)
Nośność	klasa A wg PN-85/S-10030
Konstrukcja obiektu	Prefabrykowany przepust z elementów żelbetowych typu „C”
Światło pionowe	3.0 m
Przekrój filarów	Ramownica słupowa

Kąt ukosu	86.32g
-----------	--------

2. Warunki geologiczne i posadowienie obiektów

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji wykonano dwa otwory geotechniczne o głębokości 5.0 m. Od głębokości ok. 1.0 m poziomu terenu zalegają grunty nośne; są to osady rzeczne- piaski, oraz żwiry. W projekcie przyjęto posadowienie obiektu na płasko z zastosowaniem betonowej ławy fundamentowej. Po dokonaniu wyboru wariantu obiektów inżynierskich, dokumentacja geotechniczna zostanie uszczegółowiona w nawiązaniu do rzeczywistej lokalizacji obiektu.

3. Opis obiektu

Zaprojektowano tunel przejazdowy z wykorzystaniem prefabrykowanych elementów żelbetowych typu „C”. Nośność obiektu klasa „A” wg PN-85/S-10030. Obiekt zapewnia:

- przejazd i przejście dla ciągu pieszo rowerowego w rejonie cmentarza w Wojniczu.

Wypożażenie obiektu

Odwodnienie

Na obiekcie przewiduje się wykonanie systemu kanalizacji deszczowej z wpustami liniowymi zlokalizowanymi w rejonie wejścia/wyjścia.

Nawierzchnia i izolacja

Na jezdni przewiduje się wykonanie wielowarstwowej nawierzchni bitumicznej z warstwą ścierną SMA.

Izolacja winna być wykonana z jednowarstwowo układanej papy termozgrzewalnej o grubości powłoki min. 0.5 cm

Całkowita grubość warstw nawierzchni i izolacji nie powinna przekroczyć 10 cm

Urządzenia dylatacyjne

Przewiduje się wykonanie obiektu w technologii zintegrowanej z zastosowaniem stref pochłaniania pomieszczeń przez odpowiednie wykształcenie stref przydylatacyjnych

Bariery

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników ruchu, obiekt będzie wyposażony w balustrady-bariery o wysokości do pochwyty 1.10 m.

Gzymsy

Projektuje się zastosowanie odpornych na korozję desek gzymsowych z polimerobetonu wyposażonych w kolorową powierzchnię PP.

Oświetlenie

Należy rozważyć oświetlenie obiektu w postaci punktów świetlnych podwieszanych do sufitu w przejściu.

Kolorystyka obiektu

Ze względu na położenie projektowanego obiektu w terenach zielonych, zaleca się zastosowanie stonowanej kolorystyki mostu w dostosowaniu do otoczenia.

A. Wariant "A"