

# BEZPOŚREDNIO POD NAWIERZCHNIĄ

km 6+386,58

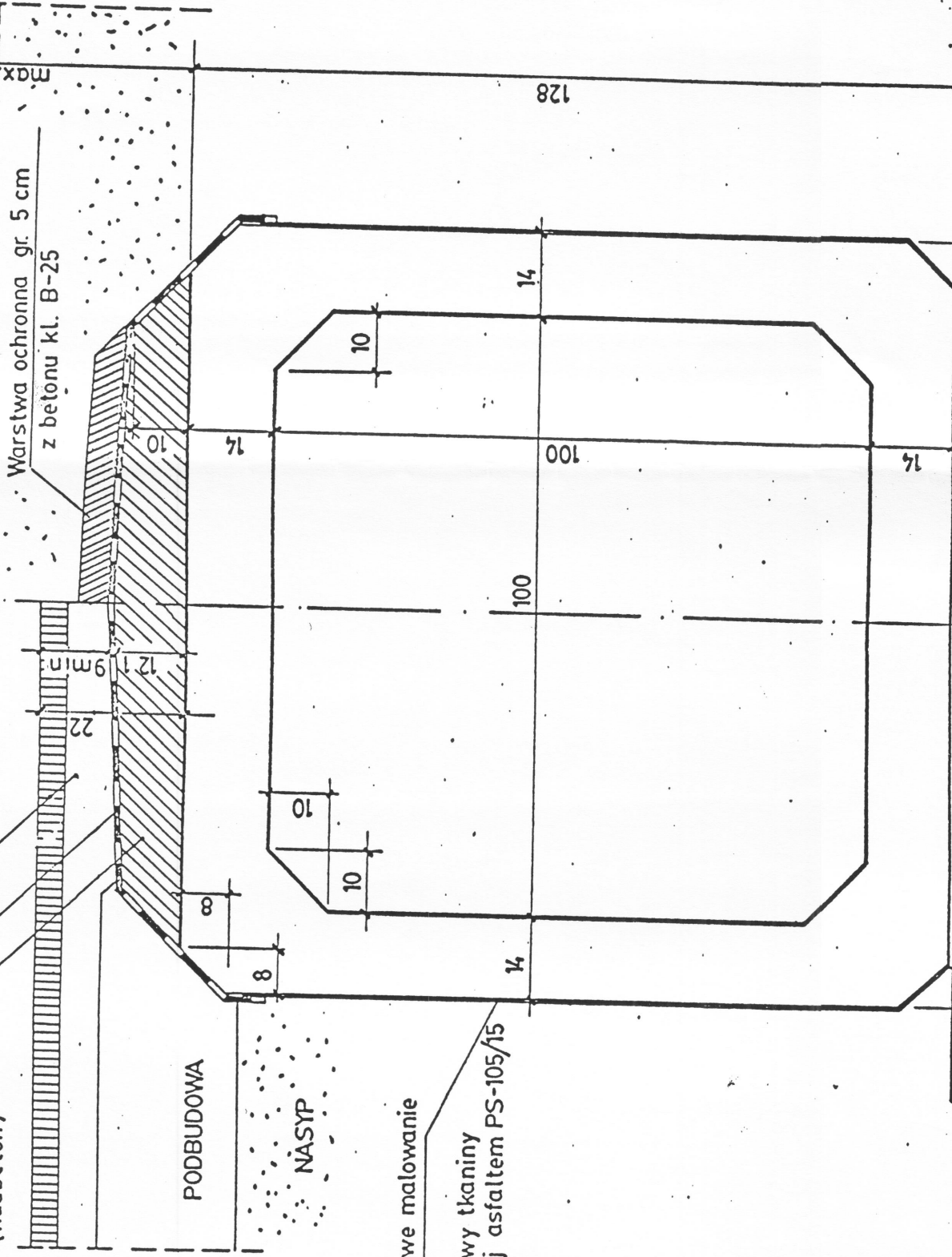
16

1:10

Nawierzchnia w/g proj. drog.

Izolacja w/g uwagi nr 3

Płyta żelbetowa gr. 10+12cm  
(nadbeton)



# W NASYPIE

## UWAGA:

1. Dopuszczalne obciążenie ruchome nad przepustem – klasa B w/g PN-85/S-10030.
2. Maksymalna dop. nadsypka nad przepustem 7,0 m (licząc od wierzchu prefabrykatu do niwelety).  
Dla przepustów wielootworowych – 5,0 m.
3. Warstwy izolacyjne:  
– warstwa gruntująca, np ABIZOL R;  
– 3 warstwy tkaniny technicznej sklejejonej asfaltem PS-105/15  
– papa asfaltowa
4. Beton prefabrykatów i płyty kl. B-30.

zaprawa cementowa	15	128	158
ława fundamentowa w/g rys. nr 5	15	128	158

PM-69 M T 3347/93 8

PROJEKT TECHNICZNY  
PRZEPUSTÓW SKRZYŃKOWYCH – CZĘŚĆ I

PRZEKROJ POPRZECZNY  
PRZEPUSTU  $\phi 100 \times 100$  cm

13 dm<sup>2</sup>  
1:10  
1993-10

inż. W. Wawrzyński inż. J. Kucharczyk inż. A. Bajkowski