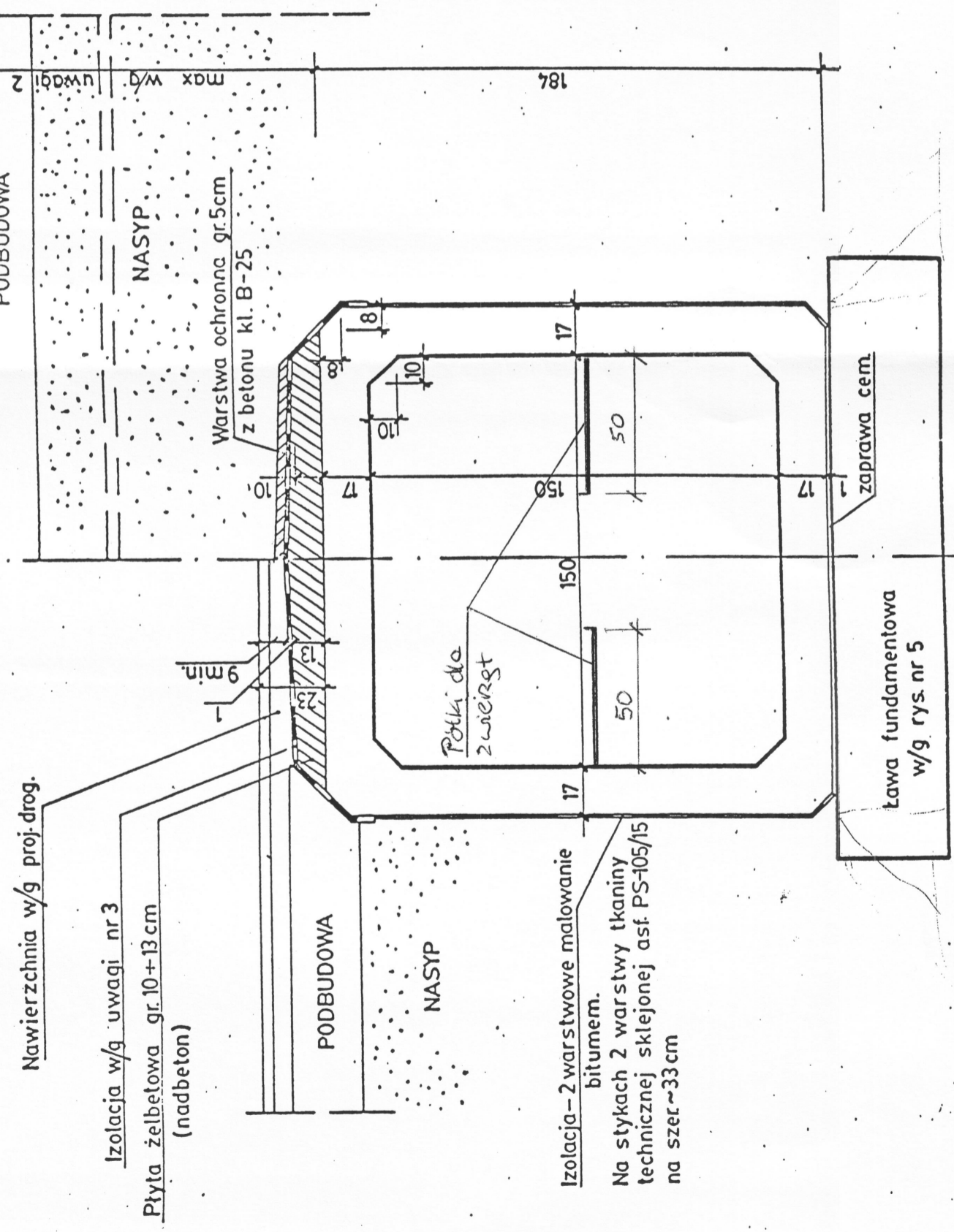


km 6+825

BEZPOŚREDNIO POD NAWIERZCHNIĄ W NASYPIE

1:20



UWAGA:

1. Dopuszczalne obciążenie ruchome nad przepustem klasa B w/g PN-85/S-10030.
2. Maksymalna dop. nadśypka nad przepustem - 6,0m (licząc od wierzchu prefabrykatu do niwelety). Dla przepustów wielootworowych - 4,5 m
3. Warstwy izolacyjne:
 - warstwa gruntująca
 - 3 warstwy tkaniny technicznej skleionej asfitem PS-105/15
 - papa asfaltowa
4. Beton prefabrykatów i płyty kl. B-30.

ZADANIE 1. DLA PRZEPUSTÓW POD PRZEPUSTEM DLA 1 PRZEPUSTU		PM
PRACOWNIA PROJEKTOWA WARSZAWA, ul. WILKOJA 10		9
PM-69	M T 3347/93	13dm ²
PROJEKT TECHNICZNY		
PRZEPUSTÓW SKRZYNKOWYCH - CZĘŚĆ I		
PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
PRZEPUSTU $\varnothing 150 \times 150$ cm		
1:20		
1993-10		
inż. W. Wawrzycki	inż. J. Kucharczyk	inż. A. Rajkowski