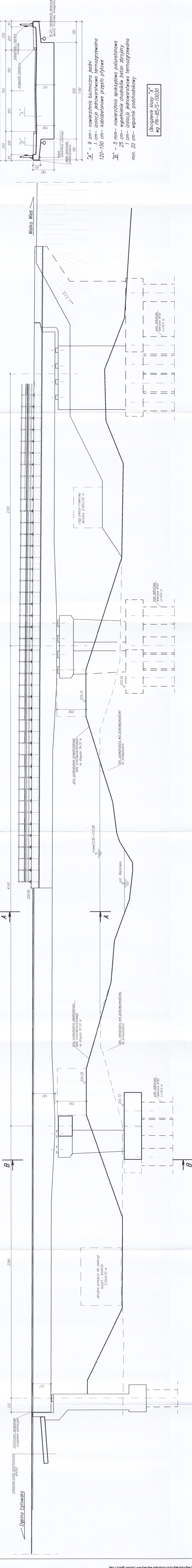


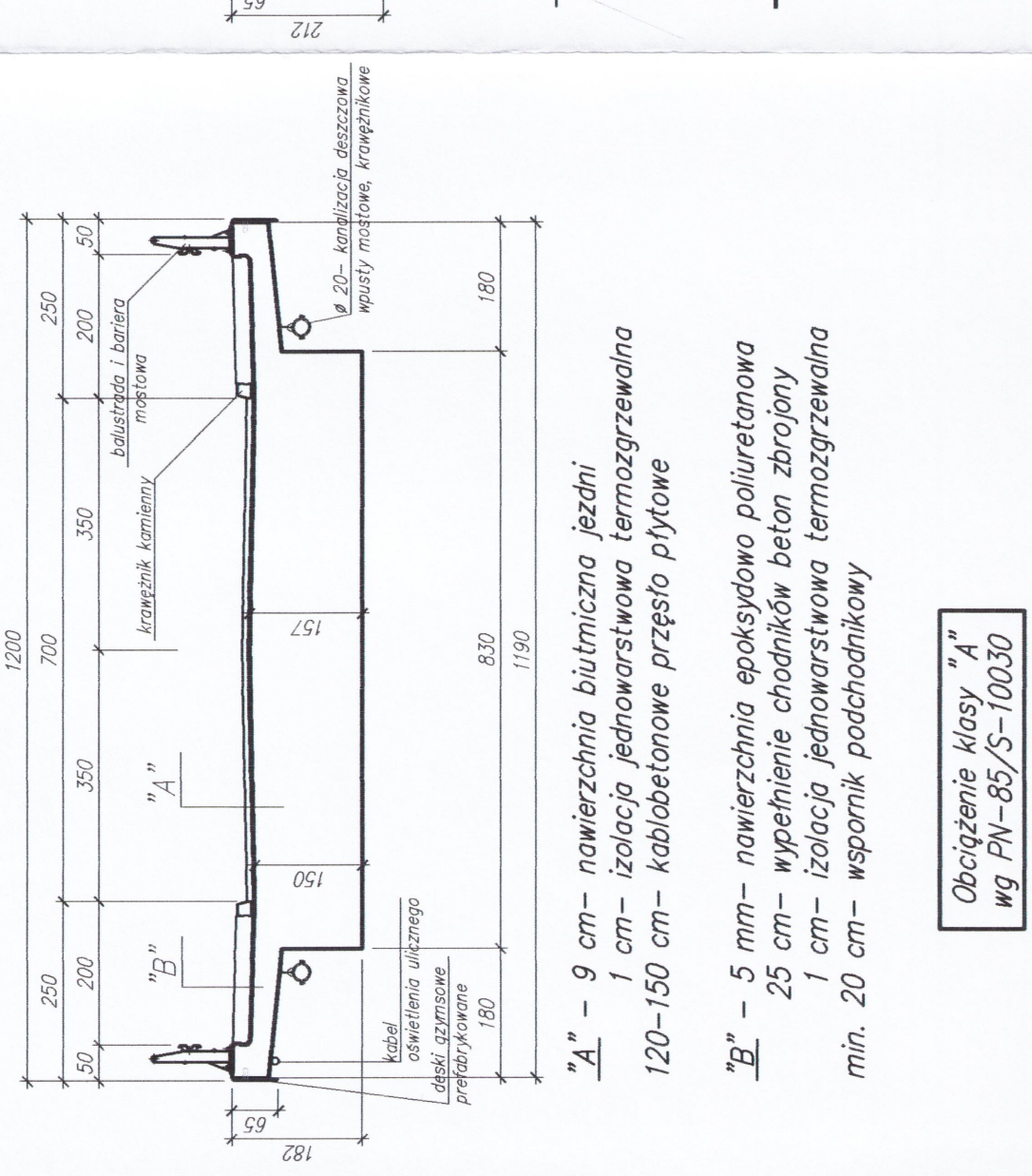
**Trzyprzęsłowy most kabloneonowy. L1=23.45+41.40+23.45 m. Wariant "A"**  
(przejście dla zwiertzt dużych i średnich, przejście przez potok Wępciówek, przejście dla ciągu pieszo-rowerowego)

Objekt dostosowany do podwyższonego wiatru rzeki Wępciówek

**Przekrój podłużny**  
Skala 1:100



**Przekrój L-A-A**  
Skala 1:100



**Przekrój B-B**  
Skala 1:100



**"A" - 9 cm - nawierzchnia bitumiczna jezdni i cm - izolacja jednowarstwowa termozgrzewalna 120-150 cm - kabloneonowe prześto płytowe**  
**"B" - 5 mm - nawierzchnia epoksydowa poliretanowa i cm - wypełnienie chodników beton zbrojony 1 cm - izolacja jednowarstwowa termozgrzewalna min. 20 cm - wspornik podchodnikowy**

**Obciążenie klasy "A"**  
**wg PN-85/S-10030**

Projekt: Zarząd Województwa Małopolskiego  
Wariant: Budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi woj. 975  
Most na pot. Wępciówek  
W opracowaniu: Biuro inżynierskie  
Projekt wykonany: 07.2010 r.  
Projektant: Andrzej Mikulski, Ewa Przybyłowicz  
Sprawdzający: Piotr Radzicki

Wariant: 71/1/2008/ZDW  
Skala: 1:100  
Artykuł: 4

Projektant: Andrzej Mikulski  
Sprawdzający: Ewa Przybyłowicz  
Projektant: Piotr Radzicki