

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

zamówienia publicznego p.n.:

„Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego wraz z uzyskaniem decyzji ULD i pozwoleniem na budowę dla zadania inwestycyjnego- budowa wschodniej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi wojewódzkiej 975”

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące zakresu, sposobu i terminu opracowania, a ponadto odbioru i rozliczenia zamówienia

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu zadania określonego w nagłówku.

3. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy wraz z uzyskaniem decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi (ULD), decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (OŚUZ) oraz decyzji o pozwoleniu na budowę dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie **obwodnicy Wojnicza** w ciągu drogi wojewódzkiej nr 975 (z uwzględnieniem wykonanej północnej obwodnicy Wojnicza w ciągu drogi krajowej nr 4) na odcinku od m.Dębina Łętowska do m.Wielka Wieś o łącznej długości ok. 6 400 m . Droga powinna zostać zaprojektowana w klasie drogi głównej jednojezdniowej o parametrach:

- szerokość jezdni 7,00 m ,
- obustronne pobocza gruntowe szer. 1.25 m
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym – V_p - 60 km/h
poza terenem zabudowanym – V_p -70 km/h
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających 25 m
- obiekty mostowe należy zaprojektować jak dla obiektów w klasie drogi G - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dn 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- w projekcie uwzględnić powiązania z istniejącą siecią drogową oraz drogami dojazdowymi do pól i posesji.

Korytarz przebiegu trasy obwodowej wyznacza rysunek projektu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wojnicz.

W przypadku nieodzownej konieczności, podyktowanej wymaganiami poprawności rozwiązań technicznych lub względami bezpieczeństwa i warunków ruchu, Zamawiający dopuszcza zajęcia terenu poza liniami wyznaczonymi przez MPZP . Wykonawca dokona rozpoznania stanu prawnego terenu i uzyska akceptację Zamawiającego dla proponowanego rozwiązania.

Zadanie jest zgodne z założeniami Strategii Rozwoju Województwa Małopolskiego – przyjętej Uchwałą Sejmiku Województwa Małopolskiego nr XXIII/250/2000 z dnia 28.08.2000r i ujęte w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Małopolskiego (Uchwała Sejmiku Województwa Małopolskiego nr XV/174/03 z dnia 22 grudnia 2003) oraz w projekcie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wojnicz – obszar miejscowości: Wielka Wieś , Isep, Wojnicz, Zakrzów , Dębina Łętowska

4. ZAKRES OPRACOWANIA W PODZIALE NA ETAPY:

Realizacja dokumentacji projektowej powinna się odbywać w następujących etapach:

Etap I – materiały do projektowania

- 1 analiza istniejącego zagospodarowania terenu z uwzględnieniem ustaleń obowiązującego planu miejscowego w obszarze projektowania obwodnicy, rozpoznanie zakresu wydanych przez organy samorządu terytorialnego decyzji lokalizacyjnych (WZ lub ULICP) w aspekcie obsługi komunikacyjnej przyległych do projektowanej drogi terenów. Rozpoznanie uwarunkowań lokalizacyjnych i funkcjonalnych obszaru należy poprzedzić wizją w terenie i aktualizacją mapy do celów projektowych.
- 2 uzyskanie warunków technicznych uzbrojenia i odwodnienia oraz usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną
- 3 rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w trasie przebiegu nowo projektowanego odcinka drogi, poprzez określenie warunków geotechnicznych posadowienia obiektów lub dokumentacji geologiczno-inżynierskiej w dostosowaniu do obowiązujących przepisów.
- 4 Rada Techniczna dokona akceptacji powyższego materiału do dalszego opracowania
- 5 sporządzenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia w myśl art. 46,49 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r – Prawo ochrony środowiska oraz uzyskanie ww. decyzji.

Materiały do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (skala 1:5000) mają zawierać m. innymi:

- Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (jeżeli jego wykonanie będzie wymagane, a w przeciwnym wypadku opis środowiska)
- Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczonym przebiegiem granic terenu, którego dotyczy wniosek, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołączając trzy egzemplarze materiałów.

Etap II – opracowanie projektu wstępnego

Opracowanie projektu wstępnego i koncepcji organizacji ruchu oraz innych opracowań projektowych z nim związanych, określających projektowany pas drogowy, powiązania z siecią dróg lokalnych, sposobu obsługi komunikacyjnej

terenów przyległych, sposobu włączenia obwodnicy do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 795 i do węzła w ciągu DK nr 4 oraz uzyskanie akceptacji ZDW dla proponowanych rozwiązań.

1. Dla obiektów mostowych oraz części drogowej (wariantowe przedstawienie miejsc włączenia do istniejącej drogi wojewódzkiej Nr 975 i połączenia z lokalną siecią drogową) należy opracować co najmniej dwa warianty obejmujące:

- a) sytuację,
- b) widok w skali 1:1000
- c) konstrukcję z uwzględnieniem podstawowych wymiarów oraz określeniem wymagań materiałowych (przekrój podłużny i poprzeczny) i sposobu posadowienia,
- d) dla obiektów mostowych należy wykonać obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne oraz badania geotechniczne
- e) określenie kosztów poszczególnych rozwiązań
- f) analizę porównawczą wariantów

2. Dla ww. wariantów należy opracować koncepcję organizacji ruchu umożliwiającą określenie docelowej geometrii drogi.

3. Określenie granic projektowanego pasa drogowego wraz z obiektami mostowymi w skali dostosowanej do przedmiotu zamówienia

Rada Techniczna dokona wyboru rozwiązania do dalszego opracowania, dla którego należy opracować:

- Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową opracowaną w skali 1:500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem .dgn) jako: matryca, wtórnik i płyta CD-R.
- Wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów dla działek przeznaczonych pod inwestycję.
- Plan sytuacyjny wraz z granicami działek i obszarem przeznaczonym do zajęcia terenu.
- Uzyskać opinie samorządów, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, Wydziału Ruchu Drogowego KWP i innych niezbędnych.
- Warunki techniczne przebudowy lub zabezpieczenia urządzeń obcych, zasilania, odprowadzenia ścieków itp.

Etap III - uzyskanie decyzji ULD (i ULICP – w razie konieczności)

W oparciu o uzgodniony przez Zamawiającego projekt wstępny należy wykonać:

A. opracowanie materiałów dla potrzeb uzyskania decyzji ULD (łącznie z operatami podziałowymi) i uzyskanie tej decyzji.

Zaleca się, aby materiały do wniosku o ULD posiadały niżej przedstawioną zawartość ramową:

1. Mapę lokalizacyjną orientacyjną w skali 1 : 5000 lub 1 : 10 000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z częścią opisową zawierającą w szczególności analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

2. Mapę lokalizacyjną szczegółową w skali 1:500 lub 1:1000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi w postaci linii rozgraniczających (teren pod stałe

zajęcie, obejmujący zarówno działki wydzielone pod inwestycje jak i działki całe) oraz teren niezbędny dla obiektów budowlanych i realizacji zmian w dotychczasowej infrastrukturze (czasowe zajęcie terenu). Na mapie tej numery działek dzielonych przekreślić linią czerwoną, a działki po podziale wykazać w kolorze czerwonym.

3. Dokumenty geodezyjno-prawne:

a. mapy zawierające projekty podziału nieruchomości z opisem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK , wykonane w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, (w 5 egz. mapy zbiorcze i mapy jednostkowe odrębnie dla każdej nieruchomości obejmujące wszystkie działki tego samego właściciela, drukowane + płyta CD-R w form. dgn). Projekty podziałów nieruchomości przed ich wyniesieniem w terenie, stabilizacją trwałą i złożeniem do klauzuli bezwzględnie uzgodnić z inwestorem(Wydz. Geodezji ZDW)

b. mapy ewidencyjne dla całych działek (nieruchomości) w liniach rozgraniczających drogi, z pełnym wypisem z rejestru gruntów, opisem stanu prawnego oraz wykazem zmian i wykazami synchronizacyjnymi, zaopatrzone klauzulą PODGIK (w 5 egz.)

c. Pełne odpisy z ksiąg wieczystych potwierdzone przez sądy wieczysto-księgowe, oraz inne dokumenty własności (AWZ, postanowienia sądów, decyzje adm. itp. – kopie) dla wszystkich nieruchomości przeznaczonych w części lub w całości pod inwestycję, potwierdzające własność i oznaczenie nieruchomości, oraz ustalenie ich aktualnych właścicieli lub następców prawnych wraz z adresami zamieszkania (1 egz. w oryginale + 1 kopia)

4. Wymagane opinie wg ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wymienione w art.3 i art.5 ust. 1, pkt.6.:

- ministra właściwego ds. środowiska,
- ministra właściwego ds. zdrowia,
- dyrektora urzędu morskigo,
- organom nadzoru górniczego,
- regionalnego zarządu gospodarki wodnej,
- dyrektora regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych,
- wojewódzkiego konserwatora zabytków,
- państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego.

Wymienione opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami.

5. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z Raportem o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o ustalenie środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia.

B. Opracowanie materiałów i pozyskanie decyzji ULICP lub zgodności z MPZP dla obiektów zlokalizowanych poza granicami lokalizacji drogi, wymagających przebudowy lub budowy w związku z realizacją przebiegu obejścia Wojnicza .

Materiały do wniosku o ULICP powinny spełniać wymagania ustawy o zagospodarowaniu przestrzennym.

Wykonawca przygotowuje kompletne wnioski o ULICP i będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniu projektowym.

Wykonawca pozyska decyzję ULICP lub potwierdzenie zgodności z MPZP (jeżeli będzie taka konieczność).

Etap IV - Opracowanie projektów budowlanych wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę

Projekty budowlane (5 egz.) – w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi powinny zawierać m. innymi:

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy opracowany w skali 1:500 w systemie cyfrowym (zbiory z rozszerzeniem .dgn) jako: matryca, wtórnik i na komputerowym nośniku informacji.
- Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany obejmujący wszystkie branże.
- Dokumentacja geologiczno – inżynierska oraz określenia geotechnicznej kategorii posadowienia obiektów (w miarę potrzeb).
- Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wraz z określeniem obszaru oddziaływania inwestycji. (o ile będzie wymagany)
- Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i sprawdzenie projektów – niezbędne do uzyskania pozwolenia na budowę.
- Mapa ewidencji gruntów z wrysowaniem zakresu terenowego inwestycji.
- Inne niezbędne opinie i decyzje administracyjne w tym m. innymi operaty i pozwolenia wodno-prawne (z uwzględnieniem art. 275 ustawy Prawo Ochrony Środowiska – należy wykazać wszystkich właścicieli wprowadzających wody opadowe i roztopowe do kanalizacji drogowej oraz określić ilości tych ścieków) oraz inne określone w szczegółowych rozporządzeniach,
- Pozyskanie pozwolenia na budowę.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca powinien przygotować w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi Prawem Budowlanym i innymi uregulowaniami prawnymi kompletny wniosek o pozwolenie na budowę dla całego zadania objętego decyzją o ustaleniu lokalizacji drogi wraz z załącznikami i uzgodnić go z Zamawiającym na Radzie Technicznej.

Urządzenia infrastruktury technicznej zlokalizowane poza liniami rozgraniczającymi drogi należy ująć w materiałach do wniosku ULD i do pozwolenia na budowę oraz przeprowadzić procedurę uzyskania pozwolenia na budowę u właściwego Wojewody. Procedurę pozwolenia na budowę należy przeprowadzić u właściwego Starosty – dla projektu budowlanego dotyczącego przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej przewidzianej do zlokalizowania poza liniami decyzji ULD (w ramach decyzji ULICP).

Pod pojęciem „kompletny wniosek”, o wydanie decyzji pozwolenia na budowę, należy rozumieć -dokumenty składające się z wniosku o pozwolenie na budowę wraz z załącznikami tj. 4 egz. projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami (decyzje ostateczne) i innymi dokumentami wymaganymi przepisami

szczególnymi oraz zaświadczeniem o przynależności osób opracowujących projekt do właściwej terenowo izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu, oryginałem oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oryginałami (bądź poświadczonych zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie) decyzji o ULD wraz z załącznikami (opisowym i graficznym), raportem o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wraz z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Do wniosku należy również dołączyć materiały formalno-prawne tj. aktualne wypisy z rejestru gruntów potwierdzone przez organ prowadzący ewidencję dla działek zajętych oraz leżących w zasięgu uciążliwości planowanej inwestycji, w przypadku podziału działek -zatwierdzone dokumenty podziałowe oraz inne potrzebne materiały.

Zamawiający wymaga ponadto opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej z niezbędnym komentarzem do poszczególnych odsłon prezentacji. Opracowanie w tej formie ma na celu zapewnienie możliwości prezentacji projektu na etapie jego promocji i badania odbioru społecznego proponowanych rozwiązań. Prezentacja zawierać powinna m. in.

- a. mapę syt-wys i orientację wraz z dokładnym określeniem nazw i kategorii dróg, nazw miejscowości, cieków wodnych itd. oraz analizę powiązań z pozostałą siecią drogową,
- b. wizualizację rozwiązań technicznych,
- c. podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- d. koszty wraz z datą ich sporządzenia.

Powyższa prezentacja powinna być przekazana Inwestorowi na komputerowym nośniku informacji (CD-R lub DVD).

EtapV- opracowanie projektów wykonawczych

Projekty wykonawcze (6 egz. + wersja elektroniczna na komputerowym nośniku informacji zapisane z rozszerzeniem *.dxf (część rysunkowa) oraz *.pdf) wszystkich branż, w tym między innymi: drogowej, mostowej, odwodnienia, przekładek uzbrojenia, stałej organizacji ruchu, należy wykonać w zakresie umożliwiającym zrealizowanie inwestycji z uwzględnieniem kompletu zagadnień wchodzących w jej skład.

Projekt organizacji ruchu należy sporządzić zgodnie z §5 ust 1 pkt 1-7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181), oraz spełniać poniższe wymagania w zależności od zakresu i miejsca realizacji:

- Projekty muszą uwzględniać aktualny stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

- Projekty organizacji ruchu powinny zawierać oznakowanie pionowe, poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, jeżeli zachodzi taka potrzeba, a w szczególności winny uwzględniać:
 - Ustalenie granic obszarów zabudowanych.
 - Wyznaczenie miejsc lokalizacji przystanków komunikacji zbiorowej w tym dostosowanie lokalizacji istniejących przystanków do obowiązujących przepisów. Lokalizacja przystanków powinna uwzględnić możliwość wykonania zatok autobusowych (peronów przystankowych) .
 - Wyznaczenie przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.
 - Ustalenie oznakowania drogowaskazowego.
 - Wyznaczenie miejsc i określania sposobów oraz warunków parkowania pojazdów
- Projekt docelowej organizacji ruchu należy opracować w postaci:
 - graficznej (wydruki formatu A-3),
 - cyfrowej:

- zbiory z rozszerzeniem *.dgn (w wersji V 5 -7) z opisem warstw, przekazać na komputerowym nośniku informacji. Pliki rastrowe tworzące podkład do projektu tworzyć muszą ciąg drogi umieszczony w układzie geodezyjnym „65” (skalibrowane podkłady mapowe o rozszerzeniu *.cit o rozdzielczości 600dpi – linearnie). W przypadku dołączania plików referencyjnych do projektu, główny plik zawierający projekt powinien mieć w sobie aktywne ścieżki dostępu do plików referencyjnych. Inwestor udostępni projektującemu plik wzorcowy zawierający w sobie układ geodezyjny „65”.

Na załączonym pliku należy wykonać przedmiotowe opracowanie. Ewentualne pliki referencyjne należy wykonać bazując na pliku wzorcowym.

- Opracowanie w formie cyfrowej winno charakteryzować się następującymi parametrami;

- znaki pionowe jako zgrupowany obiekt, który poddaje się rozgrupowaniu za pomocą narzędzia Drop Element

- symbol oraz przypisany pod nim kilometr znaku jako edytowalny tekst, wielkością dopasowany do grafiki znaku pionowego, niezmiennie w całym opracowaniu.

- symbol słupka jak i odnośnik prowadzący do grafiki znaku nie stanowią grupy obiektów z w/w grafiką znaku.

- zachowanie czytelności grafiki oznakowania jak i tekstów opisujących oznakowanie przy wydrukach w skali 1:1000 i 1:2000

- należy dostarczyć plik w formacie *.dgn zawierający wszystkie użyte w opracowaniu znaki pionowe, jako pogrupowane obiekty wielkości odpowiadającej użytej w opracowaniu.

- grafika oznakowania pionowego wykonana liniami o grubości „0”

- w przypadku, gdy opracowanie zostanie wykonane w innym niż posiadające w sobie zapis do formatu *.dgn oprogramowaniu, należy dostarczyć także pliki z których dokonywana była konwersja do formatu *.dgn.

- w przypadku stosowania przez wykonawcę nakładki tematycznej WZDiR, wdrożonej i stosowanej w tutejszym Zarządzie, opracowanie należy wykonać

zgodnie z instrukcją projektowania w w/w systemie, wprowadzając czytelne w wydruku w skali 1:1000 i 1:2000 elementy graficzne jak i tekstowe.

- Poszczególne elementy projektu organizacji ruchu (znaki pionowe, znaki poziome, urządzenia BRD) powinny być opisane na oddzielnych warstwach. Należy stworzyć minimum następujące warstwy:
 - znaki pionowe istniejące
 - znaki pionowe projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - znaki poziome projektowane
 - urządzenia BRD istniejące
 - urządzenia BRD projektowane oraz istniejące pozostawiane
 - krawędzie jezdni istniejące (wraz z chodnikami)
 - krawędzie jezdni projektowane (wraz z chodnikami)

Nazwy warstw muszą jasno określać ich zawartość.

Technologia oznakowania poziomego do uzgodnienia z Zamawiającym.

Ponadto należy opracować, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz. U. 04.202.2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. (Dz.U.04.130.1389) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym:

- *Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – odpowiednio do przedmiaru robót wg układu GDDKiA (elementy 6 cyfrowe)-(6 egz.),*
- *Przedmiar robót (6 egz.),*
- *Kosztorys inwestorski (4 egz.),*
- *Kosztorys ofertowy (4 egz) – dla potrzeb przetargu na realizację robót*
- *Zbiornicze zestawienie kosztów (roboty budowlane, roboty tymczasowe, koszty wynikające z decyzji administracyjnych) (4egz.).*

Projektant zobowiązany jest dostosować rozwiązania projektowe do wysokości środków posiadanych przez Zamawiającego dla wykonania inwestycji. Wartość przeznaczonych środków wg. Wojewódzkiego Wieloletniego Programu Inwestycyjnego Województwa Małopolskiego na lata 2007-2013 wynosi 40 000 000 zł zgodnie z Uchwałą nr IX/97/07 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 09.07.2007 r.

Etap VI - pełnienie nadzoru autorskiego.

Projektant zobowiązany jest do pełnienia nadzoru autorskiego, a koszt nadzoru zawarty jest w oferowanej cenie.

Nadzór autorski obejmuje czynności:

1. Podstawowe, określone wymogami prawa budowlanego tj. art. 20 pkt. 3, 3a, 4, a w szczególności:

- wyjaśnienia wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,

- uzgadnianie dokumentów technicznych, o których mowa w art. 10 ust. 3 Prawa budowlanego,
 - stwierdzanie w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji inwestycji z projektem, poprzez udział w Radzie budowy 1 raz w miesiącu,
 - uzgadnianie możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania takiego wniosku.
2. Dodatkowe, określone wymaganiami Zamawiającego, a polegające na wykonaniu obowiązku:
- zatwierdzania do realizacji dokumentacji technicznej opracowanej przez wykonawcę robót budowlanych w ramach ceny kontraktowej w terminie 14 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania, w szczególnych przypadkach termin ten może ulec zmianie za zgodą Zamawiającego.

Kontrola i odbiór robót

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych. Przedmiot i wykonanie zamówienia winny spełniać wymagania stanowiące treścią art.20 ust.1,2,3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane (Dz.U z 2006 nr 156 poz.1118 z późn. zm.)

Przedstawiciel zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Jednostka Projektowa zobowiązana jest do przedstawienia na pierwszej radzie technicznej notatki z przeprowadzenia wizji w terenie z przedstawicielem Rejonu Dróg Wojewódzkich w Tarnowie.

Proponowane rozwiązania techniczne Zleceniobiorca będzie konsultował z Zamawiającym oraz jest zobowiązany do zorganizowania, co najmniej dwóch rad technicznych.

Odbiór dokumentacji projektowej zostanie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego kompletu dokumentacji.

Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf (ilości szt. wg. powyższych punktów).

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia).

Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Projektanta z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego.

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Jednostka Projektująca prześle opracowania w oparciu o protokół przekazania prac projektowych (w załączeniu).

Zamawiający w ciągu 60 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

Ustalenia inne

Zleceniobiorca działając z upoważnienia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie zobowiązany jest do uzyskania wszelkich niezbędnych decyzji i uzgodnień pozwalających na realizowanie obiektu w zakresie zgodnym z przedmiotem zamówienia i niezwłoczne przekazanie ich Inwestorowi.

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania ww. opracowań, a później do uzyskania pozwoleń na budowę lub zgłoszeń przebudowy zleceniobiorca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Ze względu na wprowadzenie na drogach wojewódzkich województwa małopolskiego systemu referencyjnego, zmieniającego dotychczasowy sposób opisu lokalizacji elementów za pomocą kilometraża globalnego (liczonego od początku drogi), na opis poprzez kilometraż lokalny przyjęty na wyznaczonych odcinkach referencyjnych (liczony od poprzedzającego punktu referencyjnego), do obowiązków Projektanta będzie należało przygotowanie wstępnej dokumentacji lokalizacji przyszłych punktów referencyjnych na planowanym odcinku drogi zgodnie z zasadami określonymi w załączniku do SST