



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 20.12.2011r.
ZDW/PW/2011/ 9790 /DI3/ AN
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-115/11

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: „**OBWODNICA OLKUSZA – ETAP I**”

W odpowiedzi na zapytania Wykonawców, które wpłynęły po upływie terminu na składanie pytań, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 112: Proszę o zamieszczenie na stronie Zamawiającego **tabel robót ziemnych**.

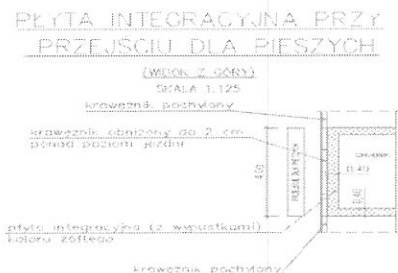
Odp. Zamawiający zamieszcza na stronie internetowej www.zdw.krakow.pl tabelę robót ziemnych oraz przesyła ją w załączeniu.

Pytanie nr 113: Proszę o określenie parametrów technicznych oraz materiału z jakiego ma być wykonana **siatka o sztywnych węzłach, którą należy zastosować nad przepustami** – poz. nr 48 przedmiaru robót. SST D.05.04.02 określa tylko parametry dla siatki poliestrowej, którą należy zastosować na styku nawierzchni istniejącej z nowoprojektowaną.

Odp. Nad przepustami należy zastosować geosiatkę spełniającą wymagania określone w STWiORB D.05.04.02. Geosiatkę należy układać pomiędzy warstwą wiążącą i warstwą podbudowy. Geosiatka powinna być szklana, węglowo-szklana lub poliestrowa.

Pytanie nr 114: Dotyczy ułożenia żółtych płyt integracyjnych:

- A. Proszę podanie czy żółte płytki STOP na przejściach dla pieszych mają zostać ułożone tylko na szerokości przejścia 4m w jednym rzędzie? Czy może tak jak to sugeruje szczegół konstrukcyjny projektu wykonawczego dodatkowo wzdłuż krawędzi chodnika?



- B. Jeśli dodatkowo należy doliczyć w/w płytki wzdłuż krawędzi chodnika to proszę o określenie na jaką długość?

Odp. Płyty integracyjne należy układać zgodnie ze szczegółem rysunkowym będącym elementem dokumentacji, na całą długość przejścia dla pieszych i całą szerokość chodnika.

Pytanie nr 115: Proszę o podanie dokładnych wymiarów **schodów wykonanych w ciągu chodnika**, które zostały przedstawione jako szczegół konstrukcyjny projektu wykonawczego, proszę o podanie ich długości oraz szerokości stopni.

Odp. Wszystkie wymiary odnośnie schodów w ciągu chodnika przedstawiono na rysunku szczegółu będącym elementem dokumentacji.

Pytanie nr 116: Proszę o potwierdzenie, że w pozycji nr 91 przedmiaru robót – wygrodzenia chodnikowe zawarte jest wykonanie ogrodzenia segmentowego U12a oraz balustrady U 11a.

Odp. Pozycja nr 91 przedmiaru robót obejmuje ogrodzenia segmentu U-12a i balustrady U-11a.

Pytanie nr 117: Dotyczy wykonania rowu przydrożnego infiltracyjnego:

- A. Proszę o podanie długości rowu przydrożnego infiltracyjnego, który został przedstawiony jako szczegół konstrukcyjny projektu wykonawczego.
- B. Proszę o podanie ilości poszczególnych materiałów niezbędnych do wykonania w/w rowu infiltracyjnego: żwiru, pali płotkowych fi 10, belki progowych fi 25, narzutu kamiennego, maty separacyjnej oraz drenażowej.
- C. Proszę o potwierdzenie, że ilość geokraty komórkowej do wykonania rowu przydrożnego infiltracyjnego została uwzględniona w pozycji nr 54-55 przedmiaru robót. Czy może należał ją doliczyć w osobnej pozycji?

Odp.

- a) Długość rowu infiltracyjnego przedstawiono na rysunku przekroju podłużnego. Rowy infiltracyjne projektowane są jako obustronne na odcinku od km 3+775 do km 7+375
- b) Elementy rowu infiltracyjnego i progów zwalniających przedstawiono na rysunku szczegółów drogowych. Liczbę progów zwalniających i długości rowu przedstawiono na przekroju podłużnym. Dokumentacja projektowa pozwala określić wszystkie elementy rowu – w tym liczbę pali płotkowych Ø10, belek progowych Ø25, narzutu kamiennego, maty separacyjnej i maty drenażowej.
- c) W pozycji 54-55 przedmiaru robót zostało uwzględnione wykonanie rowu przydrożnego po stronie prawej obwodnicy od km 4+320 do 4+555

Pytanie nr 118: Dotyczy ułożenia geowłókniny pod geokratą komórkową do umocnienia skarp rowów:

- A. Proszę o podanie parametrów technicznych oraz materiału z jakiego ma być wykonana w/w geowłóknina, która została przedstawiona jako szczegół konstrukcyjny projektu wykonawczego.
- B. Czy ma być to ten sam materiał który ma być zastosowany wspólnie z matą przeciwoerozyjną?

Odp. Geowłóknina układana pod geokratą komórkową w rowie infiltracyjnym jest matą separacyjną gr. min. 3 mm. o właściwościach jak mata zastosowana na dnie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych. Właściwości geomaty określono w STWiORB D.03.05.01a, pkt. 2.2.8.

Pytanie nr 119: Dotyczy wykonania progu spowalniającego na rowie infiltracyjnym:

- A. Proszę o podanie ilości w/w progów na rowie infiltracyjnym, które zostały przedstawione jako szczegół konstrukcyjny projektu wykonawczego.
- B. Proszę o podanie ilości poszczególnych materiałów niezbędnych do wykonania w/w progu: pali płotkowych fi 10, belki progowych fi 25, narzutu kamiennego oraz kotew stalowych.

Odp.

- a) Na podstawie rysunku przekroju podłużnego można określić liczbę progów zwalniających zastosowanych na odcinku rowu infiltracyjnego.
- b) Elementy rowu infiltracyjnego i progów zwalniających przedstawiono na rysunku szczegółów drogowych. Liczbę progów zwalniających i długości rowu przedstawiono na przekroju podłużnym. Dokumentacja projektowa pozwala określić wszystkie elementy rowu, w tym liczbę pali płotkowych Ø10, belek progowych Ø25, narzutu kamiennego, maty separacyjnej i maty drenażowej.

Pytanie nr 120: Proszę o określenie czy Zamawiający dopuszcza wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki związanej hydraulicznie na miejscu?

Odp. Dopuszcza się do wykonania mieszanki związanej hydraulicznie grunt pozyskany z wykopu pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w Dokumentacji projektowej i STWiORB. Zarówno grunt pozyskany z wykopu (kruszywo), jak i gotowa mieszanka kruszywa związana hydraulicznie powinna spełniać wymagania określone w STWiORB.

Pytanie nr 121: Proszę o określenie wielkości oraz załączenie opisu technicznego dotyczącego rozbiórki obiektów, które przedstawia plan sytuacyjny nr 6.

Odp. Obiekt przeznaczony do rozbiórki (przeniesienia) nie wymaga zgodnie z prawem budowlanym przygotowania projektu rozbiórki, a więc i opisu technicznego. Obiekt jest śmietnikiem o podłożu z ławy betonowej, ogrodzony prefabrykatami betonowymi.

Pytanie nr 122: Proszę o podanie długości oraz dokładnych wymiarów ścieków pochodnikowego oraz skarpowego, które zostały przedstawione na planie sytuacyjnym nr 7 projektu wykonawczego w km 3+880.

Odp. Na planie sytuacyjnym błędnie opisano ściek podchodnikowy i skarpowy w km 3+880. Nie jest on projektowany.

Pytanie nr 123: Proszę o określenie, która pozycja przedmiaru robót zawiera wykonanie umocnienia geokrata z wypełnieniem kruszywem grubym?

Odp. Umocnienie geokrata z wypełnieniem kruszywem grubym (i drobnym) związane jest z pozycją nr 55 przedmiaru robót.

Pytanie nr 124: Proszę o zamieszczenie rysunku przedstawiającego projektowane bramy wjazdowe.

Odp. Wykonanie projektów technicznych ogrodzeń i bram wjazdowych należą do obowiązków Wykonawcy robót. Koszt przygotowania tych projektów powinien zostać uwzględniony w ofercie.

Pytanie nr 125: Przedmiar robót zakłada wykonanie nasypów w 100% z gruntu z wykopu, SST dotyczące wykonania nasypów określa:

2.3. Grunty i materiały do budowy nasypów

2.3.1. Ustalenia ogólne

Dopuszcza się wznoszenie nasypów jedynie z gruntów i materiałów przydatnych do tego celu to znaczy takich, które spełniają szczegółowe wymagania zawarte w normie PN-S-02205:1998 i są zaakceptowane przez inżyniera. Akceptacja następuje na bieżąco, w czasie trwania robót ziemnych, na podstawie przedkładanych przez Wykonawcę wyników badań laboratoryjnych.

Do wykonania górnej warstwy nasypu bezpośrednio pod konstrukcją nawierzchni na grubości, co najmniej 120 cm należy zastosować grunty niespoiste, niewysadzinowe o wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$ i współczynniku filtracji $k_{12} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s.

Grunty na nasypy powinny dodatkowo spełniać następujące parametry:

- kąt tarcia wewnętrznego $\phi \geq 28^\circ$,

- kohezja $c=0$ kPa (w przypadku zastosowania gruntów niespoistych).

Woda do zraszania powinna odpowiadać wymaganiom PN-EN 1008. Woda nie powinna zawierać składników wpływających szkodliwie na mieszankę kruszywa, ale powinna umożliwiać właściwe zagęszczanie mieszanki.

Proszę o potwierdzenie, że materiał, który uzyskamy z wykopu spełni w/w wymagania.

Odp. Dopuszcza się wbudowania w nasyp gruntów pozyskanych z wykopu przy spełnieniu wymagań określonych w Dokumentacji projektowej, STWiORB oraz normy PN-S-02205. Należy zwrócić uwagę, że w przedmiarze robót przyjęto, że część gruntu z wykopu będzie wbudowana w nasyp. Jednocześnie informujemy, iż przedmiary nie są składnikiem Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Jest to materiał orientacyjny i nieostateczny. Odpowiedzialność za korzystanie z treści projektu przedmiaru robót ponosi Wykonawca i nie będzie on występował z roszczeniami z tego tytułu do Zamawiającego.

Pytanie nr 126: Proszę o zamieszczenie na stronie Zamawiającego badań geologicznych.

Odp. Badania geologiczne są zamieszczone na stronie w katalogu dot. dokumentacji geotechnicznej.

Pytanie nr 127: W specyfikacji nr D.01.03.02 w pkt. 1.4 jest zapis, że "badania geofizyczne mają na celu rozpoznanie występowania pustek i rozluźnień w górotworze". Dlaczego więc zaproponowano pomiary powierzchniowymi metodami sejsmicznymi (płytką refrakcja, MASW) które co najwyżej mogą wskazać strefy rozluźnionych skal na trasie budowanej drogi i nie pozwolą na detekcję pustek pochodzenia geologicznego (kras) czy górniczego (szyby, wyrobiska). Czy Wykonawca w Projekcie badań geofizycznych może zmienić metodykę badań wprowadzając jako wiodące inne metody geofizyczne (np. grawimetria, georadar, konduktometria) ograniczając zakres pomiarów sejsmicznych?

Odp. Badania sejsmiczne są badaniami optymalnymi do weryfikacji pustek. Dopuszcza się do stosowania inne metody badań, jednakże pod warunkiem, że uzyskane wyniki z tych badań będą wiarygodne i pozwolą jednoznacznie zweryfikować pustki (pozostałości) po historycznym górnictwie.

Pytanie nr 128: W trakcie analizy dokumentacji projektowej stwierdziliśmy rozbieżność pomiędzy zapisami w PW, a zapisami w Przedmiarze Robót. Rozbieżność ta polega na różnicy w ilości przedmiarowej poz. 3 dotyczącej zabudowy zespołu zaporowo-upustowego, która według PW wynosi 1 kpl., a według Przedmiaru Robót aż 31. Prosimy, więc o wyjaśnienie, która ilość jest właściwa.

Odp. Poprawna ilość zabudowy zespołu zaporowo-upustowego w poz.3 przedmiaru robót to 1 kpl.

Pytanie nr 129: Wg zapisów paragrafu 4 pkt. 8 wzoru umowy "Wykonawca jest odpowiedzialny względem zamawiającego z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy, stwierdzone w toku czynności odbioru i powstałe w okresie trwania gwarancji i rękojmi t.j. przez okres 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy z wyłączeniem oznakowania poziomego dla którego okres gwarancji i rękojmi wynosi 12 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy.

natomiast pkt 6 oferty brzmi: "Oświadczamy, że udzielamy 60 miesięcznej gwarancji i rękojmi z wyłączeniem oznakowania poziomego cienkowarstwowego dla którego okres gwarancji i rękojmi wynosi 12 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy."

Prosimy o ujednolicenie zapisów a przy tym powołując się na zapisy POD-97 dotyczące warunków technicznych wykonania oznakowania poziomego o wyłączenie również oznakowania poziomego grubowarstwowego z 60 -cio miesięcznego okresu gwarancji.

Odp. Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 104 z dnia 05.12.2011r

Pytanie nr 130: Poz. kosztorysowe nr 59 - 62 odnoszą się do wykonania oznakowania poziomego. Wg zapisów SST D.07.01.01 pkt. 1.3. oraz pkt. 2.4.1. należy wykonać je masami termoplastycznymi lub chemoutwardzalnymi oraz materiałami cienkowarstwowymi (farbami). Prosimy o określenie ile m2 należy wykonać poszczególnymi technologiami.

Odp. Materiały cienkowarstwowe zgodnie z STWiORB D.07.01.01 dotyczą tylko projektu czasowej organizacji ruchu. Materiał grubowarstwowy powinien być zgodnie z STWiORB D.07.01.01 zastosowany do stałej organizacji ruchu, dla całego oznakowania poziomego. Sposób wykonania oznakowania – technologia mas termoplastycznych lub mas chemoutwardzalnych powinna być przez Wykonawcę uzgodniona z zarządzającym.

Pytanie nr 131: Jakie wiaty przystankowe odpowiadają standardom obowiązującym w gm. Olkusz? Proszę o zamieszczenie dokumentacji technicznej dotyczącej wiat przystankowych.

Odp. Istniejące wiaty przystankowe (4 szt.) przewidziane są do likwidacji i odtworzenia w standardzie uzgodnionym przez Gminę Olkusz.

W związku z ryzykiem istnienia zagrożeń wystąpienia anomalii wskazujących na występowanie pustek lub rozluźnienia gruntu podłoża w wyniku pozostałości po średniowiecznym i nowożytnym górnictwie, Zamawiający wprowadza następujące dokumenty:

1. Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
2. Zamienne SIWZ
3. Zamienne druki ofert – zał. nr 2 oraz 2.1 SIWZ
4. Druk kosztorysu ofertowego
5. PFU zamienne
6. Specyfikacja D.01.03.02
7. Zamienny Przedmiar robót
8. Zalecenia konserwatorskie
9. Zamienny zał. nr 9 Wzór umowy
10. Tabela robót ziemnych

Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert oraz termin złożenia wadium w przedmiotowym postępowaniu:

Składanie ofert: 16.01.2012r godzina 9: 30

Składanie wadium: do dnia 16.01.2012r do godziny 9: 30

Otwarcie ofert: 16.01.2012r godzina 10:00

Powyższe zmiany terminów zostają wprowadzone do ogłoszenia o zamówieniu.

Niniejsze pismo wraz z załącznikami staje się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Z - ca Dyrektora
d/s Inwestycji
mgr inż. Marta Maj

Rozdzielnik:

1 x wg rozdzielnika

1 x DI-3 a/a

www.zdw.krakow.pl

