

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa przedmiot zamówienia: „OBWODNICA OLKUSZA - ETAP I”

Zadanie obejmuje budowę obwodnicy Olkusza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 783 (km 2+788 – 7+501,51 wg. dokumentacji projektowej).

Adres obiektu budowlanego:

- Wieś: Olkusz, Olewin, Rabsztyn, Podlesie Rabsztyńskie
- Nr drogi: obwodnica zostanie po jej wybudowaniu włączona do ciągu drogi wojewódzkiej nr 783 relacji Olkusz - Wolbrom - Miechów - Racławice - Skalbierz
- Województwo małopolskie
- Powiat Olkuski,
- Gmina Olkusz

CPV: 45 23 31 22 - 0 (obwodnica drogowa)
71 24 80 00 - 8 (nadzór nad projektem i dokumentacją)

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich, 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56

Opracowała: Edyta Gędek, Wydz. Inwestycji Drogowo – Mostowych Zamawiającego

Data opracowania: wrzesień 2011r.

Spis zawartości:

- A. CZĘŚĆ OPISOWA
- B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA
- C. ZAŁĄCZNIKI

ZATWIERDZAM:


Małgorzata Maj
Kierownik Wydziału Inwestycji

A. CZĘŚĆ OPISOWA

A.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

A.1.1 Sprawowanie nadzoru i kierowanie realizacją dokumentacji projektowej w zastępstwie Zamawiającego i z Jego pełnomocnictwa tj. nadzór i kierowanie wykonywaniem umowy nr 216/1/2008/ZDW zawartej w dniu 23.12.2008r. pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a Konsorcjum: AUTOSTRADA II Sp. z o.o. z siedzibą 40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1 – Lider, INTEGRAL Sp. z o.o. z siedzibą 40-578 Katowice (dalej zwanym Jednostką Projektową) o „opracowanie projektów budowlanych i wykonawczych dla zadania inwestycyjnego pn: „Budowy wschodniej obwodnicy Olkusz – połączenie DW nr 783 z DW nr 791” w zakresie i na zasadach określonych tą umową i odbiór dokumentacji projektowej wraz z decyzją właściwego organu na prowadzenie robót. Zamawiający posiada wstępny projekt budowlany. W listopadzie zostanie złożony wniosek o ZRID.

Wykonawca może złożyć ofertę wariantową przewidującą odmienny niż określony we wstępnym projekcie budowlanym sposób wykonania zamówienia publicznego w zakresie technologii i wykonania robót budowlanych (w szczególności wzmocnienia podłoża gruntowego), pozwalającą uzyskać parametry co najmniej takie jak określone w projekcie i specyfikacjach technicznych oraz powinna być zgodna z wydanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami.

Płatność za wykonanie umowy z Jednostką Projektową pozostaje w obowiązku Zamawiającego. Zamawiający przekaze wykonawcy jeden egzemplarz odebranej dokumentacji projektowej celem realizacji robót budowlanych.

Jeżeli Jednostka Projektowa zakończy wykonanie przedmiotu zamówienia przed dniem zawarcia umowy z wykonawcą obwodnicy, realizacja tej części zamówienia nie będzie miała zastosowania i Wykonawca tego zadania nie będzie uprawniony do wynagrodzenia za to zadanie.

A.1.2 Wykonanie robót budowlanych w oparciu o dokumentację projektową opracowaną przez Jednostkę Projektową jak wyżej wraz ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi wraz z wykonaniem badań sondażowych, proponowanych we wnioskach konserwatorskich raportu oraz badań nieinwazyjnych w celu zlokalizowania, określenia struktury i charakteru domniemanych pozostałości po średniowiecznym i nowożytnym górnictwie oraz weryfikacji hipotezy o istnieniu pozostałości pola bitewnego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą. Zakres wykonania robót budowlanych, charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych, ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe są zawarte w załączonym projekcie budowlanym

A.1.3 Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

- W trakcie sprawowania nadzoru nad wykonywaniem dokumentacji projektowej wykonawca będzie w miesięcznych odstępach czasu pisemnie informował Zamawiającego o przebiegu prac projektowych i wprowadzanych zmianach

- Wszystkie koszty i starania, w tym wcześniej nieprzewidziane a związane z realizacją zamówienia i w pełnej gotowości technicznej i formalno – prawnej do użytkowania obiektu w myśl przepisów Prawa Budowlanego łącznie ze świadczeniami nie będącymi robotami budowlanymi, wykonawca uwzględni w cenie ofertowej przynależnej do części wykonania robót budowlanych.

- Projekt docelowej organizacji ruchu na całej jej długości wykonawca wdroży z wprowadzeniem obowiązującego na drogach wojewódzkich województwa

małopolskiego „referencyjnego” systemu oznakowania kilometraży dróg. Koszty i starania aktualizacji projektu docelowej organizacji ruchu należą do Wykonawcy.

- Realizacja świadczeń nie będących robotami budowlanymi należy do wykonawcy i stanowi składnik zamówienia, a ich koszty wykonawca uwzględni w cenach robót budowlanych.

- Wykonawca winien zapewnić nadzór nad przebudową urządzeń obcych ze strony właścicieli sieci oraz pokryć koszty tego nadzoru.

- Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru archeologicznego, przeprowadzenia na własny koszt badań sondażowych, proponowanych we wnioskach konserwatorskich raportu oraz badań nieinwazyjnych w celu zlokalizowania, określenia struktury i charakteru domniemanych pozostałości po średniowiecznym i nowożytnym górnictwie oraz weryfikacji hipotezy o istnieniu pozostałości pola bitewnego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów i niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

B.1. Informacja o zaawansowaniu prac projektowych realizowanych w ramach umowy z Jednostką Projektową:

- Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z rygiem natychmiastowej wykonalności z dnia 05.09.2011r.
- wykaz wszystkich uzyskanych opinii i uzgodnień znajduje się w materiałach przetargowych

B.2. Informacja o wymaganym zakresie wykonania robót budowlanych:

Wykonany obiekt „OBWODNICA OLKUSZA” zgłoszony przez wykonawcę do odbioru końcowego winien spełniać wszystkie określone prawem warunki gotowości technicznej i formalno – prawnej do skutecznego pozyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie.

B.3. - Płatność za wykonanie umowy z Jednostką Projektową należy do Zamawiającego.

Jeżeli Jednostka Projektowa zakończy wykonanie przedmiotu zamówienia przed dniem zawarcia umowy z wykonawcą obwodnicy, realizacja części zamówienia pod nazwą „**Nadzór nad projektem i dokumentacją**”, nie będzie miała zastosowania i Wykonawca nie będzie uprawniony do wynagrodzenia w tej części.

Załączniki:

1. WSTĘPNY PROJEKT BUDOWLANY w wersji elektronicznej
2. WYKAZ ŚWIADCZEŃ nie będących robotami budowlanymi
3. UMOWA (kopia) nr 216/1/2008/ZDW z aneksami, zawarta w dniu 23.12.2008r i umową o zapewnienie sprawowania nadzoru autorskiego 216/2/ZDW z dnia 23.12.2008r pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a Konsorcjum : AUTOSTRADA II Sp. z o.o. z siedzibą 40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty 1 – Lider, INTEGRAL Sp. z o.o. z siedzibą 40-578 Katowice (dalej zwanym Jednostką Projektową) o „Budowy obwodnicy Olkusza” - część dotycząca zakresu zamówienia i warunków, bez części dotyczącej wynagrodzenia.
4. Podręcznik beneficjenta