



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 30.03.2012r.
ZDW/PW/2012/ 2183 /DI3/ AN
Znak sprawy: ZDW-DI-3-271-20/12

Wg rozdzielnika

Dotyczy: przetargu nieograniczonego: **Aktualizacja i wykonanie projektów docelowej organizacji ruchu dla wybranych odcinków dróg wojewódzkich Województwa Małopolskiego, z podziałem na zadania.**

W odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie udziela odpowiedzi na następujące pytania (numeracja pytań jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1: Na podstawie art. 38 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień Publicznych oraz art. 29 ust 1/tekst jednolity Dz. U. z 2010r nr 113 poz.759 ze zm/ zwracamy się o wprowadzenie zmian zapisów SIWZ.

Zamawiający w cz. II ust 1 pkt 2) SIWZ określił warunki udziału w postępowaniu jakie muszą spełniać wykonawcy w zakresie wiedzy i doświadczenia.

Posiadania wiedzy i doświadczenia wykonawca spełnia warunek jeżeli udokumentuje, że w okresie 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie wykonał co najmniej trzy projekty organizacji ruchu na drogach wojewódzkich lub krajowych, na odcinku minimum 15 km każdy.

Zamawiający ograniczył możliwość potwierdzenia doświadczenia wyłącznie do wykonywania projektów organizacji ruchu na drogach krajowych bądź wojewódzkich, tym samym ograniczona jest konkurencja i dostęp do zamówienia publicznego. Nasza firma posiada duże doświadczenie w wykonywaniu projektów organizacji ruchu w roku 2010 i 2011 wykonaliśmy ponad 200 km projektów stałej organizacji ruchu na drogach powiatowych, posiadamy również wymagane przez Zamawiającego oprogramowanie.

Wnioskujemy o wprowadzenie zmiany do SIWZ w zakresie wymagań wiedzy i doświadczenia w celu umożliwienia dostępu do zamówienia publicznego.

Odp.: Zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych tekst jednolity z dnia 8 czerwca 2010 r. (Dz.U. Nr 113, poz. 759) „*O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki, dotyczące: 1) posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania; 2) posiadania wiedzy i doświadczenia; 3) dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania*”

Ocenę opisu warunków udziału w postępowaniu i ich zgodności z zasadą uczciwej konkurencji i równego traktowania, należy rozpatrywać w kontekście ich związku z przedmiotem zamówienia. Warunek udziału w postępowaniu musi z jednej strony zapewnić wybór wykonawcy gwarantującego należyte wykonanie zamówienia, a z drugiej nie może mieć dyskryminującego charakteru i nie może naruszać zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców. W doktrynie i orzecznictwie przyjmuje się, że określenie warunków udziału w postępowaniu zależy od rodzaju prowadzonego postępowania, stopnia jego skomplikowania, zakresu wymaganych wiadomości czy umiejętności specjalnych i jest konkretyzowane przez zamawiających w poszczególnych postępowaniach. Warunki udziału w postępowaniu powinny być formułowane w sposób odpowiadający co do wielkości, charakteru, złożoności oraz rodzaju przedmiotowi zamówienia, objętego postępowaniem. „(...) warunki udziału w postępowaniu winny być formułowane w sposób

odpowiadający wielkości, charakterowi, złożoności oraz rodzajowi przedmiotu zamówienia objętego postępowaniem" (KIO/UZP 434/09).

Zgodnie z Wyrokiem Krajowej Izby Odwoławczej z 2011-03-30, KIO 604/11 "Zasady równego traktowania i uczciwej konkurencji nie można traktować w taki sposób, kiedy zamawiającemu nakazywałoby się udzielenie zamówienia publicznego każdemu wykonawcy, również takiemu, który nie daje rękojmi należytego wykonania tego zamówienia, bowiem ustawodawca przewiduje, że wykonawcą może być tylko i wyłącznie podmiot, który spełnia warunki określone w art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 ze zm.)."

Stosownie do tezy Wyroku Krajowej Izby Odwoławczej z 2010-12-15, KIO 2588/10 "W przypadku, gdy potrzeby Zamawiającego są obiektywnie uzasadnione, a tak w ocenie składu orzekającego Izby jest w niniejszym przypadku, Zamawiający uprawniony jest do wprowadzenia wymogów, które zawężają krąg potencjalnych wykonawców, jednakże zawężenie to następuje nie w celu preferowania określonego wykonawcy, ale w celu uzyskania produktu jak najbardziej odpowiadającego potrzebom Zamawiającego".

Odnosząc się do Państwa pytania zadanego w wystąpieniu z dnia 28 marca 2012 r. zamawiający wyjaśnia, że zarówno parametry techniczne jak i natężenie oraz charakterystyka ruchu na drogach wojewódzkich odbiegają w znaczący sposób od dróg powiatowych. Zgodnie z syntezą wyników generalnego pomiaru ruchu na drogach wojewódzkich przeprowadzonego w 2010 r. największe obciążenie ruchem wynoszące średnio ponad 5500 poj./dobę zarejestrowano na drogach wojewódzkich w województwie małopolskim. Zauważyć należy również, że Ustawodawca w (Dz. U. nr 220 poz. 281 z dnia 23 grudnia 2003 r.) Załączniku nr 2 Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach w pkt 1.2 *Cel i zakres stosowania znaków* rozgranicza zakres stosowania znaków drogowych zalecając jedynie stosowanie zasad oznakowania poziomego dla dróg powiatowych jak dla dróg wojewódzkich i krajowych. Dodatkowo wskazać należy, że przedmiotem zamówienia jest aktualizacja i wykonanie projektów organizacji ruchu na wybranych odcinkach dróg wojewódzkich. Stwierdzić zatem należy, że do wykonania przedmiotu zamówienia wymagane jest posiadanie doświadczenia w zakresie wykonanych już projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich lub krajowych co warunkuje także sprawne i terminowe jego wykonanie.

Reasumując: zamawiający nie znajduje podstaw do zmiany siwz w zakresie wymagań wiedzy i doświadczenia wykonawców w zakresie dotyczącym przedmiotu zamówienia objętego postępowaniem. Warunek udziału w postępowaniu w cz. II ust. 1 pkt 2) SIWZ, to jest warunek spełnienia udokumentowania, iż w okresie 3 lat przed upływem terminu składania ofert wykonawca wykonał co najmniej trzy projekty organizacji ruchu na drogach wojewódzkich lub krajowych na odcinku minimum 15 km jest zgodny z zasadami konkurencji i w żaden sposób nie dyskryminuje wykonawców. Zapis ten podyktowany jest bowiem szczególną potrzebą Zamawiającego - zarządcy dróg wojewódzkich. Wiadomym Państwu jest, że specyfika prac projektowych na drogach wojewódzkich, jest odmienna od specyfiki prac projektowych na drogach powiatowych czy też gminnych. Z tych też przyczyn obowiązującą treścią SIWZ jest treść specyfikacji zamieszczona w dniu 26 marca 2012 r. na stronie Zamawiającego.

Z-ca Dyrektora
d/s Inwestycji
mgr inż. Marta Maj

Rozdzielnik:
1 x wg rozdzielnika
1 x DI-3 a/a
www.zdw.krakow.pl