

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

dla zadania pn:

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 971 w m. Krynica - Zdrój odc. 010 km 0+000 do km 3+248” – opracowanie koncepcji wraz z programem funkcjonalno-użytkowym.

1. PRZEDMIOT SPECYFIKACJI

Przedmiotem specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowania projektowego dla tematu określonego w nagłówku wraz z pozyskaniem odpowiednich decyzji, opinii i uzgodnień.

2. ZAKRES ZASTOSOWANIA

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu zadania określonego w nagłówku.

3. OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZADANIA

Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych.

Wejście w teren publiczny lub prywatny narusza jego status prawny i dlatego Wykonawca zadania winien stosować rozwiązania wykluczające lub ograniczające do niezbędnego minimum zajęcie terenów obcych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Jednostki Projektującej i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w Wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. TERMIN WYKONANIA ZADANIA

Termin wykonania zadania zgodnie z terminami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

5. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 971 w m. Krynica Zdrój z zastosowaniem nawierzchni o właściwościach redukujących poziom emisji hałasu w stosunku do nawierzchni standardowych (tzw. cichych nawierzchni) wraz z programem funkcjonalno-użytkowym i wnioskiem o dofinansowanie z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej oraz uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (jeżeli będzie wymagana).

6. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest określenie niezbędnego zakresu przebudowy drogi wojewódzkiej dla podwyższenia jej parametrów technicznych (w ramach możliwości określonych granicami istniejącego pasa drogowego) i użytkowych głównie poprzez przebudowę nawierzchni dla poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz poprawy klimatu akustycznego w obszarze przyległej zabudowy. Zastosowana zostanie nawierzchnia redukująca poziom emisji hałasu, powstałego na skutek interakcji opona – nawierzchnia, w stosunku do nawierzchni standardowych.

Celem opracowania jest także identyfikacja ewentualnych problemów realizacyjnych, oszacowanie kosztów inwestycyjnych oraz negatywnych oddziaływań (konfliktów) dla każdego z wariantów inwestycji.

7. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania koncepcji należy objąć przebudowę drogi wojewódzkiej nr 971 na odcinku: ul. Zdrojowa odc. 010 km 0+000 – 0+900, ul. Kraszewskiego odc. 010 km 0+900 – 3+248.

W opracowaniu należy uwzględnić koncepcję przebudowy skrzyżowania ul. Zdrojowej (DW 971) z ul. Piłsudskiego (DW 981) oraz koncepcję przebudowy skrzyżowania ul. Kraszewskiego (DW 971) z ul. Czarny Potok, wykonane na zlecenie Urzędu Miejskiego w Krynicy - Zdroju, do wglądu w Urzędzie Miejskim w Krynicy Zdroju w Wydziale Inwestycji, Architektury i Nieruchomości.

Opracowanie powinno obejmować badania i analizę istniejącego stanu technicznego nawierzchni, ocenę parametrów technicznych drogi oraz co najmniej trzy warianty rozwiązania przebudowy drogi wojewódzkiej nr 971 z zastosowaniem nawierzchni ograniczających emisję hałasu o min. 3 dB w stosunku do nawierzchni standardowych.

Główne założenia i uwarunkowania realizacji projektu inwestycji to m.in.:

- klasa techniczna drogi: główna G,
- pełne analizy ruchowe dla funkcjonowania DW 971 na podstawie własnych pomiarów, GPR 2010 r. oraz opracowanej prognozy na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później,
- badania konstrukcji nawierzchni oraz warunków gruntowo- wodnych, ocena stanu nawierzchni i jej nośności,
- badania poziomu emisji hałasu, generowanego przez pojazdy oraz prognozowane wartości na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później,
- uwarunkowania wynikające z warunków środowiskowych, ochrony konserwatorskiej terenu, warunków geologicznych i górniczych i ich wpływu na dobór rozwiązań,
- ocena stanu odwodnienia drogi i jego funkcjonowania,

Przy wyborze (projektowaniu) nawierzchni, należy wziąć pod uwagę wymaganą wartość obniżenia emisji hałasu, która pozwoli uniknąć stosowania ekranów akustycznych na całym obszarze inwestycji. Wybór rodzaju tzw. cichej nawierzchni powinien być poparty odpowiednimi badaniami emisji hałasu. Opracowana dokumentacja musi zawierać również wariantowanie typu nawierzchni pod względem m.in. wartości redukcji emisji hałasu w stosunku do nawierzchni standardowych, kosztów realizacji oraz utrzymania, trwałości. Obniżenie poziomu emisji hałasu

należy podać w odniesieniu do nawierzchni z betonu asfaltowego AC 11 S lub do SMA 11. Zalecane metody pomiaru: Metoda statystycznego przejazdu SP. wg normy PN-EN ISO 11819-1:2004, Metoda przyczepowa CPX wg normy ISO/CD 11819-2. Projektowana nawierzchnia powinna charakteryzować się odpowiednią trwałością. Należy projektować nawierzchnie drogowe z mieszanek mineralno-asfaltowych o drobnym uziarnieniu, kruszywo do 8mm.

Opracowanie dokumentacji projektowej obejmuje następujące fazy:

- Koncepcja przebudowy,
- Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia (jeżeli będzie wymagana),
- Program Funkcjonalno-Użytkowy,
- Przygotowanie wniosku o dofinansowanie z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej;

7.1 Zawartość Koncepcji przebudowy,

W trakcie opracowywania koncepcji należy zaproponować, co najmniej trzy warianty przebudowy

a) Część opisowa:

- Opis zadania inwestycyjnego obejmujący lokalizację i program zadania inwestycyjnego, cel i zakładany efekt, charakterystykę i podstawowe parametry oraz podział na ewentualne etapy i kolejność ich realizacji.
- Opis istniejącego zagospodarowania pasa drogowego m.in. przebiegu drogi, przekroju, charakterystycznych elementów geometrii, stanu i konstrukcji nawierzchni, powiązań z obszarem przyległym, odwodnienia, urządzeń i sieci uzbrojenia itp. oraz opis wykonanej inwentaryzacji i badań nawierzchni, opis klimatu akustycznego w obszarze przyległym do DW 971 w zakresie jej przebudowy (przedmiotowy odcinek znalazł się w zakresie Programu ochrony środowiska przed hałasem dla województwa małopolskiego ze względu na poziom natężenia ruchu, który w 2010 r. wyniósł ponad 3 mln pojazdów rocznie na analizowanym odcinku).
- Opis istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu w obszarze przyległym, w tym konfiguracja i ukształtowanie terenu, ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie bezpośredniego oddziaływania zadania inwestycyjnego (np.: tereny mieszkaniowe, obiekty chronione itp.), istniejąca sieć komunikacyjna, drogowa i inna, istniejąca zieleń itp.
- Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne, wynikające z:
 - dokumentów planistycznych,
 - warunków środowiskowych,
 - warunków geologicznych i gruntowo-wodnych (na podstawie wykonanej dokumentacji geotechnicznej i badań gruntu w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszej koncepcji);
 - istniejącej infrastruktury technicznej;

- Analizy ruchu stanu istniejącego oraz opracowanie prognoz ruchu na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później, wyznaczenie kategorii ruchu
- Analizy stanu, konstrukcji oraz nośności nawierzchni, analizy wykonanych badań, ich wyników i wnioski
- Analizy poziomu hałasu, generowanego przez pojazdy;
- Opis kolizji wariantów inwestycji z istniejącą infrastrukturą techniczną wraz z warunkami i koncepcją ich usunięcia;
- Opis wariantowych rozwiązań przebudowy drogi, rozwiązań jej konstrukcji nawierzchni, wymiany bądź wzmocnienia nawierzchni na poszczególnych odcinkach ulic w zakresie jezdni, a także zatok, zjazdów, ew. chodników, określenie podstawowych parametrów technicznych, ze szczególnym uwzględnieniem rozwiązań wysokościowych i dowiązania do istniejącej zabudowy,
- Opis wariantowych rozwiązań rodzaju tzw. cichej nawierzchni biorąc pod uwagę w szczególności wartość redukcji emisji hałasu w stosunku do nawierzchni standardowej, koszty realizacji oraz utrzymania, trwałość,
- Szczegółowy opis proponowanego odwodnienia drogi (wraz z obliczeniami w zakresie wymiarowania urządzeń odwodnienia),
- Wstępna analiza środowiskowa,
- Opis lokalizacji potencjalnych stanowisk archeologicznych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji.
- Zestawienie kosztów realizacji dla poszczególnych wariantów i etapów inwestycji uwzględniające poszczególne wydzielone grupy kosztów (np.: roboty ziemne, nawierzchniowe, , urządzenia odwodnienia, oświetlenia, organizacji ruchu, usunięcie kolizji z sieciami uzbrojenia itp.)
- Wstępne opinie, stanowiska, uzgodnienia, pozwolenia i warunki
- Dokumentacja fotograficzna
- Porównanie wariantów, ich ocena i wnioski

b) Część rysunkowa o zawartości:

- Rysunek orientacyjny (skala 1:5 000 lub 1:10 000)
- Plany sytuacyjne rozwiązań drogowych i zagospodarowania terenu wraz z infrastrukturą (sieć uzbrojenia technicznego, odwodnienie, oświetlenie, na mapie syt-wys w skali 1:1000).
- Profil podłużny (skala dostosowana do rysunku sytuacyjnego).
- Typowe przekroje normalne (skala 1:100 do 1:200).
- Przekroje konstrukcyjne.

- **Prezentacja projektu** - Zamawiający wymaga opracowania prezentacji z wykorzystaniem oprogramowania narzędziowego środowiska MS Windows np. MS Power Point, przedstawiającej zasadnicze elementy projektu w formie graficznej prezentacji. Prezentacja zawierać powinna w szczególności:

- mapę syt-wys i orientację przedstawiającą warianty rozwiązań
- przedstawienie rozwiązań technicznych,

- podstawowe parametry zaprojektowanych rozwiązań technicznych,
- zestawienie kosztów realizacji inwestycji

Opracowanie Koncepcji należy przekazać Zamawiającemu w 5 egzemplarzach wersji papierowej oraz 2 egz. w wersji elektronicznej

7.2 Przygotowanie materiałów do decyzji środowiskowej wraz ze złożeniem wniosku oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Do Wykonawcy należy ustalenie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚ) w oparciu o obowiązujące przepisy, między innymi: ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zm.), Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz przepisów dotyczących przedsięwzięć wymagających oceny oddziaływania na obszar Natura 2000 i inne uregulowania prawne.

W przypadku gdy Wykonawca dokonana rozeznania co do braku konieczności pozyskania DŚ, jest on zobowiązany do ustalenia z Zamawiającym drogą pisemną, czy ten ostatni wymaga (na podstawie przedłożonych mu dokumentów) wystąpienia przez Wykonawcę o pisemne stanowisko właściwego organu w tej kwestii.

W przypadku ustalenia konieczności uzyskania decyzji środowiskowej – do Wykonawcy należy przygotowanie niezbędnych materiałów do decyzji i jej uzyskanie.

Całość dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia powinna być zgodna z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (z późn. zmianami) zwanej Ustawą OOS

Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej należy przedstawić trzy warianty przebudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 971.

Wykonawca złoży – w imieniu Zamawiającego – kompletny wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przed złożeniem wniosku Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia kompletu dokumentów w wersji papierowej oraz elektronicznej, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia, do zaopiniowania przez Zamawiającego. Zamawiający w terminie do 14 dni roboczych zaopiniuje w/w wniosek.

Wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach musi zawierać:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) Poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) Wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie (w przypadku gdy liczba stron postępowania nie przekracza 20)

Przez kartę informacyjną przedsięwzięcia rozumie się dokument zawierający podstawowe informacje o planowanym przedsięwzięciu, w szczególności dane o:

- a) rodzaju, skali i usytuowaniu przedsięwzięcia,
- b) powierzchni zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu nieruchomości szatą roślinną,
- c) rodzaju technologii,
- d) ewentualnych wariantach przedsięwzięcia,
- e) przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii,
- f) rozwiązaniach chroniących środowisko,
- g) rodzajach i przewidywanej ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko na rok oddania inwestycji do eksploatacji i w horyzoncie czasowym 10 lat później,
- h) możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko,
- i) obszarach podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia;

Po zaopiniowaniu (w postaci pisma formalnego) przez Zamawiającego wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wykonawca złoży dokumentację do organu wydającego decyzję DŚ. Kompletny wniosek o decyzję DŚ musi być przekazany w formie papierowej w trzech egzemplarzach oraz w formie elektronicznej. Czwarty egzemplarz należy przekazać do Zamawiającego.

W przypadku, gdy w ramach postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania jej orzeknie o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania właściwego raportu w tym zakresie (tzw. raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – raportu ooś). Wykonawca zobowiązany jest przed złożeniem opracowania do organu decyzyjnego uzyskać pozytywną opinię Zamawiającego. Zamawiający ma 21 dni roboczych na ocenę raportu ooś.

Wszystkie pomiary potrzebne do pokazania wpływu oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko muszą być wykonane zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. 2011 Nr 140 poz. 824)*.

Ewentualne rozwiązania techniczne urządzeń chroniących środowisko muszą być uzgodnione przez projektanta drogowego.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- hałasu,
- wód i ich jakości,

- obszarów Natura 2000,
- jakości powietrza,
- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk oraz korytarzy migracji zwierząt (inwentaryzacja powinna obejmować wszystkie warianty przedsięwzięcia).

Zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymaga zawsze porównania wariantów. Analiza oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w zakresie poszczególnych komponentów środowiska powinna być przeprowadzona z taką samą szczegółowością dla wszystkich wariantów.

W raporcie OOS należy również wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska.

W przypadku konieczności uzupełnienia raportu oos o pełną ocenę oddziaływania na obszar Natura 2000, Wykonawca zobowiązany jest do takiego uzupełnienia.

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest do sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z postępowaniem środowiskowym, kontaktowania się z organami prowadzącymi takie postępowanie (każdorazowo należy informować o tym Zamawiającego) oraz do bieżącego kontrolowania organów wydających decyzje, opiniujących i uzgadniających w zakresie wywiązywania się ze swoich obowiązków, w szczególności zachowywania terminów, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także do niezwłocznego informowania Zamawiającego o wszelkich przekroczeniach terminów.

W przypadku, gdy zajdzie konieczność przeprowadzenia tzw. prekonsultacji społecznych (przed przeprowadzeniem oceny oddziaływania na środowisko) Wykonawca jest zobowiązany do organizacji rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem wraz z przygotowaniem materiałów i przedstawieniem prezentacji.

Kiedy właściwy organ uzna za konieczne, w ramach oceny oddziaływania na środowisko, przeprowadzenie rozprawy administracyjnej lub innej formy konsultacji ze społeczeństwem, Wykonawca powinien nawiązać kontakt z właściwym organem w celu przygotowania materiałów i wystąpienia.

Organizatorem rozprawy administracyjnej/spotkania ze społeczeństwem powinien być właściwy organ lub Wykonawca. Rolą Wykonawcy jest przygotowanie materiałów do spotkania (w tym przygotowanie i ogłoszenie prezentacji).

Materiały te powinny przedstawiać analizę wariantów oraz ocenę ich oddziaływania na środowisko.

Przygotowane materiały powinny zawierać mapy z przebiegiem wariantów, umożliwiające identyfikację działek (również w formie elektronicznej w celu ewentualnego udostępnienia ich na stronie internetowej Urzędu przeprowadzającego konsultacje społeczne).

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia materiałów prezentacji w siedzibie Zamawiającego przed właściwym spotkaniem w terminie umożliwiającym wniesienie zmian uwzględniających uwagi Zamawiającego

Wykonawca będzie uczestniczył w procesie uzyskania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie odpowiednich zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

7.3 Program Funkcjonalno Użytkowy

Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego powinno zostać wykonane dla wariantu wybranego przez Zamawiającego i/lub poprzez decyzję środowiskową. Program powinien spełniać wymagania przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić ustalenie planowanych kosztów opracowania dokumentacji technicznej i robót budowlanych w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE oraz służyć do przygotowania oferty na realizację zadania w systemie Zaprojektuj i Wybuduj .

7.3 Program Funkcjonalno Użytkowy

Opracowanie programu funkcjonalno użytkowego powinno zostać wykonane dla wariantu wybranego przez Zamawiającego i/lub poprzez decyzję środowiskową. Program powinien spełniać wymagania przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. Program funkcjonalno użytkowy powinien umożliwić ustalenie planowanych kosztów opracowania dokumentacji technicznej i robót budowlanych w sposób zgodny z wymogami dla zadań finansowanych ze środków UE oraz służyć do przygotowania oferty na realizację zadania w systemie Zaprojektuj i Wybuduj .

7.4 Przygotowanie wniosku o dofinansowanie z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Przygotowanie i zredagowanie wniosku o dofinansowanie z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej wraz z przygotowaniem Karty Informacyjnej Zadania i niezbędnych załączników (zgodnie z Uchwałą nr 233-2012 Rady Nadzorczej z dnia 30 listopada 2012 r. w sprawie: „Zasady udzielania i umarzania pożyczek oraz tryb i zasady udzielania i rozliczania dotacji oraz zasady dofinansowania zadań z zakresu ochrony środowiska i gospodarki wodnej w Wojewódzkim Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Krakowie” - w zakresie objętym niniejszym zleceniem). Dofinansowanie inwestycji powinno obejmować wykonanie nawierzchni redukującej poziom emisji hałasu o min. 3 dB wraz z wykonaniem odwodnienia drogi.

8. KONTROLA I ODBIÓR ROBÓT

Wykonawca jest zobowiązany opracować i przedłożyć szczegółowy harmonogram prac projektowych do zatwierdzenia Zamawiającemu w terminie 30 dni od daty podpisania umowy.

1. Przedstawiciel Zamawiającego wymieniony w specyfikacji istotnych warunków zamówienia ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

2. Wykonawca odpowiedzialny jest za jakość, rzetelność, zgodność z obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi i instrukcjami, ponadto ekonomikę zastosowanych rozwiązań technicznych.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wynagrodzenia za opracowania niewykonane niezależnie od Wykonawcy i Zamawiającego o kwoty brutto wykazane w wycenie dla przedmiotu zamówienia.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania co najmniej dwóch rad technicznych na etapie opracowywania Koncepcji, z udziałem przedstawicieli m. innymi Samorządów Lokalnych oraz Zarządców Dróg, celem przedstawienia zaawansowania prac projektowych oraz omówienia zaproponowanych rozwiązań.

W przypadku konieczności sporządzenia Raportu o os. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania rady technicznej w siedzibie Zamawiającego w celu prezentacji zaproponowanych wariantowych rozwiązań ochrony środowiska wraz z ich kosztami.

5. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania pozytywnej opinii Samorządów Lokalnych dla elementów opracowania.

6. Dokumentacja powinna być opracowana w formie papierowej oraz w formie elektronicznej przekazanej na komputerowym nośniku informacji z rozszerzeniem *.pdf i *.dxf. Pliki w formacie *.dxf muszą mieć swoją kopię w formacie *.pdf.

7. Wykonawca w przypadku uchylenia, zmiany, stwierdzenia nieważności pozyskanej decyzji, zobowiązany jest do czynnego uczestniczenia w postępowaniu prowadzonym w celu wydania nowej, w tym m.in. do udzielania wszelkich wyjaśnień i przedkładania odpowiednich dokumentacji.

8. Zapłata częściowa za elementy wykonane i odebrane nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dokonywania zmian w przekazanych elementach wynikających z dokonanych później uzgodnień, bądź pozyskanych opinii czy też decyzji. Za pracę zakończoną i odebraną, Zamawiający uznaje dokumentację odebraną wg protokołu zdawczo – odbiorczego odbioru końcowego opatrzonego oświadczeniem, że wykonany projekt jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami, wytycznymi i ustaleniami z rad technicznych oraz kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

9. Odbiór dokumentacji projektowej będzie dokonany po przedłożeniu w siedzibie Zamawiającego, protokołem przekazania kompletnej dokumentacji w ilości określonej zamówieniem.

Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), informacja o zawartości teczki powinna być podana 3 razy (na wierzchu teczki, w środku i na grzbiecie), teczki powinny być wytrzymałe (odpowiednia konstrukcja, odpowiednie zamknięcia). Każdy egzemplarz musi stanowić odrębną całość zawierającą dokumentację techniczną wszystkich branż .

Podstawę do rozliczeń stanowią będą protokoły zdawczo – odbiorcze do wysokości ryczałtu za zrealizowane poszczególne opracowania i ich części zawarte w wycenie.

Zamawiający w ciągu 30 dni sprawdzi przekazane materiały i podpisze protokół zdawczo – odbiorczy, który będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury (w załączeniu).

Wszystkie niezbędne materiały do przygotowania powyższych opracowań Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem w zakresie zleconego zadania.

Projekty muszą uwzględniać stan prawny na dzień przekazania dokumentacji Zamawiającemu.