

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **A.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem inwestycji jest budowa zachodniej obwodnicy miasta Chrzanów jako drogi o klasie technicznej G. Droga zlokalizowana jest po zachodniej stronie centrum miasta (w odległości ok. 2km) i połączy ul. Śląską (DK 79) z ul. Oświęcimską (DW 933). Inwestycja obejmuje min. budowę dwóch rond, obiekt inżynierski nad drogą gruntową, 10 przepustów, ścieżki rowerowej na całej długości obwodnicy oraz budowę chodników w rejonie skrzyżowań. W zakresie inwestycji znajduje się również wykonanie kanalizacji deszczowej, oświetlenia, ekranów akustycznych oraz przebudowy sieci energetycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągu.

**A.1.1 Sprawowanie nadzoru i kierowanie realizacją aktualizacji dokumentacji projektowej** w zastępstwie Zamawiającego i z Jego pełnomocnictwa tj. nadzór i kierowanie wykonywaniem umowy nr 100/2014/ZDW zawartej w dniu 16.06.2014r. pomiędzy Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie a Panem Radosławem Sobieraj prowadzącym działalność gospodarczą pn. DROPLAN Radosław Sobieraj z siedzibą ul. Zwycięstwa 28b, 42-512 Psary (dalej zwanym Jednostką Projektową) pn: „Aktualizacja projektu budowlanego i wykonawczego dla zadania PN: „Budowa zachodniej obwodnicy Chrzanowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 933” w zakresie i na zasadach określonych tą umową i odbiór dokumentacji projektowej wraz z decyzją ZRID. W dniu 28 grudnia 2011 r został złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie w dniu 10 maja 2012 r pismem znak ZDW/PW/2012/3244/DI-2/TKK wystąpił o zawieszenie wszczętego przez Wojewodę Małopolskiego postępowania w sprawie wydania decyzji ZRID. Postanowieniem z dnia 19.06.2012r znak WI-IX.7820.1.62.2011 Wojewoda Małopolski zawiesił postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji ZRID. Dnia 16.06.2014r została zawarta umowa nr 100/2014/ZDW dotycząca aktualizacji w/w projektu budowlanego i wykonawczego dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- aktualizacji mapy do celów projektowych.
- pozyskania aktualnych wypisów z rejestru gruntów lub potwierdzenia aktualności posiadanych.
- weryfikacji dokonanych podziałów nieruchomości w odniesieniu do składanych wniosków i dokonanych podziałów w trakcie trwania zawieszenia postępowania wraz ze zmianą podziałów nieruchomości jeśli zajdzie taka potrzeba.
- aktualizacji opinii wymaganych do wniosku o ZRID.
- aktualizacji warunków technicznych przebudowy sieci i ponowne uzgodnienie projektów branżowych.
- aktualizacji projektu budowlanego wraz z pozyskaniem uzgodnienia ZUDP.
- aktualizacji projektów wykonawczych w przypadku zaistnienia takiej konieczności.
- aktualizacji posiadanej przez ZDW dokumentacji geotechnicznej – dostosowanie do obowiązujących przepisów prawnych (Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25,04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych)
- w razie konieczności opracowania projektu wodno-prawnego i uzyskania pozwolenia wodno-prawnego oraz pozyskania innych dokumentów, opinii, decyzji niezbędnych do uzyskania decyzji ZRID.
- uzyskanie decyzji ZRID.

Aktualizowane projekty w wersji elektronicznej zostały załączone do postępowania przetargowego. Wykonawca w wycenie zobowiązany jest uwzględnić ryzyko wynikające z aktualizacji załączonej do postępowania przetargowego dokumentacji.

Wykonawca może złożyć ofertę wariantową przewidującą odmienny niż określony w projekcie budowlanym sposób wykonania zamówienia publicznego tylko w zakresie budowy obiektu mostowego, nasypów oraz przepustów, w sposób pozwalającą uzyskać parametry co najmniej