

sporządzaniu dokumentacji projektowej. Przy opracowaniu dokumentacji powykonawczej obowiązuje kilometrą referencyjny.

- p) W przypadku zajęcia terenu prywatnego (działek) przy prowadzeniu inwestycji wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związane z zajęciem terenem.
- q) Wykonawca winien zapewnić kierowników robót branżowych posiadających stosowne uprawnienia.
- r) Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do dalszego użycia, a niewykorzystane do innych robót, należą do Wykonawcy za wyjątkiem materiałów z frezowania nawierzchni oraz znaków drogowych i należy je przekazać i dostarczyć do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Krakowie.
- s) W związku z dostosowaniem barier ochronnych do wymagań normy PN 1317-2:2010 Wykonawca uwzględni w cenie poniższe wymagania jakim powinny odpowiadać bariery:

Podstawowe wymagania barier ochronnych dla odcinków podstawowych:

Poziom powstrzymywania:

- dla barier ochronnych drogowych- N2

Intensywność zderzenia:

- dla barier ochronnych drogowych- A

Szerokość pracująca:

- dla barier ochronnych drogowych- W5

Podstawowe wymagania dla zamawianych barier ochronnych dla odcinków obejmujących łuki o promieniach mniejszych niż 300 metrów:

Poziom powstrzymywania:

- dla barier ochronnych drogowych- H1

Intensywność zderzenia:

- dla barier ochronnych drogowych- A

Szerokość pracująca:

- dla barier ochronnych drogowych- W5.

W związku z wymaganiami dotyczącymi minimalnej długości barier zmianie ulegną długości barier ochronnych w stosunku do załączonego projektu docelowej organizacji ruchu, która podlega aktualizacji. Według informacji Projektanta w związku z aktualizacją projektu docelowej organizacji ruchu w wycenie należy uwzględnić zwiększenie się zakresu długości barier ochronnych o około 250m i zwiększenie ilości robót ziemnych (nasypów) o około 510m³. Poszerzenie nasypów jest wynikiem wydłużenia odcinków barier ochronnych.

- t) W związku z dodatkowymi uzgodnieniami z Lasami Państwowymi Wykonawca uwzględni w wycenie wykonanie warstwy wiążącej gr 6cm i warstwy ścieralnej gr 4cm o nawierzchni bitumicznej na zjazdach w km 1+950 i w km 2+548.

D. Promocja "Projektu"

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- Utrzymanie i demontaż 2 istniejących sztuk tablic informacyjnych (ustawionych na początku i końcu inwestycji) o wymiarach min. 2,0m x 1,5m na czas realizacji umowy
- Wykonanie i montaż 2 sztuk tablic pamiątkowych o wymiarach min. 2,0m x 1,5m z materiałów trwałych (pięcioletni okres gwarancji) o treści i formie zgodnej uzgodnionej z Zamawiającym (zgodnie z „Podręcznikiem Beneficjenta”)

- Wykonanie w chronologicznym układzie dokumentacji opisowo – fotograficznej w formie zapisu elektronicznego, z postępu robót i uroczystości związanych z rozpoczęciem i zakończeniem robót.

Załączniki:

1. **Specyfikacja techniczna DM 00.00.00. Wymagania ogólne**
2. **Zasady odtworzenia punktów referencyjnych**
 - 2.1. Tabela elementów skrzyżowania
 - 2.2.a Przykładowy szkic węzła sieciowego
 - 2.2.b Przykładowy szkic węzła sieciowego
 - 2.2.c Szkic skrzyżowania z punktem referencyjnym
 - 2.3.a – f Przykładowe szkice węzłów sieciowych
 - 2.4. Słupek referencyjny
 - 2.5. Wymagania do stalowych gwoździ do wyznaczania punktu referencyjnego
 - 2.6. Słupki prowadzące - Specyfikacja techniczna
3. **Szczegółowe specyfikacje techniczne do projektów stałej organizacji ruchu dla Dróg Wojewódzkich**
4. **Specyfikacja techniczna D.07.02.01. Oznakowanie pionowe**
5. **Szczegółowa specyfikacja techniczna D-07.01.01. Oznakowanie poziome**