

1.4.3.1. Przepusty

Przepusty należy zaprojektować i wykonać dla klasy obciążenia A i parametrów obiektu oraz dojazdów zgodnie z obowiązującymi przepisami, dla klasy drogi „G”(w szczególności z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735, z późn. zm.). Przepusty należy zaprojektować w ilości i lokalizacji niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania odwodnienia.

1.4.4. Skrzyżowania

- a) Należy zaprojektować i wykonać skrzyżowanie obwodnicy z drogą krajową nr 44, jako rondo turbinowe czterowlotowe, z bypasem w kierunku Oświęcimia. W obrębie ronda należy przewidzieć ciągi pieszo-rowerowe, obsługujące komunikację pieszych i rowerzystów wraz z przejściami dla pieszych i przejazdami dla rowerzystów.
- b) Projekt skrzyżowania obwodnicy z DK nr 44 oraz projekt organizacji ruchu na czas przebudowy odcinka DK 44 w związku z budową ronda należy uzgodnić z administratorem drogi krajowej - GDDKiA Oddział w Krakowie.

UWAGI

- W związku z aktualnym brakiem możliwości realizacji odcinka obwodnicy od DK 44 do drogi woj. nr 953 (zaznaczonej w koncepcji jako etap II), wylot z ronda w kierunku Rzosowa należy zamknąć i zabezpieczyć.
 - Z uwagi na konieczność likwidacji zjazdu z DK 44 na drogę wewnętrzną na dz. nr 2158/1(w rejonie ronda) należy przewidzieć włączenie drogi wewnętrznej na dz. nr 2158/1 do drogi wojewódzkiej ok. km 2+200.
 - W czasie realizacji inwestycji, użytkownikom drogi wewnętrznej na dz. 2158/1 , w tym firmom prowadzącym działalność gospodarczą zlokalizowanym przy tej drodze, **należy zapewnić możliwość dojazdu do DK 44** (również dla samochodów ciężarowych i TIRów).
- c) Należy przewidzieć ewentualną przebudowę istniejącego wylotu z ronda na skrzyżowaniu obwodnicy z ul. Energetyków - w zakresie umożliwiającym dowiązanie sytuacyjno-wysokościowe wylotu z ronda do projektowanego odcinka obwodnicy.
 - d) Skrzyżowania wraz z przebudową dróg bocznych w niezbędnym zakresie, należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 wraz z późn. zm.), z uwzględnieniem klasy technicznej krzyżujących się dróg, prędkości projektowej oraz natężenia ruchu. W przypadku konieczności pozyskania odstępstw od obowiązujących przepisów obowiązek pozyskania zgody właściwego organu na ich wprowadzenie spoczywa na Wykonawcy robót.
 - e) Skrzyżowania należy zaprojektować w oparciu o koncepcję oraz optymalnie pod względem BRD pod kątem przejezdności i przepustowości oraz uzyskać akceptację właściwych organów.
 - f) Budowa skrzyżowania musi być wykonana w zakresie umożliwiającym sprawne odprowadzenie wód opadowych z rejonu skrzyżowania.