

Kraków, 27.09.2022 r.
ZDW/PW/2022/7186/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-82/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Budowa zintegrowanej sieci tras rowerowych w Województwie Małopolskim: układ uzupełniający trasę rowerową VeloDunajec – budowa kładki rowerowej przez rz. Dunajec pomiędzy m. Krościenko nad Dunajcem i m. Szczawnica (nr ZDW-DN-4-271-82/22)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 66:

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 49

Zamawiający uzupełnił rozwiązania projektowe w zakresie stężeń wiatrowych połaciowych pozostałe stężenia nie zostały uzupełnione. Wnioskujemy o uzupełnienie rozwiązań projektowych stężeń dla pozostałej części konstrukcji zadaszania.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż udostępniona w ramach OPZ skorygowana i uzupełniona dokumentacja projektowa jest kompletna w kontekście zakresu prac wskazanego w pytaniu, w szczególności zawiera rozwiązania dla całego zadaszania kładki.

Pytanie nr 67:

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 52

Dostępne na rynku profile aluminiowe listwowe do mocowania szyb balustrad cało szklanych posiadają wytrzymałość dla szyb o wysokości 1,10 m i obciążonych 1KN , zaprojektowane szyby balustrady posiadają wysokość 1,40 m oraz dodatkowo są obciążone wiatrem i dla takiego obciążenia żadna listwa systemowa aluminiowa nie spełnia wymogów. Powtarzamy wniosek o dopuszczenie mocowania szyb balustrady oraz pochwyty do słupków z stali nierdzewnej. W przypadku nie wyrażenia zgody na zaproponowane rozwiązanie prosimy o przedłożenie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych zaproponowanej listwy wraz z podaniem jej gabarytów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w kontekście prac wskazanych w pytaniu należy przyjąć system mocowania przewidziany w projekcie, przy czym dopuszcza się mocowanie pochwyty od góry lub z boku, a wysokość 1,4 m stanowi wysokość gabarytową całej balustrady. Zamawiający nadmienia przy tym również, iż wedle posiadanej wiedzy na rynku są dostępni producenci, którzy oferują balustrady i listwy przewidziane w projekcie, bądź też wykonują

je na wymiar podany przez klienta. Ponadto nadmienia się, iż elementy, o których mowa w pytaniu nie podlegają projektowaniu – nie wymagają obliczeń statyczno-wytrzymałościowych. Balustrady szklane są elementem wytwarzanym przez podmioty działające w tej branży i oferujące gotowy produkt, bezpośrednio do wykorzystania w budownictwie.

Pytanie nr 68:

Po przeprowadzonej analizie zaprojektowanego połączenia konstrukcji zadaszania z konstrukcją kładki - rozwiązanie to budzi zastrzeżenia pod względem poprawności oraz brak przedłożonych obliczeń w projekcie technicznym. Zwracamy się z wnioskiem o przeanalizowanie poprawności zaprojektowanego połączenia i przedłożenie stosowych obliczeń do projektu technicznego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zaprojektowane rozwiązanie połączenia konstrukcji zadaszania z konstrukcją kładki zostało stosownie przeanalizowane i w jego ocenie jest poprawne. Ponadto nadmienia się, iż w przypadku braku możliwości technicznych wykonania połączenia konstrukcji zadaszania z konstrukcją kładki Wykonawca zgodnie z OPZ ma możliwość wprowadzenia zmian do rozwiązań projektowych zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym i w ramach uzyskanych dla przedmiotowej inwestycji decyzji.

Pytanie nr 69:

W nawiązaniu do odpowiedzi nr 65

Proszę o ponowne rozpatrzenie zmiany klas betonu przedmiotowego zadania. Po konsultacjach z betoniarniami w obrębie Nowego Sącza i Nowego Targu oferta na beton wymagany w dokumentacji możliwa jest do uzyskania lecz dopiero po opracowaniu odpowiedniej receptury oraz przeprowadzeniu niezbędnych badań. Taka procedura automatycznie generuje bardzo długi czas do uzyskania zamierzonego efektu (minimalny to 4 miesiące – receptura, zaroby próbne, badanie wytrzymałości, badania mrozoodporności, itd.). Przy takiej procedurze Wykonawca nie jest w stanie wykonać całości inwestycji w wymaganym czasie przewidzianym na jej realizację. Dodatkowo przewidziane klasy betonu generują ogromne koszty inwestycji co jest niekorzystne z punktu widzenia wydatkowania środków pożytku publicznego, zwłaszcza w obecnym czasie i panującym kryzysie ekonomicznym. Proszę zatem ponownie o dopuszczenie i podanie klas betonów, które są dostępne i możliwe do zakupu dla inwestycji, a spełniają warunki trwałości konstrukcji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji zamówienia należy zastosować betony wskazane w projekcie – nie dopuszcza się zastosowania w tym zakresie innych materiałów. Nadmienia się przy tym, iż wedle posiadanej przez Zamawiającego wiedzy w niedalekiej odległości od terenu inwestycji okolicy znajdują się betoniarnie, które są w stanie wyprodukować beton spełniający wymagania zawarte w OPZ.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).
- III. Mając na uwadze fakt nieudzielenia jeszcze wyjaśnień na wszystkie wnioski o wyjaśnienie treści SWZ (pytania), jakie wpłynęły do Zamawiającego, Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert

oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

Termin składania ofert – 11.10.2022 r. godz. 10:00

Termin otwarcia ofert – 11.10.2022 r. godz. 12:00

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania zamienne str. 22 i 37 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 27.09.2022 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany terminów zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 09.08.2022 r. pod nr 2022/S 152-433640 (w ramach zmiany zapisów sekcji IV.2.2, IV.2.6 i IV.2.7 ogłoszenia), w związku z czym udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione na stronie internetowej prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a