

Kraków, 24.11.2022 r.
ZDW/PW/2022/8756/DN-4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-113/22

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Opracowanie studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego budowy Drogi Współpracy Regionalnej – etap II – budowa połączenia drogowego DW 933 z autostradą A4 (nr ZDW-DN-4-271-113/22)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 1:

Prosimy o udostępnienie materiałów poglądowych o których mowa w OPZ pkt. 6 str. 6-7.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nie dysponuje opracowaniami, o których mowa w pytaniu, jak również nie posiada żadnych praw pozwalających na rozporządzenie tymi opracowaniami (jako że są to materiały zewnętrzne, które nie zostały wykonane na zlecenie Zamawiającego), toteż na gruncie niniejszego postępowania nie ma możliwości ich udostępnienia. Zaznacza się przy tym, iż zgodnie z zapisami OPZ do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia należeć będzie wystąpienie przed przystąpieniem do realizacji prac projektowych do poszczególnych podmiotów (instytucji), na których rzecz wykonane zostały poszczególne opracowania (i które nimi dysponują), celem uzyskania do nich wglądu i zapoznanie się z ich treścią. Jednocześnie wskazuje się, iż udostępniony na gruncie niniejszego postępowania OPZ zawiera wszystkie niezbędne informacje i dane na temat zamówienia będącego przedmiotem tego postępowania, które są wymagane i umożliwiają sporządzanie oferty.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający oczekuje w ramach opracowania wykonania analizy poszerzenia projektowanej drogi o dodatkowe pasy ruchu zgodnie z metodologią i zakresem wskazanym we wzorcach i standardach (tzw. WiS) WR-D-23 opublikowanych przez Ministerstwo Infrastruktury?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach opracowania dokumentacji studialnej zalecane jest zapoznanie się i zastosowanie adekwatne do potrzeb projektowych i interesu publicznego wzorców i standardów WR-D-23 rekomendowanych przez Ministerstwo Infrastruktury.

Pytanie nr 3:

W dniu 21.09.2022 weszło w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – czy Zamawiający wymaga obligatoryjnego stosowania tzw. WiS (wzorców i standardów)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że Wykonawca sporządzając ofertę winien wziąć pod uwagę nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – z uwagi na konieczność realizacji zamówienia w oparciu także o aktualne ustawodawstwo. Ponadto zaleca się zapoznanie się i zastosowanie adekwatne do potrzeb projektowych i interesu publicznego wzorców i standardów rekomendowanych przez Ministerstwo Infrastruktury.

Pytanie nr 4:

W dniu 21.09.2022 weszło w życie nowe rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – prosimy o określenie podstawowych parametrów technicznych projektowanej drogi w oparciu o nowe rozporządzenie (prędkość do projektowania, pojazd/pojazdy miarodajne, etc.).

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, iż wymagane jest stosowanie jako podstawowych standardowych parametrów technicznych projektowanej drogi klasy G określonych w przywołanym w pytaniu akcie prawnym.

Pytanie nr 5:

Aby właściwie ocenić koszty przygotowania dokumentacji niezbędne jest wskazanie liczby wariantów oraz szacowanej ich długości jakie należy przyjąć do przygotowania oferty (koszty związane z mapą, wierceniami geologicznym, pracami projektowymi, etc.). Mając na względzie zapisy prawa zamówień publicznych które jednoznacznie wskazują na konieczność dokładnego opisu zakresu zamówienia wnosimy o wykreślenie z OPZ określenie „minimum przed wskazaniem liczby wariantów do przygotowania na poszczególnych etapach. W obecnym brzmieniu Zamawiający określa jedynie minimalną liczbę wariantów trasy drogowej. Powoduje to, iż Zamawiający może w zasadzie dowolnie kształtować zakres Zamówienia. Zgodnie z takim zapisem Wykonawca może być Zobowiązany do wykonania przykładowo 100 wariantów rozwiązań w obszarze wielokrotnie większym, gdzie nieznanym jest zakres wymaganych prac.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w jego ocenie przedmiot zamówienia został opisany właściwie, zgodnie z wymogami wynikającymi z art. 99 ustawy PZP, przy uwzględnieniu jednakowoż specyfiki tego zamówienia (prac nim objętych). Podtrzymuje się zawarty w OPZ zapis mówiący o minimalnej ilości wariantów przebiegu trasy drogowej, których opracowanie objęte jest przedmiotem zamówienia, co wynika z założenia, iż porównanie minimum trzech wariantów STES będzie stanowić podstawę przygotowania w przyszłości materiałów mających na celu uzyskanie decyzji środowiskowej. Wskazuje się, iż badanie większej ilości wariantów, podwariantów, wariantów roboczych może natomiast wyniknąć w toku prac projektowych jako standardowy proces poszukiwania korytarzy czy wariantów optymalnych oraz sprawdzenia możliwości wprowadzania zgłaszanych w toku procesu projektowania studialnego uzasadnionych postulatów. W ocenie Zamawiającego wskazany zapis nie może świadczyć o nieprecyzyjności, niedokładności, czy niejednoznaczności opisu przedmiotu zamówienia, ponieważ wskazuje i implikuje on jedynie normalne, standardowe aspekty i elementy procesu wykonywania drogowej dokumentacji projektowej

na etapie studialnym (tzn. opracowywania studium korytarzowego i studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym (STEŚ) budowy nowych połączeń drogowych).

Pytanie nr 6:

Czy Zamawiający wymaga inwentaryzacji drzew w zakresie koncepcji?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia wymagane będzie określenie skali wykonania niezbędnej wycinki drzew i krzewów na potrzeby wybudowania analizowanych wariantów – poprzez określenie konkretnego obszaru w m² oraz opisanie poprzez udział procentowy stosunku drzewa / krzewy. Analiza w tym zakresie winna być wzięta pod uwagę przy analizie wariantów pod względem środowiskowym.

Pytanie nr 7:

Czy Zamawiający wymaga wykonania obliczeń geotechnicznych wykazujących stateczność projektowanej drogi i wstępne wymiarowanie zakresu i rodzaju wzmocnień podłoża/skarp koniecznego do Wykonania?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż w ramach realizacji niniejszego zamówienia nie będzie wymagane wykonanie obliczeń geotechnicznych wykazujących stateczność projektowanej drogi oraz wstępne wymiarowanie zakresu i rodzaju wzmocnień podłoża / skarp, jako że prace tego typu stanowią element kolejnego etapu przygotowania inwestycji do realizacji, który nie jest objęty niniejszym zamówieniem.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy PZP dokonana została zmiana treści SWZ w zakresie zaktualizowania i skorygowania zapisów OPZ (celem dostosowania określonych nimi aspektów do standardowych wymogów związanych z wykonaniem opracowań typu STEŚ). Dokonane korekty zostały wprowadzone w ramach pkt 8.1.2. tiret drugie / str. 11 OPZ (wymagania dotyczące części rysunkowej studium korytarzowego – zaktualizowana została wymagana skala mapy sytuacyjno-wysokościowej) oraz pkt 8.2.1. ppkt 17 tiret trzecie i czwarte / str. 13 OPZ (skorygowane i zaktualizowane zostały wskazane tam jednostkowe wymagania dotyczące analizy geologiczno-inżynierskiej stanowiącej element części opisowej STEŚ). Jednocześnie zaznacza się, iż przedmiotowe doprecyzowanie wskazanych kwestii nie stanowi zmian o charakterze istotnym względem informacji udostępnionych dotychczas w ramach OPZ. Mając powyższe na uwadze w załączeniu do niniejszego pisma udostępnia się zamienny Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ) – cz. opisowa (oznaczony datą 24.11.2022 r.) uwzględniający dokonane w kontekście określonym wyżej zmiany – przedmiotowy dokument zamieszczony jest w linku do załączników pod adresem https://www.zdw.krakow.pl/wzp/wzp1/postepowanie113_22.zip w folderze pn. *załączniki do pisma z dnia 24.11.2022 r.*

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych