

Kraków, dnia 18.05.2023 r.
ZDW/PW/2023/3963/DN4/AN
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-26/23

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Modernizacja odcinków dróg wojewódzkich i obiektów mostowych – modernizacja DW 773 w m. Iwanowice (nr ZDW-DN-4-271-26/23)

Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 2

Proszę o wskazanie założeń dla tymczasowej organizacji ruchu i potwierdzenie, zgodnie z OPZ, że Zamawiający posiada projekt organizacji ruchu na czas wykonywania prac.

Odpowiedź

Zamawiający nie potwierdza tezy wskazanej w pytaniu wskazując, iż zgodnie z zapisami SWZ przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje zarówno wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, jak i jej wprowadzenie oraz utrzymanie przez okres realizacji robót – opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu (wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i jego zatwierdzenia), jak również wykonanie tymczasowej organizacji ruchu w oparciu o przedmiotowy projekt oraz jej utrzymanie i likwidacja stanowi zatem obowiązek Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia. Nadmienia się, iż formularz kosztorysu ofertowego (zał. nr 2.1. SWZ) zawiera do wyceny pozycję pn. *Wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wprowadzenie i utrzymanie.*

Pytanie nr 3

Proszę o wskazanie z czego wynikają rozbieżności w ilości frezowanej powierzchni jezdni a układanych warstw bitumicznych – różnica ok. 1500 m².

Odpowiedź

Zamawiający wyjaśnia, że określenie w ramach przedmiaru robót mniejszej ilości frezowania powierzchni jezdni, niż ilość powierzchni układanej warstwy ścieralnej, wynika z faktu braku konieczności wykonania frezowania powierzchni wielkości ok. 1500 m². Jednocześnie Zamawiający nadmienia, że wykonywane w ramach niniejszego zamówienia prace będą realizowane i rozliczane według sporządzonego obmiaru robót.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

*Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych*

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a