

## ZASADY ODTWORZENIA PUNKTU REFERENCYJNEGO

Przy wszelkich robotach na drogach wojewódzkich na odcinkach obejmujących miejsca występowania punktów referencyjnych, konieczne jest przy zleceniu i realizacji zadania zobowiązanie Wykonawcy do odtworzenia założonych punktów, a także zaktualizowanie dotyczącej ich dokumentacji. Punkty referencyjne przyjęto zakładać w miejscu przecięcia się osi krzyżujących się dróg (lub na granicy województwa i miast na prawach powiatu), dlatego w przypadku, gdy w wyniku przebudowy nie zostanie istotnie zmieniona geometria skrzyżowania, punkty referencyjne należy odtworzyć zgodnie z obecnym stanem istniejącym (jak na otrzymanych odpowiednich szkicach). W razie znacznego przesunięcia osi dróg, o miejscu odtworzenia punktu referencyjnego zdecyduje inspektor prowadzący roboty. Lokalizację punktów referencyjnych oznacza się poprzez stalowe bolce wbite w nawierzchnię tarczy skrzyżowania, jak również odczyt współrzędnych w technologii GPS w układzie 1992. „Świadki” należy umieścić tak, aby wystawały ponad teren około 80cm, należy je zastabilizować poprzez wykonanie wokół słupków betonowej opaski sięgającej od poziomu gruntu do głębokości około 20cm poniżej terenu i o szerokości około 10cm (przed wykonaniem opaski konieczne jest zagęszczenie gruntu). Po zakończeniu przebudowy, szkic należy zaktualizować oraz zaznaczyć na nim odtworzone elementy (wraz z 3 pomiarami do stałych elementów w terenie - wyklucza się dowiązanie do znaków drogowych, barier czy słupków hektometrowych). Konieczne jest również wykonanie, w okresie sprzyjających warunków pogodowych, zdjęć cyfrowych (w rozdzielczości min. 1280 x 960 pixeli) na poszczególnych wlotach skrzyżowania skierowanych na punkt referencyjny. Szkic należy dostarczyć w formie \*.dwg oraz \*.pcx, natomiast zdjęcia w formacie \*.jpg. W razie wątpliwości Wykonawca powinien każdorazowo kontaktować się z inspektorem nadzorującym roboty z ramienia Zarządu.