

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania	2
2. Zakres robót i kolejność realizacji obiektu	2
3. Opis istniejącego obiektu	3
4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	4
5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	4
6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	4
7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych	4

1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo budowlane* (art.20, ust.1, p.1b) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 *w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*.

Dla niniejszego zamierzenia budowlanego, zgodnie z Prawem Budowlanym opracowano „Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

„Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (plan bioz) zostanie sporządzony przez Wykonawcę robót na etapie realizacji inwestycji.

2. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem budowlanym Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod planowane roboty budowlane.

Roboty przy budowie nowych i przebudowie istniejących obiektów, prowadzone będą w oparciu o sporządzone przez Wykonawcę projekt organizacji robót zawierających m.in.:

- projekt zabezpieczenia wykopów,
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,
- projekt zabezpieczenia korpusu drogi na czas robót,
- projekt deskowania elementów betonowych,
- projekt zabezpieczenia ciągłości odwodnienia.

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- zapewnienie dostępności do obiektów znajdujących się w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969, powiatowej K1636 oraz gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego ;
- nienaruszalność interesów osób trzecich.

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym projektem budowlanym polega na:

- Rozbiórka konstrukcji nawierzchni w rejonie istniejącego skrzyżowania oraz na dojazdach do niego;
- Frezowanie nawierzchni oraz budowa nakładki asfaltowej na dojazdach do ronda;
- Rozbiórka krawężników oraz konstrukcji nawierzchni chodników w rejonie projektowanego ronda;
- Rozbiórka budynków usługowych znajdujących się przy skrzyżowaniu;
- Korekta niwelety oraz trasy istniejących wlotów skrzyżowania;
- Przebudowa chodników;
- Przebudowa zjazdów indywidualnych (dostosowanie wysokościowe istniejących zjazdów do nowej skorygowanej niwelety);
- Przebudowa kolidujących urządzeń obcych;

- Budowie małego ronda w km 29+940 DW nr 969 w miejsce skrzyżowania dróg: wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i Gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego.
- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni jezdni oraz chodników w rejonie projektowanego ronda;
- Wykonanie wysp dzielących na wlotach ronda;
- Budowa ścieżki rowerowej dwukierunkowej szerokości 2,5m – relacja ul. Kazimierza Wielkiego – Szczawnica bezpośrednio przy jezdni
- Budowa pasów zieleni przy ul. Kazimierza Wielkiego i na wlocie od strony Nowego Sącza

Do robót rozbiórkowych należą:

- Rozbiórka konstrukcji nawierzchni i chodników w ciągu drogi wojewódzkiej nr 969, powiatowej K1636 i gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego na dojazdach do mostu oraz na ulicy Zdrojowej
- Rozbiórka budynków usługowych

Kolejność realizacji obiektów objętych niniejszym projektem budowlanym:

- a) Frezowanie oraz rozbiórka konstrukcji nawierzchni jezdni;
- b) Rozbiórka krawężników i konstrukcji nawierzchni chodników;
- c) Rozbiórka budynków usługowych;
- d) Przebudowa sieci uzbrojenia terenu (kanalizacja deszczowa i sanitarna, teletechnika, energetyka),
- e) Wykonanie ronda wraz z dojazdami;
- f) Nakładka nawierzchni asfaltowych na frezowaną powierzchnię (dojazdy od strony N. Sącza i N. Targu),
- g) Wykonanie chodników oraz ścieżki rowerowej;
- h) Roboty wykończeniowe

3. Opis istniejącego obiektu.

Istniejące skrzyżowanie zwykłe obejmuje włączenie drogi powiatowej nr K1636 oraz ulicę prowadzącą od Rynku w Krościenku, do drogi wojewódzkiej nr 969. Opisywany ciąg drogowy prowadzi do terenów atrakcyjnych turystycznie (Jaworki, Wąwóz Homole) i jest jedynym połączeniem miasta Szczawnicy z Nowym Targiem i Nowym Sączem. Na odcinku przylegającym do istniejącego skrzyżowania droga wojewódzka nr 969, powiatowa nr K1636 oraz ul. Kazimierza Wielkiego przebiegają w obszarze gęstej zabudowy. Na skrzyżowaniu ze względu na bezpieczeństwo użytkowników oraz obciążenie ruchem poszczególnych relacji, pierwszeństwo przejazdu posiadają pojazdy jadące drogą wojewódzką 969 od Nowego Targu w kierunku Szczawnicy, co powoduje brak ciągłości ruchu na drodze wojewódzkiej. Na ulicy Kazimierza Wielkiego panuje ruch jednokierunkowy od Rynku do skrzyżowania. Wszystkie drogi dojazdowe do analizowanego skrzyżowania posiadają przekrój uliczny z chodnikami obustronnymi, ze względu na lokalizację w ścisłym centrum Krościenka i duże natężenie ruchu pieszego w tym rejonie.

4. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Budowa ronda wraz z dojazdami stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze w czasie prowadzonych robót a także na objeździe tymczasowym. Niebezpieczeństwo wynika również z powodu pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami drogowymi, mostowymi i infrastruktury technicznej.

5. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Oprócz ogólnych zagrożeń, mogą występować szczególnie zagrożenia przy przebudowie i rozbiórce obiektów inżynierskich (most). Zagrożenia wynikają z pracy na dużej wysokości, prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, fundamentowaniem podpór mostowych, montażem i demontażem rusztowań.

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąskoprzestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi. Wykonawca zapewni, że personel służby zdrowia, urzędnicy pierwszej pomocy i ambulans pogotowia ratunkowego będą do dyspozycji personelu Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z wymogami Polskiego Prawa Budowlanego oraz jak określono w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia opracowanym przez Wykonawcę.

Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP, zgodnie z wymaganiami Polskiego Prawa opublikowanego w Dzienniku Ustaw 1997/109/704, odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami personelu i siły roboczej. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom ku zadowoleniu Inżyniera. Przez cały okres realizacji Robót, Wykonawca będzie dostarczał wszystko, co będzie konieczne tej osobie do pełnienia tego zadania oraz zapewni mu stosowne upoważnienia.

Wykonawca winien zawiadomić o każdym wypadku Inżyniera w ciągu 24 godzin od tego wydarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu lub w związku z prowadzonymi Robotami. Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim Władzom, jeśli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu kołowego, ruchu pieszych, itp. w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy do jej zakończenia.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Wykonawczego i określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ustaw Nr 177, poz.1729; 2003 r.). Wytoczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”..

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizacje świetlne itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Konsekwencje, użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia wg warunków kontraktu i zgodnie ze Specyfikacjami, poniesie Zamawiający.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Opracował

mgr inż. Bartłomiej Bala

Kraków, czerwiec 2008r.