

O Ś W I A D C Z E N I E

Projekt zagospodarowania terenu:

**BUDOWA RONDA W MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO
NA POŁĄCZENIU DRÓG:
WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG – NOWY SĄCZ,
POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA
I GMINNEJ – UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO**

**Jednostka ewidencyjna: 121106_2, Krościenko nad Dunajcem,
10393/5, 10466/3, 10467, 10471/8, 10474/12, 10474/10, 10477/12, 10484/86, 10484/81,
10484/83, 10484/89, 10668, 10669, 10670/1, 10670/3**

Obręb 0003 Krościenko

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| L.p. | Tytuł, imię, nazwisko | Branża | Nr uprawnień | Data | Podpis |
|------|----------------------------|-----------------------------|------------------|-----------|--------|
| 1 | mgr inż. Bartłomiej Bala | drogowa projektant | MAP/0063/POOD/05 | 06.2008r. | |
| 2 | mgr inż. Paweł Samek | drogowa sprawdzający | 9/2000 | 06.2008r. | |
| 3 | mgr inż. Tomasz Niedenthal | instalacyjna projektant | MAP/0106/POOS/06 | 06.2008r. | |
| 4 | mgr inż. Marcin Stojak | instalacyjna sprawdzający | 416/2001 | 06.2008r. | |
| 5 | inż. Ryszard Niedzielski | teletechniczna projektant | 0713/97/U | 06.2008r. | |
| 6 | mgr inż. Alicja Kotaś | teletechniczna sprawdzający | 0723/97/U | 06.2008r. | |
| 7 | Mgr inż. Mariusz Kozoduj | instalacyjna projektant | 161/2000 | 06.2008r. | |
| 8 | inż. Kazimierz Mazurek | instalacyjna sprawdzający | 172/65 | 06.2008r. | |

SPIS TREŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

| | |
|---|-----------|
| 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA. | 6 |
| 2. PODSTAWA OPRACOWANIA. | 6 |
| 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA. | 7 |
| 4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY. | 7 |
| 5. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIE TERENU | 8 |
| 5.1. OGÓLNY OPIS TERENU | 8 |
| 5.2. UZBROJENIE TERENU | 8 |
| 5.3. ZIELEŃ | 8 |
| 5.4. BUDYNKI | 8 |
| 6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. | 8 |
| 6.1. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA WZGLĘDEM LINII ROZGRANICZAJĄCYCH | 8 |
| 6.2. PROJEKTOWANA DROGA WOJEWÓDZKA NR 969. | 9 |
| 6.3. PROJEKTOWANA DROGA POWIATOWA K1636. | 9 |
| 6.4. PROJEKTOWANE RONDO. | 10 |
| 6.5. ODWODNIENIE DROGI I RONDA | 10 |
| 6.6. PRZEBUDOWA SIECI UZBROJENIA TERENU | 10 |
| 7. POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA TERENU | 11 |
| 8. OCHRONA DÓBR KULTURY | 11 |
| 9. WARUNKI GÓRNICZE | 11 |
| 10. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA | 11 |
| 11. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY PRZY EKSPLOATACJI OBIEKTU | 12 |

II. RYSUNKI13

| | |
|----------------------------------|----|
| rys. nr 1. Orientacja | 14 |
| rys. nr 2. Stan istniejący | 15 |
| rys. nr 3. Plansza zbiorcza..... | 16 |

III. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....17

- Uwierzytelniona kserokopia uprawnień budowlanych nr MAP/0063/POOD/05 z 7.06.2005r..... 18
- Uwierzytelniona kserokopia uprawnień budowlanych nr 9/2000 z 17.01.2000r.....19
- Uwierzytelniona kserokopia uprawnień budowlanych nr AB.III.7131/21/2000 z 7.06.2000r 20
- Uwierzytelniona kserokopia uprawnień budowlanych nr ewid. 172/65 z 3.11.1965r 21
- Uwierzytelniona kserokopia uprawnień budowlanych nr MAP/0106/POOS/06 z 21.06.2006r 22
- Uwierzytelniona kserokopia uprawnień budowlanych nr ewid. 416/2001 z 27.11.2001r 23
- Uwierzytelniona kserokopia uprawnień budowlanych nr 0713/97/U.. 24
- Uwierzytelniona kserokopia uprawnień budowlanych nr 0723/97/U..... 25
- Uwierzytelniona kserokopia zaświadczenia o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewid. MAP/BD/0588/05 z 29.06.2007r26
- Uwierzytelniona kserokopia zaświadczenia o przynależności do Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewid. SLK/BO/0267/03 z 27.12.2007r27
- Uwierzytelniona kserokopia zaświadczenia o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewid. MAP/IE/2534/01 z 11.12.2007r28
- Uwierzytelniona kserokopia zaświadczenia o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewid. MAP/IE/0015/03 z 3.01.2008r29
- Uwierzytelniona kserokopia zaświadczenia o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewid. MAP/IS/0543/06 z 29.06.2007r.30
- Stojak Uwierzytelniona kserokopia zaświadczenia o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewid. MAP/IS/6496/02 z 30.01.2008r.31
- Niedzielski Uwierzytelniona kserokopia zaświadczenia o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewid. MAP/IE/0122/01 z 20.12.2007r.....32
- Kotaś Uwierzytelniona kserokopia zaświadczenia o przynależności do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o nr ewid. MAP/IE/2535/01 z 17.12.2007r.33

IV. OPINIE I UZGODNIENIA.....34

- Uwierzytelniona kserokopia Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Drogi wydana przez Wojewodę Małopolskiego, znak.: WI.IV.5348-8-08 z dnia 15.04.2008r.....35
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Wójta Gminy Krościenko nad Dunajcem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pismo znak: OŚ 7624/4/2007 z dnia 23.11.2007.....54
- Uwierzytelniona kserokopia opinii Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych w Nowym Targu, opinia nr 6-18/2008 z dnia 27.05.2008r59
- Uwierzytelniona kserokopia decyzji Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, udzielająca pozwolenia wodnoprawnego, pismo znak.: OŚ-6223/28/200861
- Uwierzytelniona kserokopia decyzji Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, w sprawie przyjęcia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, pismo znak.: OŚ-7531/3/2008 z dnia 12.03.2008r.....64
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Targu, w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego, pismo znak nr.: OZNT.AP.4144-82/08.....65
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, w sprawie zaopiniowania wylotów wód opadowych, pismo znak.: NZT-5060/93/1217/2008 z dnia 21.05.2007r66
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Zarządu dróg Wojewódzkich uzgadniającego projekt budowlany, pismo znak.: ZDW DI-2/2-RG/969/1889/6891/2007 z dnia 31.08.2007r.....67
- Uwierzytelniona kserokopia opinii Wójta Gminy Krościenko n.D, pismo znak.: Km 5542/33/200668
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, w sprawie uzgodnienia projektu arch.-budowlanego, pismo znak.: PZD.I.411/103/2008 z dnia 29.04.2008r..... 69
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, w sprawie uzgodnienia projektu kanalizacji opadowej, pismo znak.: PZD.I.411/125/2008 z dnia 03.06.2008r.....70
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Podhalańskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego uzgadniającego kanalizację sanitarną, pismo znak.: DT/1098/WBD/2008/R z dnia 18.06.2008r.....71
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Enion Rejon Dystrybucji Nowy Targ, dotyczącego uzgodnienia projektu przebudowy kolidujących sieci SN i nN oraz budowy linii oświetlenia drogowego, pismo znak.: ZEK/RD6/ZS/JK/P-1055/2008/182072

I. OPIS TECHNICZNY.

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU „Budowy ronda w miejscowości Krościenko na połączeniu dróg: wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i Gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego”.

Obiekt jest częścią inwestycji:

USPRAWNIENIE TRANSPORTU DROGOWEGO W OBSZARZE KROŚCIENKO – SZCZAWNICA, KTÓRA POLEGA NA ROZBUDOWIE W M. KROŚCIENKO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA ORAZ BUDOWIE RONDA NA POŁĄCZENIU DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG – NOWY SĄCZ, POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA I GMINNEJ – UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO

zlokalizowanej na terenie województwa małopolskiego.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą opracowania projektu zagospodarowania terenu, jako integralnej części projektu budowlanego jest **Umowa Nr PN/3/I/2007**, zawarta dnia 22 lutego 2006 r. między Powiatowym Zarządem Dróg w Nowym Targu, a biurem projektów MP – Mosty Sp. z o.o. w Krakowie.

Projekt budowlany obejmuje:

- | | |
|-------------|---|
| Tom I. | Projekt zagospodarowania terenu |
| Tom II. | Projekt architektoniczno – budowlany – część drogowa |
| Tom III.1.1 | Projekt architektoniczno – budowlany – część urządzeniowa – Budowa kanalizacji opadowej |
| Tom III.1.2 | Projekt architektoniczno – budowlany – część urządzeniowa – Przebudowa kanalizacji sanitarnej |
| Tom III.2 | Projekt architektoniczno – budowlany – część urządzeniowa – Przebudowa sieci teletechnicznej |
| Tom III.3 | Projekt architektoniczno – budowlany – część urządzeniowa – Przebudowa sieci energetycznej |
| Tom IV. | Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia |

Niniejszy opis techniczny dotyczy Tomu I. – Projektu zagospodarowania terenu.

Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA.

Projekt zagospodarowania terenu został opracowany na podstawie :

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi dla przedsięwzięcia „Budowa ronda w miejscowości Krościenko na połączeniu dróg: wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i Gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego”, wydanej przez Wojewodę Małopolskiego,
- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia: „Usprawnienie transportu drogowego w obszarze Krościenko – Szczawnica, która polega na rozbudowie w m. Krościenko mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica oraz budowie ronda na połączeniu dróg wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego”,
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2880
- Inwentaryzacja drogi wykonana przez biuro projektowe MP – Mosty Sp. z o.o. w maju 2007r.
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska sporządzona przez „GEOSOL” Biuro Usług Inżynierskich Geologicznych, ul. Grodzka9, 33-300 Nowy Sącz, w maju 2007r,
- Uzgodnienia dokonane z Powiatowym Zarządem Dróg w Nowym Targu.
- Pozostałych uzgodnień i pozwoleń.

4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY.

- Ustawa „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 80 z dn. 27.03.03)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.)
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 z dnia 3 sierpnia 2000r.)
- Wytoczne stosowania drogowych barier ochronnych zatwierdzonymi jw. w 1994 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 września 1998r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. Nr 126 poz. 839 z dnia 24 września 1998r.)
- Ustawa „Prawo wodne” (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 z dn. 11.10.2001.)
- PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-S-02205 - Drogi samochodowe. Roboty ziemne.

5. OPIS ISTNIEJĄCEGO ZAGOSPODAROWANIE TERENU

5.1. Ogólny opis terenu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ronda w miejscu skrzyżowania dróg: wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz - km 29+984,00, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica - km 0+000,00 oraz gminnej - ul. Kazimierza Wielkiego - km 0+000,00.

Powyższe zamierzenie budowlane jest częścią inwestycji „*Usprawnienie transportu drogowego w obszarze Krościenko – Szczawnica, która polega na rozbudowie w m. Krościenko mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica oraz budowie ronda na połączeniu dróg wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego*”.

Rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1636 jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Niniejsze skrzyżowanie obejmuje włączenie drogi powiatowej nr K1636 oraz ulicy Kazimierza Wielkiego, prowadzącej do Rynku w Krościenku, do drogi wojewódzkiej nr 969. Opisywany ciąg drogowy prowadzi do terenów atrakcyjnych turystycznie (Jaworki, Wąwóz Homole) i jest jedynym połączeniem miasta Szczawnicy z Nowym Targiem i Nowym Sączem. Na odcinku przylegającym do istniejącego skrzyżowania droga wojewódzka nr 969, powiatowa nr K1636 oraz ul. Kazimierza Wielkiego przebiegają w obszarze gęstej zabudowy. Na skrzyżowaniu ze względu na bezpieczeństwo użytkowników oraz obciążenie ruchem poszczególnych relacji, pierwszeństwo przejazdu posiadają pojazdy jadące drogą wojewódzką 969 od Nowego Targu w kierunku Szczawnicy, co powoduje brak ciągłości ruchu na drodze wojewódzkiej. Na ulicy Kazimierza Wielkiego obowiązuje ruch jednokierunkowy od Rynku do skrzyżowania.

Wszystkie drogi dojazdowe do analizowanego skrzyżowania posiadają przekrój uliczny z chodnikami obustronnymi, ze względu na lokalizację w ścisłym centrum Krościenka i duże natężenie ruchu pieszego w tym rejonie.

5.2. Uzbrojenie terenu

W rejonie projektowanego ronda występuje liczne uzbrojenie terenu w postaci elementów sieci teletechnicznej, energetycznej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej. Wszystkie kolidujące urządzenia zostaną przebudowane lub zabezpieczone zgodnie z wytycznymi ich zarządców.

5.3. Zieleń

W rejonie ronda od strony przyczółka mostu na Dunajcu występują kolidujące z przewidywaną inwestycją drzewa, które przed budową ronda muszą zostać wycięte (14 szt.).

5.4. Budynki

W rejonie istniejącego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą powiatową K1636 istnieją dwa budynki drewniane usługowe, które ze względu na budowę ronda będą musiały być rozebrane.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

6.1. Lokalizacja zamierzenia względem linii rozgraniczających

Przedmiotowa inwestycja jest usytuowana w liniach rozgraniczających zgodnych z decyzją ustalenia lokalizacji drogi dla zamierzenia budowlanego „Budowa ronda w miejscowości Krościenko na połączeniu

dróg: wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i Gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego”, wydanej przez Wojewodę Małopolskiego.

Przebieg drogi wojewódzkiej nr 969 w planie nie ulegnie zmianie. Zmienia się jedynie forma skrzyżowania. Droga powiatowa K1636, ze względu na budowę nowego obiektu, na odcinku od projektowanego ronda do skrzyżowania, stanowić będzie drogę dwujezdniową, dwupasową, dwukierunkową. Szerokość jezdni oraz wysp dzielących na dojazdach do ronda została dostosowana do aktualnie obowiązujących wymagań dla małych rond. Korekta poszczególnych wlotów wiąże się z koniecznością naprowadzenia osi drogi na środek ronda. Ze względu na ruch jednokierunkowy, który obecnie obowiązuje na ul. Kazimierza Wielkiego (wlot D) wlot ronda również zaprojektowano jako jednokierunkowy o szerokości 4,50m. Dodatkowo wzdłuż wlotu D przewidziano budowę ścieżki rowerowej dwukierunkowej o szerokości 2,50m. Będzie ona prowadziła od rynku w Krościenku, poprzez istniejący przebudowany most, do ciągu pieszo – rowerowego biegnącego wzdłuż bulwarów Dunajca. Ze względów bezpieczeństwa ruchu pieszego oraz aspektów wizualnych lokalnie zaprojektowano pasy zieleni oddzielające ruch pieszego od samochodowego.

6.2. Projektowana droga wojewódzka nr 969.

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- klasa drogi – G
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h
- kategoria ruchu – KR4
- obustronny chodnik szerokości min. 2,0m
- Przekrój drogi:
 - § Chodniki obustronne szerokości min 2,00m
 - § jezdnie 2 x 3,65 (od strony N. Targu – zgodnie ze stanem istniejącym) i 2 x 3,50 (od strony N. Sącza)

6.3. Projektowana droga powiatowa K1636.

- na odcinku od projektowanego ronda do skrzyżowania z ul. Zdrojową droga posiada przekrój dwujezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy
- klasa drogi – Z
- prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h
- kategoria ruchu – KR3
- obustronny chodnik szerokości min. 2,0m
- Przekrój drogi:

| | |
|--|----------------|
| § chodnik – strona lewa | = 2,50m |
| § jezdnie jednopasowa, jednokierunkowa | = 5,00 m |
| § wyspa dzieląca | = 3,76 m |
| § jezdnie jednopasowa, jednokierunkowa | = 3,25 m |
| § ścieżka rowerowa dwukierunkowa | = 2,50 m |
| § chodnik – strona prawa | = <u>2,00m</u> |
| Razem szerokość korony drogi | = 19,01m |

6.4. Projektowane rondo

- średnica zewnętrzna ronda 34,0m
- średnica wewnętrzna (wyspy) 18,0m
- szerokość pierścienia wyspy 2,5m
- szerokość jezdni ronda 5,5m
- szerokość pasa wlotu = 3,75m (wyjątkowo 5,0m na wlocie C)
- szerokość pasa wylotu = 4,25m (wyjątkowo 4,0m na wylocie C)
- dodatkowo wjazdy na rondo z każdego kierunku wyposażone są w wyspy dzielące trójkątne o długości 15,0m i szer. max 4,0m (na wlocie od strony N. Targu 10,70m ze względu na dostępność zjazdu do posesji).
- promienie wyokrąglające – 10m i 12m na wlotach oraz 12m i 15m na wylotach

6.5. Odwodnienie drogi i ronda

Spływ wody z powierzchni jezdni zapewniony jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Wzdłuż całej trasy zapewniono odbiór wód opadowych do istniejącej i nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej.

Istniejąca kanalizacja deszczowa zostanie udrożniona i przebudowana w celu usprawnienia odprowadzenia wód deszczowych z projektowanego odcinka. Woda opadowa zostanie doprowadzona z kanalizacji do urządzeń podczyszczających, a następnie zostanie wypuszczona do Dunajca.

6.6. Przebudowa sieci uzbrojenia terenu

W związku z przebudową drogi, przebudowie podlegają wszystkie sieci uzbrojenia terenu kolidujące z niniejszą inwestycją, tj.: kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna, sieć teletechniczna, sieć energetyczna oraz oświetlenie uliczne.

Spływ wody z powierzchni jezdni i mostu zapewniony jest poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie poprzez zaprojektowaną kanalizację deszczową oraz wpusty uliczne z odprowadzeniem do rzeki Dunajec.

Kanalizację projektuje się z rur dwuciennych PP SN8.

Uzbrojenie projektowanej kanalizacji stanowią będą studzienki betonowe $\varnothing 1000$ mm.

Odprowadzenie wód opadowych do rzeki Dunajec projektuje się poprzez wylot betonowy. Przed odprowadzeniem wód do odbiornika projektuje się osadnik oraz separator substancji ropopochodnych.

Z uwagi na kolizyjny przebieg kanalizacji sanitarnej projektuje się jej przekładkę w dostosowaniu do projektowanej geometrii ronda. Kanał projektuje się z rur dwuciennych PP SN8 o średnicy $\varnothing 250$.

Słupy linii napowietrznej ustawione wzdłuż remontowanej drogi zostaną przebudowane poza zakres robót drogowych, a na odcinku kolizji zostaną ułożone kable niskiego napięcia: jeden kabel dla linii niskiego napięcia i jeden kabel dla oświetlenia drogowego.

Elektroenergetyczne linie kablowe kolidujące z projektowanym rondem i remontowaną drogą zostaną przebudowane do nowych przepustów kablowych oraz ułożone po nowych bezkolizyjnych trasach.

Istniejące oświetlenie drogi zostanie przebudowane i dostosowane do nowego układu drogowego. Dla oświetlenia ronda zaprojektowano ustawienie maszty z oprawami oświetleniowymi, które zostaną zasilone z istniejącego oświetlenia drogowego

Projektuje się przebudowę istniejącej czterootworowej kanalizacji teletechnicznej. W ramach budowy kanalizacji należy wybudować 3 studnie teletechniczne typu SKR2. W części kablowej przewidziano do przebudowy trzy kable magistralne oraz dwa kable światłowodowe.

7. POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia całkowita zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym mierzona w liniach zakresu decyzji ustalenia lokalizacji drogi wynosi 0,426ha.

8. OCHRONA DÓBR KULTURY

W rozpatrywanym obszarze nie występują pomniki przyrody. W obszarze ochrony konserwatorskiej mieści się jedynie istniejący most na rzece Dunajec, rozbudowywany wg odrębnego opracowania.

9. WARUNKI GÓRNICZE

Obszar projektowanej inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

10. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Wody opadowe spływające z dróg i ronda zostaną za pomocą wpustów i kolektorów kanalizacyjnych doprowadzone do odbiornika.

Praca ciężkiego sprzętu wiązać się może z zanieczyszczeniem tego cieku zawiesinami (zamulenie) oraz emisją substancji ropopochodnych z pojazdów (smary, benzyna). Podczas prac wykorzystywany będzie wyłącznie sprzęt w dobrym stanie technicznym (minimalizacja wycieków), w jak największym stopniu zostanie ograniczone prace sprzętu bezpośrednio w korycie cieku. W wyniku projektowanych robót przeznaczenie i funkcja drogi nie ulegnie zmianie, nie zwiększy się też obciążenie ruchem drogowym, ani jego struktura. Poprawa płynności ruchu, przy równoczesnym zachowaniu ogólnych ograniczeń prędkości wynikających z charakteru drogi zmniejszy emisję spalin. Dodatkowym elementem, który zaistnieje w wyniku wykonanej przebudowy, to poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu, szczególnie pieszych.

Przedsięwzięcie inwestycyjne przebudowy drogi nie spowoduje pogorszenia docelowego klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany). Ponieważ przebudowa mostu nie wpłynie znacząco na natężenie i prędkość ruchu, nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji zmieniła ilości i sposób rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza, pochodzących od ruchu samochodowego na rozpatrywanym odcinku drogi.

W najbliższym otoczeniu planowanej drogi nie występują obszary chronione z punktu widzenia przepisów ochrony powietrza atmosferycznego.

Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac przy układaniu nawierzchni asfaltowej i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów na omawianym odcinku drogi. Oddziaływanie projektowanej drogi na otaczające grunty jest bezpośrednio związane z natężeniem ruchu, jak też przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

Przebudowa mostu ze względu na swój charakter nie przyczyni się do dodatkowego zanieczyszczenia ziemi i gleby.

11. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY PRZY EKSPLOATACJI OBIEKTU

Roboty przy budowie ronda będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników.

W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

1. umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
2. opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych (Bioz)

Wszystkie niezbędne dane wyjściowe do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla poszczególnych asortymentów robót zawarte będą w materiałach przetargowych na wykonanie robót.

Przy prowadzeniu robót zgodnie z zasadami BHP nie powinny wystąpić sytuacje niebezpieczne. Pracowników należy wyposażyć w odpowiednią odzież ochronną. Pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni, oraz roboty powinny być prowadzone pod nadzorem. Miejsce prowadzenia robót powinno być zabezpieczone i oznakowane zgodnie z odpowiednimi przepisami.

Opracował :

mgr inż. Bartłomiej Bała

Kraków, czerwiec 2008r.

II. RYSUNKI

| | | |
|------------|-----------------------|----|
| rys. nr 1. | Orientacja | 14 |
| rys. nr 2. | Stan istniejący | 15 |
| rys. nr 3. | Plansza zbiorcza..... | 16 |

**III. KOPIE UPRAWNIENÍ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA**



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 7 czerwca 2005 r.

MAP 011B/KK/0054-0008/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Bartłomiej Artur Bala**
urodzony dnia 01.05.1972 r. w Jordanowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/01163/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Bartłomiej Bala posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmurczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniaczek
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński

.....
.....
.....

Otrzymują:

1. Pan Bartłomiej Bala
ul. Juna XXIII 10/10
30-695 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/n



Urząd Województwa Śląskiego
w Katowicach
Wydział Architektury
i Gospodarki Mieszkalnej
ul. Katowicka 25
40-001 Katowice

Katowice, 17 stycznia 2000 r.

AG.1.3/2/7342/9/2000

DECYZJA nr 9/2000

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.Nr 89, poz.414) i § 9 ust.1 rozporządzenia M.G.P.iB. z dnia 30.12.1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz.38 z 1995 r.), w związku z art. 104 § 1 i 2 kpa, po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż.Pawła Samek na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją egzaminacyjną powołaną Zarządzeniem Nr 160/99 z 19 sierpnia 1999r., stwierdza się, że

Pana mgr inż.Pawła SAMEK

ur. dnia 18 lutego 1968 r.w Pęczynie

o d r z y m a j e

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

bez ograniczeń

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

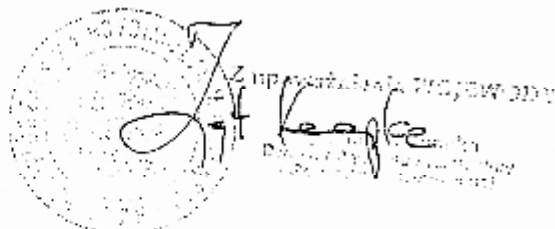
Uzasadnienie

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Śląskiego Zarządzeniem nr 160/99 z 19 sierpnia 1999 r., posiadania przez Pana mgr inż.Pawła Samek wymaganego prawem wykształcenia na Wydziale Budownictwa oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Śląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pana Pawła Samek
ul.Sienkiewicza 20
43-502 Czechowice-Dziedzice
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**WOJEWODA MAŁOPOLSKI**

AB.III.7131/21/2000

Kraków, dnia 7 czerwca 2000 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH
Nr ewid. 161/2000

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z 1994 r., poz. 414 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Mariusza Kozoduj - na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

n a d a j ę

Panu mgr inż. Mariuszowi KOZODUJ
kierunek studiów: „elektrotechnika”,
urodzonemu dnia 12 września 1970 r. w Sandomierzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie: sieci, instalacji
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



Wojewoda Małopolski
mgr inż. Piłubińska Gabriela
Dyrektor
Wydziału Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Przestrzennej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Mariusz Kozoduj, os. Jagiellońskie 3/85, 31-832 Kraków
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
3. a.a.

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. (12) 61 60 200 * fax (12) 422 72 08

PREZYDIUM
RADY NARODOWEJ W M. KRAKOWIE
Wydział Budownictwa,
Urbanistyki i Architektury

Kraków, dnia 3.XI. 1965 r.

Nr ewid. uprawn. 172/65

3/12

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. - prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia 10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne w budownictwie powszechnym (Dz. U. Nr 53, poz. 266)

Ohyw. Kazimierz Mazurek
inżynier elektryk
urodzony dnia 10 stycznia 1930 r. w Kiedrzyca Kościelnej

o r z y m u j e

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do sporządzania projektów i kierowania
robotami budowlanymi w zakresie wszelkiego rodzaju instalacji
i urządzeń elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa
powszechnego.



OPINIA ARCHITEKTA KRAKOWA
[Signature]
.....



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 21 czerwca 2006 r.

MAP/OIB/EK/0054-0025/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.*), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817*), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Norbert Niedenthal**
urodzony dnia 02.07.1976 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0106/POOS/06

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

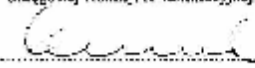
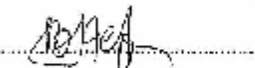
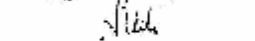
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Niedenthal posiada wymagane prawo wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres udzielonych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POKICZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karzmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boszakowska - Stefaniczak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Tadeusz Sulkowski


.....

.....

.....

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Niedenthal
ul. Wysłouchów 41/1R
33-611 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. o/s





WOJEWODA MAŁOPOLSKI

AB.II.7131-82/01

Kraków, dnia 27 listopada 2001 r.

DECYZJA O NADANIU UPRAWNIENI BUDOWLANYCH Nr ewid. 416/2001

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 106 z 2000 r., poz. 1126 z późn. zm.), w związku z art. 104 § 1 k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana mgr inż. Marcina Stojak – na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją Egzaminacyjną,

nadaje

Panu mgr inż. Marcinowi STOJAK
kierownik studiów "Inżynieria środowiska"
urodzonemu dnia 22 sierpnia 1971 r. w Krakowie.

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych.*

Od decyzji niniejszej służy Panu prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, ul. Krucza 38/42, za pośrednictwem Wojewody Małopolskiego, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.



mgr inż. Marcin Stojak
Kierownik studiów "Inżynieria środowiska"
Wydział Inżynierii Budowlanej i Gospodarki Rolniczej

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Marcin Stojak, ul. Przydworska 7, 30-444 Libertów
2. Główny Urząd Nadzoru Budowlanego, ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa.
3. na

31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. (12) 61 68 300 * fax (12) 423 72 08

Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/3228/97

DECYZJA Nr 0713/97/U

Pan inż. Ryszard Niedzielski
urodzony dnia 15.10.1946 r. w Ludwigsburgu

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 03.12.1996 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



GŁÓWNY INSPEKTOR
[Signature]
dr inż. Macysław Grabowski

**Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczтовая
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/4183/97

DECYZJA Nr 0723/97/0J

Pani **mgr inż. Alicja Kotaś**
urodzona dnia **19.02.1945 r. w Mogilanach**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 12.05.1997 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaję Pani
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych**

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
[Podpis]
dr inż. **Dzysław Grabowski**





MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



29 czerwiec 2007

Kraków,

Zaświadczenie

Bartłomiej Bala

Pan/Pani.....

ul. Jana XXIII 10/10

miejsce zamieszkania.....

30-695 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BD/0588/05

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 lipiec 2007 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 czerwiec 2008 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
[Signature]
dr inż. Zdzisław Rawicki

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

At B(07)



Ś L A Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 27 grudzień 2007 r.

DUPLIKAT

Pan/Pani **Paweł Samek**

ul. Sienkiewicza 20

43-502 Czechowice-Dziedzice

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Samek Paweł**

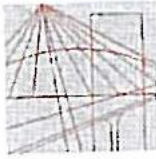
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/0267/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 30.06.2008 r.

Data wystawienia duplikatu: 29.02.2008 r.


PRZEWODNICTWO RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Stefan Czarniecki

40-026 KATOWICE ul. Podgórną 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oilib.katowice.pl



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



11 grudzień 2007

Kraków,

Zaświadczenie

Mariusz Kozoduj

Pan/Pani.....

os. Jagiellońskie 3/85

miejsce zamieszkania.....

31-832 Kraków

.....
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/IE/2534/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 styczeń 2008 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 czerwiec 2008 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

Zygmunt Rawichi
dr. inż. Zygmunt Rawichi

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

35711/109



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

3 styczeń 2008

Kraków,

Zaświadczenie

Kazimierz Mazurek

Pan/Pani.....

ul. Stachiewicza 17/53

miejsce zamieszkania.....

31-303 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/IE/0015/03

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
1 styczeń 2008 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia
30 czerwiec 2008 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
[Signature]
Dr. inż. Zdzisław Raniot
(pełniący funkcję Przewodniczącego IZBY)

23/14/08

30-064 Kraków, ul. Czarnowiejska 56. tel. - 46 (012) 630 90 60, 630 90 61 fax - 46 (012) 632 35 59 www.maii.poz.org.pl e-mail: maii@pau.org.pl



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



e-mail: mmpib@piti.org.pl

29 czerwca 2007

Kraków,

Zaświadczenie

Tomasz Niedenthal

Pan/Pani.....

ul. Złocieniowa 20 A

miejsce zamieszkania.....

30-898 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IS/0543/06

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 sierpień 2007 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 lipiec 2008 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A

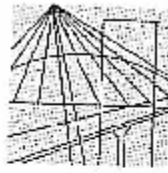
Dr inż. Krzysztof Raszwicki

.....
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
30-898 KRAKÓW

22.6.07

31-155 Kraków, ul. Warszawska 17, tel. + 48 (012) 630 90 60, 630 90 61, fax +48 (12) 632 35 53 www.mop.pib.org.pl



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



30 styczeń 2008

Kraków,

Zaświadczenie

Marcin Stojak

Pan/Pani.....

ul. Przydworska 7

miejsce zamieszkania.....

30-444 Libertów

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/IS/6496/02

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 styczeń 2008 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

30 czerwiec 2008 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
w Krakowie

dr. inż. Zygmunt Krawicki

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
W KRAKOWIE

276 / 6 / 08

www.moi-krakow.pl



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



20 grudzień 2007

Kraków,

województwo małopolskie
e-mail: map@iob.org.pl
www.map.pib.org.pl
tel. +48 (0)12) 630 90 60, 630 90 61, fax +48 (12) 632 35 52

Zaświadczenie

Ryszard Niedzielski

Pan/Pani.....

ul. Kasztelańska 29

miejsce zamieszkania.....

30-116 Kraków

.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IE/0122/01

o numerze ewidencyjnym

I posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 styczeń 2008 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudzień 2008 r.

do dnia

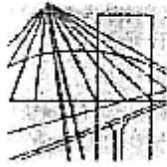
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
W K R A K O W I E

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A
w Krakowie

dr. inż. Zygmunt Rawicki

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIR)

841N148



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



17 grudzień 2007

Kraków,

Zaświadczenie

Alicja Kotaś

Pan/Pani.....

ul. Świątnicka 66

miejsce zamieszkania.....

32-031 Mogilany

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
MAP/IE/2535/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 styczeń 2008 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudzień 2008 r.

do dnia

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

dr. inż. Zygmunt Rawicki

(placuję i podpisuję przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

45/21/1

IV. OPINIE I UZGODNIENIA

- Uwierzytelniona kserokopia Decyzji o Ustaleniu Lokalizacji Drogi wydana przez Wojewodę Małopolskiego, znak.: WI.IV.5348-8-08 z dnia 15.04.2008r.....35
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Wójta Gminy Krościenko nad Dunajcem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, pismo znak: OŚ 7624/4/2007 z dnia 23.11.2007.....54
- Uwierzytelniona kserokopia opinii Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych w Nowym Targu, opinia nr 6-18/2008 z dnia 27.05.2008r59
- Uwierzytelniona kserokopia decyzji Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, udzielająca pozwolenia wodnoprawnego, pismo znak.: OŚ-6223/28/200861
- Uwierzytelniona kserokopia decyzji Starostwa Powiatowego w Nowym Targu, w sprawie przyjęcia dokumentacji geologiczno-inżynierskiej, pismo znak.: OŚ-7531/3/2008 z dnia 12.03.2008r.....64
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie Delegatura w Nowym Targu, w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego, pismo znak nr.: OZNT.AP.4144-82/08.....65
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, w sprawie zaopiniowania wylotów wód opadowych, pismo znak.: NZT-5060/93/1217/2008 z dnia 21.05.2007r66
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Zarządu dróg Wojewódzkich uzgadniającego projekt budowlany, pismo znak.: ZDW DI-2/2-RG/969/1889/6891/2007 z dnia 31.08.2007r.....67
- Uwierzytelniona kserokopia opinii Wójta Gminy Krościenko n.D, pismo znak.: Km 5542/33/200668
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, w sprawie uzgodnienia projektu arch.-budowlanego, pismo znak.: PZD.I.411/103/2008 z dnia 29.04.2008r..... 69
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, w sprawie uzgodnienia projektu kanalizacji opadowej, pismo znak.: PZD.I.411/125/2008 z dnia 03.06.2008r.....70
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Podhalańskiego Przedsiębiorstwa Komunalnego uzgadniającego kanalizację sanitarną, pismo znak.: DT/1098/WBD/2008/R z dnia 18.06.2008r.....71
- Uwierzytelniona kserokopia pisma Enion Rejon Dystrybucji Nowy Targ, dotyczącego uzgodnienia projektu przebudowy kolidujących sieci SN i nN oraz budowy linii oświetlenia drogowego, pismo znak.: ZEK/RD6/ZS/JK/P-1055/2008/182072