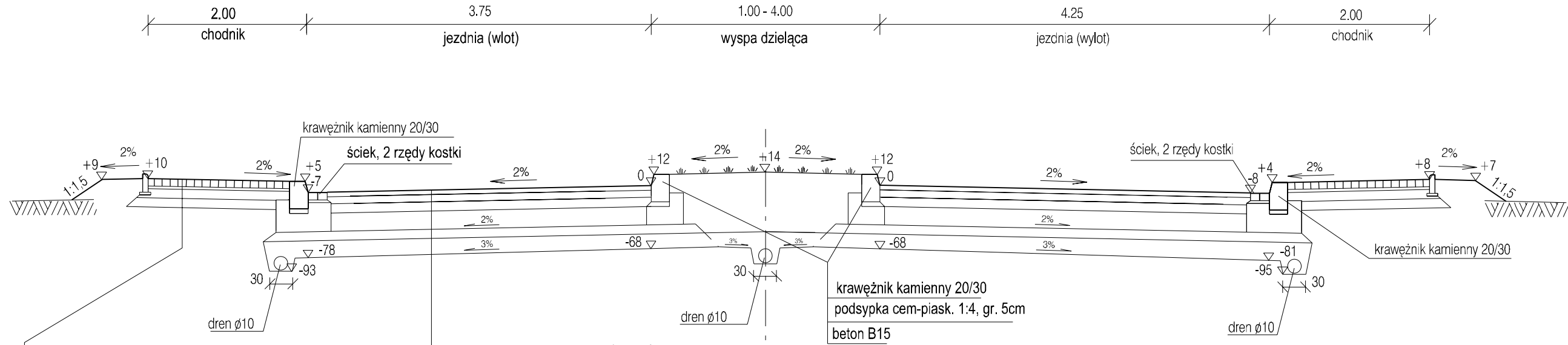


Przekrój na dojazdach do ronda



- 8cm w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej
- 3cm podsypka z piasku średnioziarnistego
- 10cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5
- 10cm w-wa odcinająca z pospółki

- 4cm warstwa ścierna: mieszanka SMA 0/12.8
- 8cm warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20
- 11cm podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25
- 20cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 10cm w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa
- 15cm warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np. pospółka) k>8m/dobę

Σ =31cm

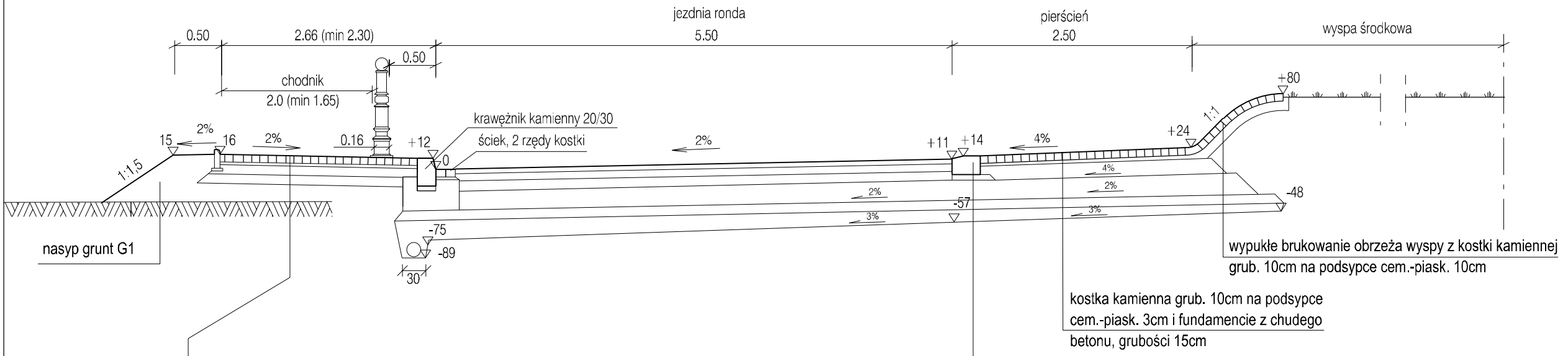
Σ =68cm

Klasa drogi: G
Predkość projektowa: Vp=50 km/h
Ruch: KR4
Podłoże: G2

Przekrój przez rondo skala 1:50

MP-MOSTY Sp. z o.o.
 ul. Stoczniovców 3
 30-709 Kraków
 tel: 012 262 95 99
 fax: 012 259 70 90
 biuro@mpmosty.pl

Rodzaj projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		Branża: DROGOWA	Data: 06.2008
Umowa nr: PN/3/I/2007	Budowla: (nazwa, adres) BUDOWA RONDA W MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO, NA POŁĄCZENIU DRÓG: WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG - NOWY SĄCZ, POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO - SZCZAWNICA I GMINNEJ - UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO		
Tytuł rysunku: PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.: 4.1	Skala: 1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Bała	drogowa	MAP/0063/POOD/05
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Samek	konstr. - budowlana	9/2000



- 8cm w-wa ścierna z kostki brukowej betonowej
- 3cm podsypka z piasku średnioziarnistego
- 10cm podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5
- 10cm w-wa odcinająca z pospółki

Σ =31cm

kostka kamienna grub. 10cm na podsypce cem.-piask. 3cm i fundamencie z chudego betonu, grubości 15cm
 krawężnik kamienny 20x30 "na płask" na ławie bet. B15

wypukłe brukowanie obrzeża wyspy z kostki kamiennej grub. 10cm na podsypce cem.-piask. 10cm