

| <b>PRZEDMIAR ROBÓT /PR/ NR 1 - ROBOTY DROGOWE</b> |                                |  |                |                 |
|---|--------------------------------|--|----------------|-----------------|
| Lp.   | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka      |                 |
|   |                                |  | Nazwa          | Ilość           |
| 1   | 2                              | 3  | 4              | 5               |
|   | <b>D.01.00.00</b>              | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
|   | <b>D.01.01.01</b>              | <b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 1   |                                | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych   | km             | <b>0,26</b>     |
|   | <b>D.01.02.01</b>              | <b>Usunięcie drzew lub krzewów</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 2   |                                | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 6-15-cm  | szt.           | <b>2,00</b>     |
| 3   |                                | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 36-45-cm   | szt.           | <b>2,00</b>     |
| 4   |                                | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 46-55-cm   | szt.           | <b>3,00</b>     |
| 5   |                                | Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni, średnice drzew 56-75-cm   | szt.           | <b>1,00</b>     |
| 6   |                                | Usunięcie krzewów  | m <sup>2</sup> | <b>4,00</b>     |
|   | <b>D.01.02.02</b>              | <b>Zdjęcie warstwy humusu</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 7   |                                | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humus) (539*0,2)   | m <sup>3</sup> | <b>108,00</b>   |
|   | <b>D.01.02.03</b>              | <b>Wyburzenie obiektów budowlanych</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 8   |                                | Przestawienie (podniesienie) budek handlowych i dostosowanie ich do nowego poziomu chodników                         | szt.           | <b>3</b>        |
| 9   |                                | Rozbiórka budynku handlowego   | szt.           | <b>1</b>        |
|   | <b>D.01.02.04</b>              | <b>Rozbiórka elementów dróg i ulic</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 10  |                                | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości ~15cm (220+820+80+450+740)                | m <sup>2</sup> | <b>2 310,00</b> |
| 11  |                                | Mechaniczne rozebranie istniejącej podbudowy z kruszywa łamanego, bruku, kłińca, otoczek grubości ~50cm              | m <sup>2</sup> | <b>2 310,00</b> |
| 12  |                                | Rozebranie krawężników betonowych (87+111+81+74)   | m              | <b>353,00</b>   |
| 13  |                                | Rozebranie azyli segmentowych z granulatu gumowego (3* 5)  | m <sup>2</sup> | <b>15,00</b>    |
| 14  |                                | Rozebranie nawierzchni chodników z kostki betonowej (215+275+155)  | m <sup>2</sup> | <b>645,00</b>   |
| 15  |                                | Rozebranie nawierzchni chodników asfaltowych   | m <sup>2</sup> | <b>240,00</b>   |
| 16  |                                | Rozebranie ścieków z 2 rzędów kostki kamiennej (17+70)   | m              | <b>87,00</b>    |
| 17  |                                | Rozebranie ogrodzenia łańcuchowego ozdobnego (42+30+30+23)   | m              | <b>125,00</b>   |
|   | <b>D.02.00.00</b>              | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
|   | <b>D.02.01.01</b>              | <b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 18  |                                | Wykonanie wykopów z przeznaczeniem na odkład (80+75+55+25)*0,4   | m <sup>3</sup> | <b>94,00</b>    |
|   | <b>D.02.03.01</b>              | <b>Wykonanie nasypów</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 19  |                                | Wykonanie nasypów - grunt z dokopu (75+85+60)*1+41*35  | m <sup>3</sup> | <b>1 655,00</b> |
|   | <b>D.03.00.00</b>              | <b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
|   | <b>D.03.02.01</b>              | <b>Kanalizacja deszczowa i urządzenia podczyszczające</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 20  |                                | Wykopy wraz z umocnieniem, zasypaniem i zagęszczeniem w tym wykopy w gruntach nawodnionych - 40%, głębokość do 3,0 m | m <sup>3</sup> | <b>413,00</b>   |
| 21  |                                | Podsypka i obsypka z piasku  | m <sup>3</sup> | <b>184,00</b>   |
| 22  |                                | Rura kanalizacyjna PP SN8 $\phi$ 300mm   | m              | <b>104,50</b>   |
| 23  |                                | Rura kanalizacyjna PP SN8 $\phi$ 400mm   | m              | <b>27,40</b>    |
| 24  |                                | Rura kanalizacyjna PP SN8 $\phi$ 200mm   | m              | <b>94,70</b>    |
| 25  |                                | Wpusty uliczne $\phi$ 500mm  | kpl.           | <b>11,00</b>    |
| 26  |                                | Studnia elementów betonowych prefabrykowanych $\phi$ 1500mm wraz z włazem D400                                       | kpl.           | <b>1,00</b>     |
| 27  |                                | Studnia elementów betonowych prefabrykowanych $\phi$ 1200mm wraz z włazem D400                                       | kpl.           | <b>8,00</b>     |
| 28  |                                | Separator koalescencyjny NG10 $\phi$ 1000  | kpl.           | <b>1,00</b>     |
| 29  |                                | Osadnik o przepływie poziomym O/S $\phi$ 2000 V=3,5m <sup>3</sup>  | kpl.           | <b>1,00</b>     |
| 30  |                                | Wylot betonowy wraz z umocnieniem kalpą zwrotną $\phi$ 400   | kpl.           | <b>1,00</b>     |
|   | <b>D.03.03.01</b>              | <b>Sączi podłużne</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 31  |                                | Sączi podłużne z tworzyw sztucznych $\Phi$ 100mm (65+25+8+40+115)  | m              | <b>253,00</b>   |

| <b>PRZEDMIAR ROBÓT /PR/ NR 1 - ROBOTY DROGOWE</b> |                                |  |                |                 |
|---|--------------------------------|--|----------------|-----------------|
| Lp.   | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka      |                 |
|   |                                |  | Nazwa          | Ilość           |
| 1   | 2                              | 3  | 4              | 5               |
|   | <b>D.04.00.00</b>              | <b>PODBUDOWY</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
|   | <b>D.04.01.01</b>              | <b>Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 32  |                                | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża (2000*1.1)   | m <sup>2</sup> | <b>2 200,00</b> |
|   | <b>D.04.02.01</b>              | <b>Warstwy odsączające i odcinające</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 33  |                                | Ułożenie warstwy odsączającej grubości 15cm (2000*1,1)   | m <sup>2</sup> | <b>2 200,00</b> |
| 34  |                                | Ułożenie warstwy odcinającej z pospółki grubości 10cm (pod chodnikiem) (235+235+200+270)                     | m <sup>2</sup> | <b>940,00</b>   |
|   | <b>D.04.03.01</b>              | <b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 35  |                                | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych   | m <sup>2</sup> | <b>2 200,00</b> |
| 36  |                                | Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych (2200*2+265*2)                                 | m <sup>2</sup> | <b>4 930,00</b> |
|   | <b>D.04.04.02</b>              | <b>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 37  |                                | Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm (2380-250-90)                       | m <sup>2</sup> | <b>2 050,00</b> |
| 38  |                                | Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie grubości 10cm (pod chodnikiem)                              | m <sup>2</sup> | <b>940,00</b>   |
|   | <b>D.04.05.01</b>              | <b>Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem</b>                                  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 39  |                                | Warstwa wzmacniająca z kruszywa naturalnego stab. cementem grubości 10cm (2380*1.1-250-90)                   | m <sup>2</sup> | <b>2 278,00</b> |
|   | <b>D.04.06.01</b>              | <b>Podbudowa z chudego betonu</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 40  |                                | Podbudowa z chudego betonu gr. 15cm (195*0,15)   | m <sup>3</sup> | <b>30,00</b>    |
|   | <b>D.04.07.01</b>              | <b>Podbudowa z betonu asfaltowego</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 41  |                                | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego BA 0/25mm grubości 11 cm (2380-250-90-200)                         | m <sup>2</sup> | <b>1 850,00</b> |
|   | <b>D.04.08.01</b>              | <b>Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 42  |                                | Warstwa wyrównawcza z BA 0/16 o gr. śr. 4cm (265*0,04)   | m <sup>3</sup> | <b>11,00</b>    |
|   | <b>D.05.00.00</b>              | <b>NAWIERZCHNIE</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
|   | <b>D.05.03.01</b>              | <b>Nawierzchnia z kostki kamiennej</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 43  |                                | Nawierzchnia z kostki kamiennej gr. 10cm na podsypce cementowo - piaskowej (pierścień ronda) (38*3,5+35)     | m <sup>2</sup> | <b>168,00</b>   |
|   | <b>D.05.03.05/01</b>           | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa wiążąca z BA 0/20 mm</b>                                       | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 44  |                                | Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/20 mm grubości 8 cm (2380-250-90-200)                       | m <sup>2</sup> | <b>1 850,00</b> |
|   | <b>D.05.03.05/02</b>           | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa wiążąca z BA 0/16 mm</b>                                       | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 45  |                                | Ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16 mm gr. 4cm (pod ścieżką rowerową)                        | m <sup>2</sup> | <b>205,00</b>   |
|   | <b>D.05.03.05/03</b>           | <b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego- warstwa ścieralna z BA 0/12,8 mm</b>                                   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 46  |                                | Ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego 0/12,8 mm grubości 4cm (ścieżka rowerowa) (2380-250-90-200) | m <sup>2</sup> | <b>205,00</b>   |
|   | <b>D.05.03.11</b>              | <b>Frezowanie nawierzchni bitumicznych</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 47  |                                | Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 6 cm                                     | m <sup>2</sup> | <b>270,00</b>   |
|   | <b>D.05.03.13</b>              | <b>Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA)</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>        |
| 48  |                                | Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA) 0/12,8 grubości 4 cm (1850+270)                           | m <sup>2</sup> | <b>2 120,00</b> |

| <b>PRZEDMIAR ROBÓT /PR/ NR 1 - ROBOTY DROGOWE</b> |                                |  |                |               |
|---|--------------------------------|--|----------------|---------------|
| Lp.   | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka      |               |
|   |                                |  | Nazwa          | Ilość         |
| 1   | 2                              | 3  | 4              | 5             |
|   | <b>D.06.00.00</b>              | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
|   | <b>D.06.01.01</b>              | <b>Umocnienie skarp przez humusowanie i obsianie mieszanką traw</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 49  |                                | Humusowanie skarp grubości 10 cm wraz z obsianiem (35*9+80+30+250)   | m <sup>2</sup> | <b>675,00</b> |
|   | <b>D.07.00.00</b>              | <b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
|   | <b>D.07.01.01</b>              | <b>Oznakowanie poziome</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
|   |                                | <i>tymczasowe</i>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 50  |                                | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - linie ciągłe, malowanie mechaniczne  | m <sup>2</sup> | <b>75,00</b>  |
| 51  |                                | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - linie przerywane, malowanie mechaniczne  | m <sup>2</sup> | <b>15,00</b>  |
| 52  |                                | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych   | m <sup>2</sup> | <b>60,00</b>  |
|   |                                | <i>docelowe</i>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 53  |                                | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - linie ciągłe, malowanie mechaniczne  | m <sup>2</sup> | <b>26,00</b>  |
| 54  |                                | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - linie przerywane, malowanie mechaniczne  | m <sup>2</sup> | <b>8,00</b>   |
| 55  |                                | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - strzałki i inne symbole, malowane mechanicznie   | szt.           | <b>2,00</b>   |
| 56  |                                | Oznakowanie poziome cienkowarstwowe - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych   | m <sup>2</sup> | <b>45,00</b>  |
|   | <b>D.07.02.01</b>              | <b>Oznakowanie pionowe</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
|   |                                | <i>tymczasowe</i>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 57  |                                | Montaż i demontaż tablic typ F-8 wym. 100x300 wraz z konstrukcją wsporczą  | szt.           | <b>3</b>      |
| 58  |                                | Montaż i demontaż tablic typ F-8 wym. 120x250 wraz z konstrukcją wsporczą  | szt.           | <b>4</b>      |
| 59  |                                | Montaż i demontaż tablic typ F-8 wym. 170x250 wraz z konstrukcją wsporczą  | szt.           | <b>2</b>      |
| 60  |                                | Montaż i demontaż tabliczek do znaków drogowych  | szt.           | <b>18</b>     |
| 61  |                                | Montaż i demontaż znaków drogowych   | szt.           | <b>45</b>     |
| 62  |                                | Montaż i demontaż sygnalizatorów dla sterowania ruchem pojazdów  | szt.           | <b>3</b>      |
| 63  |                                | Montaż i demontaż sygnalizatorów dla sterowania ruchem pieszych  | szt.           | <b>4</b>      |
| 64  |                                | Montaż i demontaż sygnalizatorów ostrzegawczych  | szt.           | <b>2</b>      |
| 65  |                                | Montaż i demontaż tablic typu E-2a 100x300 wraz z konstrukcją wsporczą   | szt.           | <b>3</b>      |
| 66  |                                | Montaż i demontaż zapór drogowych typu U   | szt.           | <b>10</b>     |
| 67  |                                | Montaż i demontaż oświetlenia ostrzegawczego typu U-35   | szt.           | <b>25</b>     |
| 68  |                                | Montaż i demontaż tablic kierujących typu U-21b  | szt.           | <b>55</b>     |
| 69  |                                | Montaż i demontaż pachołków drogowych typu U-23b   | szt.           | <b>2</b>      |
|   |                                | <i>docelowe</i>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 70  |                                | Demontaż istniejących znaków drogowych   | szt.           | <b>22</b>     |
| 71  |                                | Demontaż istniejących tablic typu E wraz z konstrukcją wsporczą  | szt.           | <b>6</b>      |
| 72  |                                | Demontaż istniejących słupków przeszkodowych   | szt.           | <b>1</b>      |
| 73  |                                | Montaż nowych znaków drogowych   | szt.           | <b>26</b>     |
| 74  |                                | Montaż nowych tabliczek do znaków drogowych  | szt.           | <b>3</b>      |
| 75  |                                | Montaż tablic typu E wraz z konstrukcją wsporczą   | szt.           | <b>5</b>      |
| 76  |                                | Przestawienie istniejących znaków drogowych  | szt.           | <b>3</b>      |
| 77  |                                | Przestawienie istniejących tabliczek do znaków drogowych   | szt.           | <b>1</b>      |
| 78  |                                | Przestawienie istniejących słupków przeszkodowych  | szt.           | <b>2</b>      |
|   | <b>D.07.06.02</b>              | <b>Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 79  |                                | Balustrada stalowa   | m              | <b>35,00</b>  |
| 80  |                                | Ogrodzenie łańcuchowe ozdobne (13+42+32)   | m              | <b>75,00</b>  |
|   | <b>D.08.00.00</b>              | <b>ELEMENTY ULIC</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
|   | <b>D.08.01.02</b>              | <b>Krawężniki betonowe</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 81  |                                | Ustawienie krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z B15          | m              | <b>80,00</b>  |
|   | <b>D.08.01.01</b>              | <b>Krawężniki kamienne</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 82  |                                | Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x25 cm, na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z B15 (130+115+75+100+25+35+72) | m              | <b>552,00</b> |
|   | <b>D.08.01.02</b>              | <b>Chodnik z płyt betonowych</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 83  |                                | Bezpiecznik z jednego rzędu płyt chodnikowych betonowych 50x50 na podsypce piaskowej 10 cm (30+15+10+35)   | m              | <b>90,00</b>  |

**PRZEDMIAR ROBÓT /PR/ NR 1 - ROBOTY DROGOWE**

| Lp. | Numer Specyfikacji Technicznej | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych   | Jednostka      |               |
|-----|--------------------------------|--|----------------|---------------|
|     |                                |  | Nazwa          | Ilość         |
| 1   | 2                              | 3  | 4              | 5             |
|     | <b>D.08.02.02</b>              | <b>Chodnik z brukowej kostki betonowej</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 84  |                                | Ułożenie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm wibroprasowanej szarej na podsypce piaskowej (260+230+190+260)                     | m <sup>2</sup> | <b>940</b>    |
|     | <b>D.08.03.01</b>              | <b>Obrzeża betonowe</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 85  |                                | Ustawienie obrzeży betonowych wibroprasowanych o wymiarach 30x8 cm (68+73+100+82+65+25+22+43+26)   | m              | <b>504,00</b> |
|     | <b>D.08.05.03</b>              | <b>Ścieki z kostki kamiennej</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 86  |                                | Ściek przykrawężnikowy z 2 rzędów kostki kamiennej gr. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej (95+100+72+40)                              | m              | <b>307,00</b> |
|     | <b>D.09.00.00</b>              | <b>ZIELEŃ</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
|     | <b>D.09.01.01</b>              | <b>Zieleń drogowa</b>  | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 87  |                                | Zakładanie zieleńców (33+57+19+30+25+7)  | m <sup>2</sup> | <b>171,00</b> |
|     | <b>D.10.00.00</b>              | <b>INNE ROBOTY</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
|     | <b>D.10.08.01</b>              | <b>Wyspy kanalizujące ruch na skrzyżowaniu</b>   | <b>x</b>       | <b>x</b>      |
| 88  |                                | Budowa wysp kanalizujących ruch na skrzyżowaniu (kostka betonowa - 8 cm, posypka cementowo-piaskowa - 3 cm, podbudowa z chudego betonu - 15 cm) (25+35+23) | m <sup>2</sup> | <b>83</b>     |