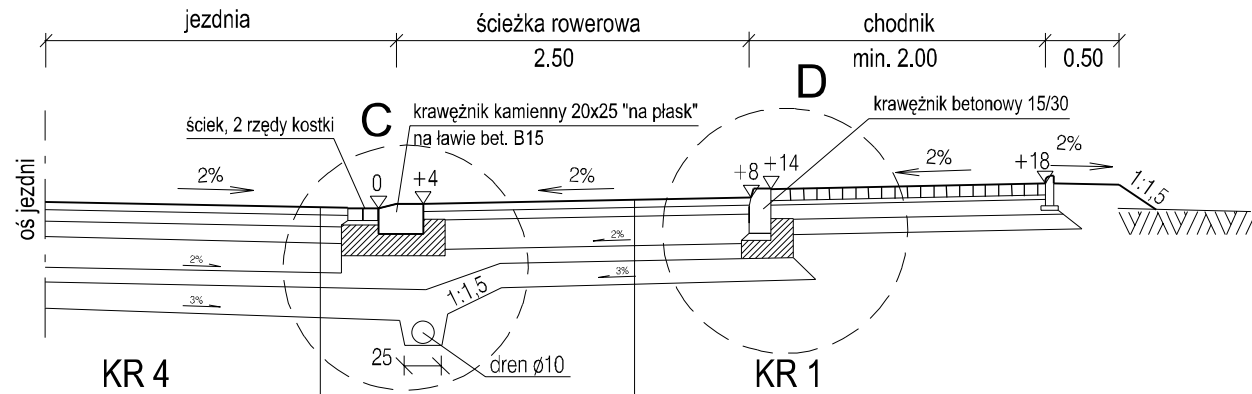
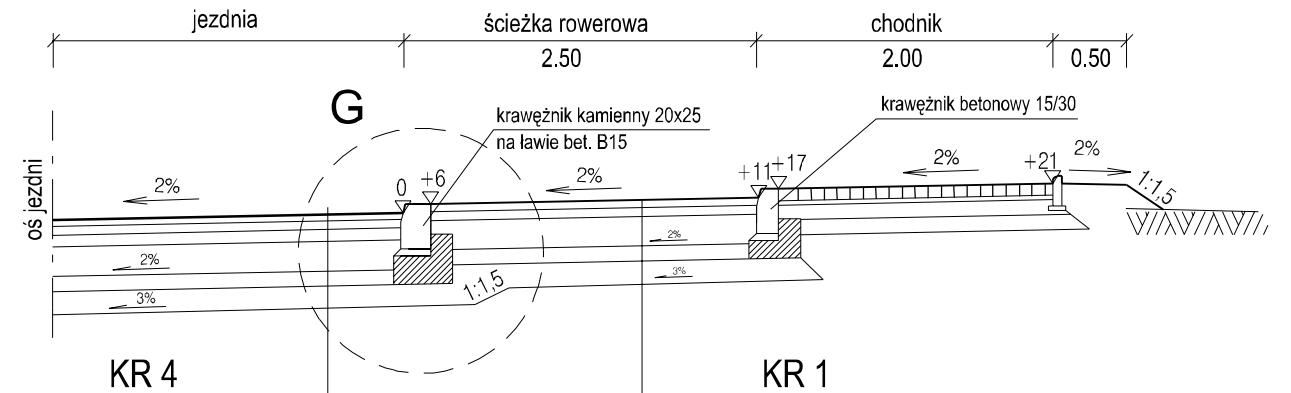


I-I



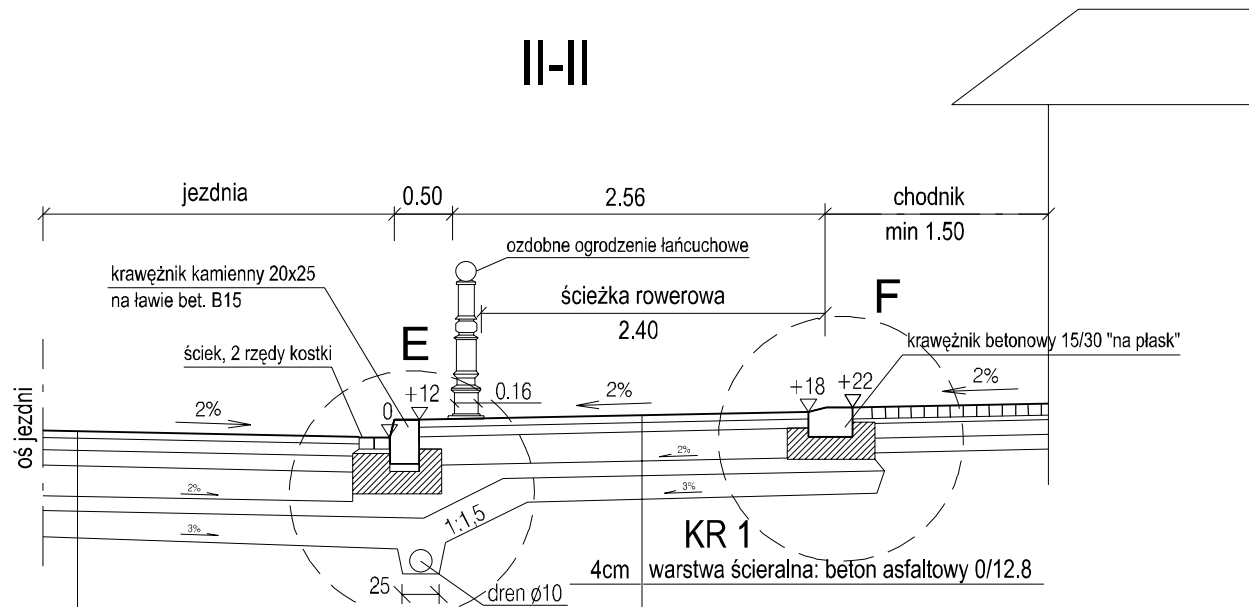
KR 4		KR 1	
warstwa ścieralna: mieszanka SMA 0/12.8	4cm	4cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12.8
warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20	8cm	4cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/16
podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25	11cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm	10cm	w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=1,5MPa
w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa	10cm	15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę	15cm	Σ =53cm	
	Σ =68cm		

III-III



KR 4		KR 1	
warstwa ścieralna: mieszanka SMA 0/12.8	4cm	4cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12.8
warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20	8cm	4cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/16
podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25	11cm	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	20cm	10cm	w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=1,5MPa
w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa	10cm	15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę
warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę	15cm	Σ =53cm	
	Σ =68cm		

II-II



KR 4		KR 1	
4cm	warstwa ścieralna: mieszanka SMA 0/12.8	4cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy 0/12.8
8cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/20	4cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy BA 0/16
11cm	podbudowa z betonu asfaltowego BA 0/25	20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	10cm	w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=1,5MPa
10cm	w-wa wzmacniająca: kruszywo stabiliz. cementem o Rm=2,5MPa	15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę
15cm	warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego (np.pospółka) k>8m/dobę	Σ =57cm	
Σ =68cm			



MP-MOSTY Sp z o.o.
 ul. Stoczników 3
 30-709 Kraków
 tel: 012 262 95 99
 fax: 012 259 70 90
 biuro@mpmosty.pl

Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		Branża:	DROGOWA	Data:	10.2008
Umowa nr:	PN/3/I/2007	Zamierzenie budowlane:	BUDOWA RONDA W MIEJSCOWOŚCI KROŚCIENKO, NA POŁĄCZENIU DRÓG: WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG - NOWY SĄCZ, POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO - SZCZAWNICA I GMINNEJ - UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO			
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE		Nr rys.:	3,3	Skala:	1:50
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Bała	drogowa	MAP/0063/POOD/05	10.2008		
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Samek	konstr. - budowlana	9/2000	10.2008		