

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Małopolskiego

Kraków dnia 07 stycznia 2009 r.

-1-

Nasz znak: ZDW.DU-4/541/1-969/10-3/ 216 /08

MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Stoczniowców 3
30-709 Kraków

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z ze zmianami) w zw. z § 8 ust 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: Usprawnienie transportu drogowego w obszarze Krościenko – Szczawnica, która polega na rozbudowie w m. Krościenko mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica oraz budowie ronda na połączeniu dróg wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego**

zatwierdzam organizację ruchu przedstawioną w w/w projekcie jako oznakowanie stałe po wprowadzeniu następujących uwag:

- Na wlocie ronda od strony Nowego Sącza nie ustawiać znaku B-36 w km 0+025,50 a tabliczkę E-15e „969” ustawić w km 0+030,50,
- Na 5,0 m jezdni mostu należy wymalować linie krawędziowe ciągłe P-7b z wyokrągleniami na końcach tak aby dla ruchu pojazdów pozostawić 3,5 m szerokości jezdni

Uwagi:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2009 r.**
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).

3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr inż. Zbigniew Opolski
Z-ca Dyrektora ds. utrzymania
Zarządu Dróg Wojewódzkich



Otrzymują:

1 x adresat + opieczetowany załącznik

1 x DU-4 a/a (sprawę prowadzi mgr inż. Tomasz Krysa, tel. 0-12 637 90 00 wew. 225)





KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE



Wydział Ruchu Drogowego

· ul. Mogilska 109 · 31-571 Kraków · tel. (012) 615-41-92 · fax (012) 615-41-77 ·
· email: wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl

AR-5321-1-76/08/WM

Kraków dnia 2 kwietnia 2008 roku

MP – MOSTY Sp. z o.o.
ul. Stoczniovców 3
30-709 Kraków

OPINIA MAŁOPOLSKIEGO KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005 r nr 108. poz. 908 z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust.2 pkt.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729).

wnoszę uwagi

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania: „rozbudowa mostu w miejscowości **Krościenko** w ciągu drogi powiatowej nr K1636 oraz budowie ronda na połączeniu dróg wojewódzkiej nr 969, powiatowej nr K1636 i gminnej ul. Kazimierza Wielkiego – w zakresie dw”.

Sugeruje się:

- Nie ustawiać znaków B-33 (40);
- Tablica F-7 – na schemacie ukazać ruch okrężny;
- Kier. do Szczawnicy – znak D-6 ustawić zgodnie z obowiązującymi przepisami, zaprojektować tablicę typu F-19 informującą o kierunkach ruchu;
- Drogę dla rowerów oddzielić od pasa dla pojazdów separatorem U-25, dodatkowo oznaczyć urządzeniami brd separator, aby był widoczny dla uczestników ruchu ;
- Droga gminna – nie ustawiać znaku E-1,
 - znaki A-7 i C-12 powtórzyć po drugiej stronie wlotu;
 - wyjaśnić lokalizację znaku D-3;
- Kier. Nowy Targ – rozważyć zasadność przzerwania linii P-4 w rejonie azylu;
- Zweryfikować stosowanie linii P-2b (dopuszczyć rowerzystom możliwość włączenia się do ruchu okrężnego, a także wjazdu na ścieżkę rowerową (kier. do Szczawnicy));
- Drogę dla rowerów rozpocząć za istniejącym wjazdem;

Z up. Małopolskiego Komendanta
Wojewódzkiego Policji

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Krakowie

podinsp. Bogusław Żurek

Otrzymują:
1 egz.- adresat
1 egz.- a/a



KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W NOWYM TARGU

Sekcja Ruchu Drogowego



• ul. Konfederacji Tatrzańskiej 1A • 34-400 Nowy Targ • tel. 0182610520
• email : k.kania@nowy-targ.policja.gov.pl tel. sl. 8346520

• fax 0182610525
fax służbowy: 8346 525

RAR-5321/6/08

Nowy Targ, dnia 12 marca 2008r

RAR 187/08

MP-MOSTY Sp. z o.o
Ul. Stoczniovców 3
30-709 Kraków

OPINIA

KOMENDANTA POWIATOWEGO POLICJI
W NOWYM TARGU

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r –Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2003 r. nr 58 poz.515, z późniejszymi zmianami) w związku z § 7 ust.2 pkt.2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)

nie wnoszę uwag

do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej K1636 Krościenko-Szczawnica na odcinku od mostu na rzece Dunajec w Krościenku poprzez skrzyżowanie z ulicą Zdrojową w Krościenku do końca projektu w kierunku Szczawnicy

Z up. Komendanta Powiatowego Policji
w Nowym Targu

Wyk. : 2 egz.
Oprac. : R.K
Przesłano :

Z-ca Naczelnika Sekcji Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji
w Nowym Targu

[Signature]
radiant Robert Kosciuszko



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu**

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

43

Nowy Targ 12.06.2008r

PZD .IR.4093/63/2008

**MP-MOSTY Sp. z o.o.
ul. Stoczniowców 3
30-709 Kraków**

OPINIA

Na podstawie § 7 ust. 1 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)

wnoszę uwagi

do przedłożonego projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji pn. „Usprawnienie transportu drogowego w obszarze Krościenko – Szczawnica, która polega na rozbudowie w m. Krościenko mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica oraz budowie ronda na połączeniu dróg wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica i gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego.”

1. tablica F-19 powinna uwzględniać dwukierunkowy ruch rowerów na moście
2. tablica T-6a pod znakiem B-20 na wlocie ul. Zdrojowej jest zbędna

Z up. Starosty Nowotarskiego

mgr inż. Robert Waniczek
DYREKTOR
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

mm

Krościenko n.D. 2008-03-04

Znak:Km.5542/33/07/1/2008

MP – Mosty Sp. z o.o.
ul. Stoczniowców 3
30-709 Kraków

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu. **

W związku z wystąpieniem z dnia 28.02.2008r L.Dz.MP-MOSTY/043/08/635/ŁJ w sprawie uzgodnienia projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji pn. *"Usprawnienie transportu drogowego w obszarze Krościenko-Szczawnica, która polega na rozbudowie w m.Krościenko n.D mostu w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko-Szczawnica oraz budowie ronda na połączeniu dróg wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ-Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i gminnej – ul.K.Wielkiego"*, Urząd Gminy w Krościnku n.D po zapoznaniu się z przedstawionymi materiałami, akceptuje i uzgadnia projekt docelowej organizacji ruchu dla w/w inwestycji.

W załączeniu :

- plansza docelowej organizacji ruchu.

Z up. Wójta

Janusz Piwoni
Zastępca Wójta

Otrzymuje :

1. Adresat.
2. a.a

Zamierzenie budowlane:	USPRAWNIENIE TRANSPORTU DROGOWEGO W OBSZARZE KROŚCIENKO – SZCZAWNICA, KTÓRA POLEGA NA ROZBUDOWIE W M. KROŚCIENKO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA ORAZ BUDOWIE RONDA NA POŁĄCZENIU DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG – NOWY SĄCZ, POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA I GMINNEJ – UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO
Adres obiektu:	Województwo małopolskie Powiat nowotarski Gmina Krościenko nad Dunajcem
Rodzaj projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY
Część projektu:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
Branża:	DROGOWA

Zamawiający:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56, 30-085 Kraków	Umowa nr : PN/3/I/2007
--------------	--	-----------------------------------

Biurowo Projektowe:	 MP- MOSTY Sp. z o.o ul. Stoczniovców 3, 30-709 Kraków Tel. (012) 262-95-99, fax. (012) 259-70-90 biuro@mpmosty.pl			
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż. Przemysław Dybał	-	-	

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 6379000, sekr 6372879
fax 6382663, NIP 677-20-85-382
(11)

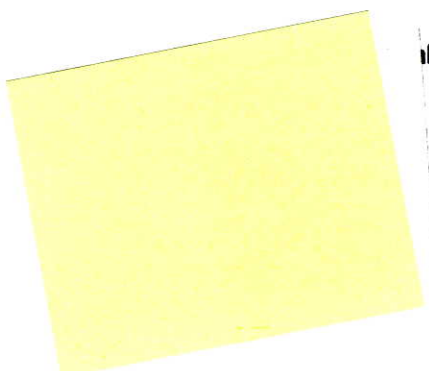
ZALĄCZNIK DO PISMA

NR Znak. Du. 4... 54111... 2010-31

1216 108

EGZ. NR. **1**

ików, grudzień 2008r.



SPIS ZAWARTOŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot projektu	str. 3.
2. Podstawa opracowania	str. 3.
3. Materiały wyjściowe do projektowania	str. 3.
4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu	str. 3.
5. Etapowanie robót	str. 5.
6. Rozwiązania projektowe	str. 5.
7. Opis zagrożeń i utrudnień	str. 7.
8. Opis oznakowania	str. 7.
9. Termin wprowadzenia j organizacji ruchu	str. 8.
10. Zestawienie znaków	str. 8.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja	1:25 000	rys. 1.
2. Istniejąca organizacja ruchu	1:500	rys. 2.
3. Docelowa organizacja ruchu	1:500	rys. 3.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel centr. 6379000, sekr 6372879
fax 6382663, NIP 677-20-85-382
(11)

1. Przedmiot projektu.

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu, oznakowania poziomego i pionowego dla zadania:

„USPRAWNIENIE TRANSPORTU DROGOWEGO W OBSZARZE KROŚCIENKO – SZCZAWNICA, KTÓRA POLEGA NA ROZBUDOWIE W M. KROŚCIENKO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA ORAZ BUDOWIE RONDA NA POŁĄCZENIU DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 969 NOWY TARG – NOWY SĄCZ, POWIATOWEJ NR K1636 KROŚCIENKO – SZCZAWNICA I GMINNEJ – UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa małopolskiego, powiatu nowotarskiego.

2. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania projektu jest Umowa Nr PN/3/II/2007, zawarta dnia 22 lutego 2006 r. między Powiatowym Zarządem Dróg w Nowym Targu, a biurem projektów MP – Mosty Sp. z o.o. w Krakowie. Zakres i forma projektu budowlanego jest zgodna z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).

3. Materiały wyjściowe do projektowania.

Niniejszy projekt dotyczący zamierzenia obejmującego budowę ronda i rozbudowę mostu został opracowany w oparciu o:

- podkład syt-wys. w skali 1:500,
- mapa syt-wys. w skali 1:25 000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Datka, Tracz, Suchorzewski „Inżynieria ruchu” WKiŁ Warszawa 1997.
- Pomiary terenowe

4. Charakterystyka drogi i warunki ruchu.

Na odcinku przylegającym do istniejącego skrzyżowania oraz obiektu mostowego droga wojewódzka nr 969, powiatowa nr K1636 oraz ul. Kazimierza Wielkiego przebiegają w obszarze gęstej zabudowy. Opisywany ciąg drogowy prowadzi do terenów atrakcyjnych turystycznie (Jaworki, Wąwóz Homole) i jest jedynym połączeniem miasta Szczawnicy z Nowym Targiem i Nowym Sączem. Na skrzyżowaniu ze względu na bezpieczeństwo użytkowników oraz obciążenie ruchem poszczególnych relacji, pierwszeństwo przejazdu posiadają pojazdy jadące drogą od Nowego Targu w kierunku Szczawnicy, co powoduje brak ciągłości ruchu na drodze wojewódzkiej. Na ulicy Kazimierza Wielkiego panuje ruch jednokierunkowy, od Rynku do skrzyżowania.

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 6379000, sekr. 6372879
fax 6382663, NIP 677-20-85-382
(11)

Na przebudowywanym odcinku droga ma przekrój uliczny o spadku poprzecznym daszkowym. W rejonie istniejącego mostu trasa drogi powiatowej nr K1636 biegnie po linii prostej od skrzyżowania z drogą krajową nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz w centrum Krościenka do wylotu mostu. Bezpośrednio za obiektem znajduje się niebezpieczne skrzyżowanie z ulicą Zdrojową. Zagrożenie stanowi tu brak widoczności i nie normatywny promień skreślenia łuku, który znajduje się za obiektem w stronę Szczawnicy.

Ruch na drodze powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica

Do obliczeń natężenia ruchu wykorzystano Pomiar Ruchu z 2005r. oraz prognozę na 2020 wykonaną przez MP-MOSTY.

Droga powiatowa nr K1636								
ŚDR								
	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Ogółem
				bez przycz.	z przycz.			
Rok 2005	5	2070	100	110	20	200	10	2525
Prognoza na 2020	5	3499	148	149	32	200	8	4051

Kategorię ruchu obliczono na podstawie Średniego Dobowego Ruchu w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji (2020r), zgodnie z instrukcją zawartą w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Ruch podzielony jest na kategorie według liczby osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę :

$$L = (N1 * r1 + N2 * r2 + N3 * r3) * f1 \text{ [osi/pas/dobę]}$$

przyjęto następujące wartości współczynników:

$$f1 = 0,5, r1 = 0,109, r2 = 1,245, r3 = 0,594$$

oraz wartości (wg tabeli jw.):

$$N1 = 149, N2 = 32, N3 = 200$$

$$L = 88 \text{ osi } 100\text{kN/d/pas}$$

Obliczona kategoria ruchu - KR3.

Ruch na drodze wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz

Do obliczeń natężenia ruchu wykorzystano Pomiar Ruchu z 2005r oraz prognozę na 2020 wykonaną przez MP-MOSTY.

Droga wojewódzka nr 969								
ŚDR								
	Motocykle	Sam. osob. Mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze	Ogółem
				bez przycz.	z przycz.			
Rok 2005	88	5816	200	160	72	192	30	6558
Prognoza na 2020	88	9801	291	216	113	192	22	10723

Kategorię ruchu obliczono na podstawie Średniego Dobowego Ruchu w dziesiątym roku po oddaniu drogi do eksploatacji (2020r), zgodnie z instrukcją zawartą w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Ruch podzielony jest na kategorie według liczby osi obliczeniowych na pas ruchu na dobę :

$$L=(N1 * r1 + N2 * r2 + N3 * r3) * f1 \text{ [osi/pas/dobę]}$$

przyjęto następujące wartości współczynników:

$$f1 = 0,5, r1 = 0,109, r2 = 1,245, r3 = 0,594$$

oraz wartości (wg tabeli j.w.):

$$N1 = 216, N2 = 113, N3 = 192$$

$$L = 140 \text{ osi } 100\text{kN/d/pas}$$

Obliczona kategoria ruchu - KR3. Do obliczeń konstrukcji nawierzchni przyjęto KR4.

5. Etapowanie robót.

Przewiduje się etapowania robót:

- Etap I – budowa nowego mostu obok istniejącego od strony dolnej wody wraz z przebudową dojazdów i skrzyżowania drogi powiatowej nr K 1636 z ulicą Zdrojową – ruch odbywa się po istniejącym moście i istniejącym skrzyżowaniu,
- Etap II – przebudowa istniejącego mostu wraz z remontem i wzmocnieniem poszczególnych elementów – ruch odbywa się po nowym moście i poszerzonej tarczy istniejącego skrzyżowania
- Etap III – Przebudowa skrzyżowania czterowłotowego na małe rondo – ruch odbywa się po nowym rondzie i jednokierunkowo na każdym z mostów.

Na czas budowy nowego mostu, ruch będzie prowadzony na istniejącym moście. Po wybudowaniu nowego mostu ruch należy przenieść na nowy most. W tym czasie będzie prowadzona przebudowa mostu istniejącego.

6. Rozwiązania projektowe.

Usprawnienie transportu polegać będzie na zaprojektowaniu małego ronda o średnicy zewnętrznej 34m, w miejsce skrzyżowania zwykłego czterowłotowego dróg: wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Nowy Sącz, powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica i Gminnej – ul. Kazimierza Wielkiego oraz rozbudowie mostu istniejącego oraz na podbudowie nowego mostu obok mostu istniejącego od strony dolnej wody. Mając na uwadze, że istniejący most podlega ochronie konserwatorskiej nowy most będzie miał konstrukcję i wygląd architektoniczny identyczny z mostem istniejącym.

Rozbudowa istniejącego mostu wraz z przebudową dojazdów do obiektu ma za zadanie dostosowanie go do obciążenia ruchomego klasy 'B' oraz rozdzielenia istniejącego ruchu dwukierunkowego na istniejącym moście na ruch jednokierunkowy na poszczególnych obiektach. Na przebudowanym moście poprowadzony zostanie ruch samochodowy w kierunku Szczawnicy i dwukierunkowy ruch rowerowy. Na nowym moście zostanie poprowadzony ruch w kierunku Krościenka. Rozbudowa mostu ma również na celu dostosowania

konstrukcji do wymaganego przepisami światła pionowego dla zapewnienia przepływu miarodajnego dla wielkiej wody na rzece Dunajec.

Szerokość jezdni oraz wysp dzielących na dojazdach do ronda zostanie dostosowana do aktualnie obowiązujących wymagań dla małych rond (rys. sytuacja). Usytuowanie w planie nie ulega zmianie, następuje jedynie korekta ze względu na konieczność odpowiedniego naprowadzenia osi drogi na rondo oraz ze względu na poprawę bezpieczeństwa na łuku od strony Szczawnicy.

Z uwagi na fakt, że rozbudowany most na rzece Dunajec (wg odrębnego opracowania) będzie podniesiony w stosunku do istniejącego o ok. 60cm, nastąpi korekta wysokościowa wlotów ronda, tarczy samego ronda oraz dojazdu do mostu od strony Szczawnicy łącznie z przebudową skrzyżowania z ul. Zdrojową.

Na odcinku od ronda do skrzyżowania z ul. Zdrojową całość inwestycji posiadać będzie przekrój uliczny z obustronnymi chodnikami. Szerokości chodników w zależności od zabudowy będą wynosiły od 2,0m do 4,30m. Za mostem chodnik zostanie włączony do istniejącego ciągu pieszo – rowerowego biegnącego wzdłuż brzegu Dunajca. Od skrzyżowania z ul. Zdrojową droga powiatowa będzie posiadała pobocza obustronne z wysiewki kamiennej o szerokości 1,50m.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową dwukierunkową o szerokości 2,5m (na obiekcie 2,40m). Będzie wykonana bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Jej przebieg: od Rynku w Krościenku, przez rondo w kierunku Szczawnicy przez istniejący most na rzece Dunajec. Za mostem ścieżka zostanie włączona do istniejącego ciągu pieszo rowerowego biegnącego wzdłuż Dunajca.

Na wyjeździe z ul. Zdrojowej na drogę powiatową, ze względów bezpieczeństwa zastosowano zakaz skrętu w lewo, a możliwość tego manewru zapewnia rondo oddalone o 150m od skrzyżowania.

W okolicy ronda i skrzyżowania z ul. Zdrojową zastosowano ogrodzenia łańcuchowe U12B, które mają zabezpieczyć ruch pieszy oraz rowerowy przy rondzie, na dojeźdźcach do przejść dla pieszych oraz w okolicy skrzyżowania z ul. Zdrojową. Na obiekcie mostowym zaprojektowano barieroporcze U-11b.

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej 969 oraz projektowanego ronda.

- droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa
- klasa drogi – G
- prędkość projektowa – $V_p=50$ km/h
- kategoria ruchu – KR4
- obustronny chodnik szerokości min. 2,0m
- Przekrój drogi:
 - Chodniki obustronne szerokości min 2,00m
 - jezdni 2 x 3,65 (od strony N. Targu) i 2 x 3,50 (od strony N. Sącza)

Parametry techniczne projektowanego ronda.

- średnica zewnętrzna ronda 34,0 m
- średnica wewnętrzna (wyspy) 18,0 m
- szerokość pierścienia wyspy 2,5 m
- szerokość jezdni ronda 5,5 m
- szerokość pasa wlotu = 3,75m (wyjątkowo 5,0m na wlocie C)

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel centr. 6379000, sekr 6372879
fax 6382663, NIP 677-20-85-382
(11)

- szerokość pasa wylotu = 4,25m (wyjątkowo 4,0m na wylocie C)
- dodatkowo wjazdy na rondo z każdego kierunku wyposażone są w wyspy dzielące trójkątne o długości 15,0m i szer. max 4,0m (na wlocie od strony N. Targu 10,70m ze względu na dostępność zjazdu do posesji).
- promienie wyokrągłające – 10m i 12m na wlotach oraz 12m i 15m na wylotach

Parametry techniczne drogi powiatowej nr K1636.

- na odcinku od projektowanego ronda do skrzyżowania z ul. Zdrojową droga posiada przekrój dwujezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy
- klasa drogi – Z
- prędkość projektowa – $V_p=40$ km/h
- kategoria ruchu – KR3
- obustronny chodnik szerokości min. 2,0m
- Przekrój drogi:
 - chodnik – strona lewa = 2,50m
 - jezdnia jednopasowa, jednokierunkowa = 5,00 m
 - wyspa dzieląca = 3,76 m
 - jezdnia jednopasowa, jednokierunkowa = 3,25 m
 - ścieżka rowerowa dwukierunkowa = 2,50 m
 - chodnik – strona prawa = 2,00m
 - Razem szerokość korony drogi = 19,01m

7. Opis zagrożeń i utrudnień.

Utrudnienia:

- Ze względu na etapowanie robót ruch będzie przekładany z istniejącego mostu na projektowany, a następnie rozdzielony na obydwa obiekty (ruch jednokierunkowy)
- Ograniczenie swobody ruchu pieszego podczas wykonywania prac
- Ograniczenie prędkości pojazdów podczas budowy mostu i ronda
- Utrudnienie ruchu związane z przebudową skrzyżowania zwykłego na rondo

Zagrożenia:

- Ruch pojazdów budowy
- Prace budowlane na moście i na skrzyżowaniu
- Wycinka drzew i krzewów oraz utylizacja gałęzi i wywózka drewna wykonywane na etapie prac przygotowawczych

8. Opis oznakowania

Oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowego odcinka należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych, z dnia 31 lipca 2002r., Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z uwzględnieniem

ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 6379000, sekr 6372879
fax 6382663, NIP 677-20-85-382

załączników nr 1–4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku, na podstawie załączonych rysunków planu sytuacyjnego.

Istniejące oznakowanie pionowe (rysunki z uwagi na czytelność opracowania nie zawierają inwentaryzacji oznakowania poziomego) przedstawia stan z dnia inwentaryzacji oznakowania tj. 04 maja 2007 roku.

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, zastąpienia skrzyżowania zwykłego skanalizowanego rondem oraz rozbudowy istniejącego mostu na rzece Dunajec.

9. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu planuje się po zakończeniu prac budowlanych na całym odcinku. Orientacyjny termin zakończenia prac budowlanych przewiduje się na rok 2010.

10. Zestawienie znaków

Przy organizacji ruchu na projektowanym odcinku na drodze wojewódzkiej nr 969 oraz powiatowej nr K1636 zaprojektowano znaki pionowe kategorii „średnie”:

- A-7;	9szt.
- B-2;	1szt.
- B-20;	1szt.
- B-33;	5szt.
- B-36;	4szt.
- C-2;	1szt.
- C-9;	3szt.
- C-12;	4szt.
- D-1;	3szt.
- D-2;	4szt.
- D-3;	3szt.
- D-4a;	1szt.
- D-6;	9szt.
- D-18;	1szt.
- D-30;	1szt.
- D23/18/24/26c;	1szt.
- E-1;	4szt.
- E-3;	2szt.
- E-4;	1szt.
- E-15b;	1szt.
- E-15e;	1szt.
- E-8;	1szt.
- F-5;	1szt.
- F-7;	1szt.
- T-1a;	1szt.
- T-6a;	3szt.
- T-6b;	1szt.
- T-22;	1szt.
- T-30i;	1szt.
- U-25a;	115mb

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
tel. centr. 6379000, sekr. 6372879
fax 6382663, NIP 677-20-85-382
(11)

Znaki poziome:

- P-1e;	22mb
- P2b;	227,5mb
- P-4;	102,7mb
- P-10;	70m ²
- P-13;	32,25mb
- P-14;	15mb
- P-21a;	85m ²
- P-23;	8szt.
- P-19;	32mb
- P-12;	6,3mb
- P-3b;	12mb

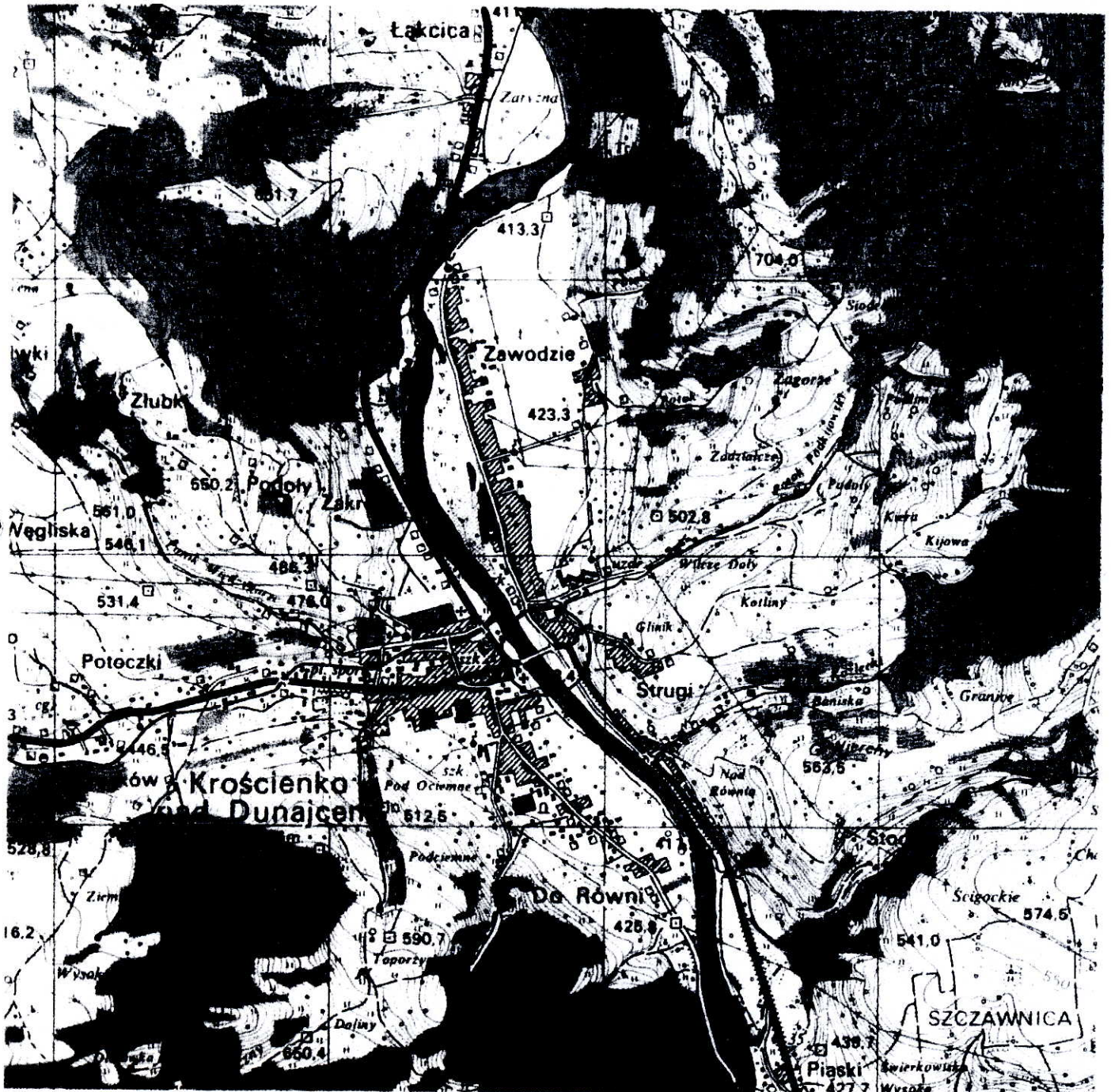
Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.

Opracował:

mgr inż. Łukasz JordaneK



ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH
30-085 Kraków, ul. Głównackiego 56
tel centr. 6379000, sekr 6372879
fax 6382663, NIP 677-20-85-382
(11)



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
 30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
 tel. centr. 6379000, sekr 6372879
 fax 6382663, NIP 677-20-85-382
 (11)



MP-MOSTY Sp. z o.o.
 ul. Stoczników 3
 30-709 Kraków
 tel: 012 262 95 99
 fax: 012 259 70 90
 biuro@mpmosty.pl

Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY		Branża: DROGOWA	Data: 11.2008	
Umowa nr: PN/3/1/2007	Budowa: „USPRAWNIENIE TRANSPORTU DROGOWEGO W OBSZARZE KRÓŚCIENKO – SZCZAWNICA, KTÓRA POLEGA NA ROZBUDOWIE W M. KRÓŚCIENKO MOSTU W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ NR K1836 KRÓŚCIENKO – SZCZAWNICA ORAZ BUDOWIE RONDY NA POŁĄCZENIU DRÓG WOJEWÓDZKIEJ NR 906 NOWY TARG – NOWY SĄCZ, POWIATOWEJ NR K1836 KRÓŚCIENKO – SZCZAWNICA I GMINNEJ – UL. KAZIMIERZA WIELKIEGO”			
Tytuł rysunku: ORIENTACJA		Nr rys.: 1	Skala:	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Bała	drogowa	MAP/0063/POOD/05	<i>[Signature]</i>
Opracował:	mgr inż. Przemysław Dybał			<i>[Signature]</i>