

Inwestor:



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie
ul. Głowackiego 56
30-085 Kraków

Adres obiektu budowlanego:

Miejscowość: Białka-Jabłonka
Powiat: suski/nowotarski
Województwo: małopolskie

Nazwa obiektu budowlanego:

**Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 957
Białka - Jabłonka - Nowy Targ**

**Etap I – Białka– Jabłonka od km 0+055,00 do km 41+890,00
Odcinek 7 - od km 25+274,50 do km 29+438,20**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PROJEKT WYKONAWCZY**

**BRANŻA DROGOWA
CZEŚĆ RYSUNKOWA
OPRAWA NR 2**

KOD GŁÓWNY: 45233142-6

KOD CPV: 4511, 45112, 45231, 45233

Biuro projektowe:			
		PRACOWNIA STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWYCH KLOTOIDA s.c. Miroslaw Bajor, Andrzej Zygmunt 30-732 Kraków, ul. płk. St. Dąbka 8	
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia/Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław FRASIK	MB/IV/113/77 Konstr. inż. w zakresie dróg	
Zespół projektowy:	mgr inż. Dariusz AUGUSTYN		
	inż. Bartłomiej HENZEL		
	mgr inż. Michał JUREK		
	mgr inż. Jarosław KAMIŃSKI		
	mgr inż. Hubert PAWLAK		
	mgr inż. Paweł ZAJDEL		
	Marcin ZIELIŃSKI		
Kraków, październik 2006		OPRAWOWANIE: 215-RBN	EGZ. NR 7

Spis części rysunkowej

Oprawa Nr 2

Profil podłużny, skala 1:500/50

Profil podłużny – cz. 1	Rys. nr 15
Profil podłużny – cz. 2	Rys. nr 16
Profil podłużny – cz. 3	Rys. nr 17
Profil podłużny – cz. 4	Rys. nr 18
Profil podłużny – cz. 5	Rys. nr 19
Profil podłużny – cz. 6	Rys. nr 20
Profil podłużny – cz. 7	Rys. nr 21
Profil podłużny – cz. 8	Rys. nr 22
Profil podłużny – cz. 9	Rys. nr 23
Profil podłużny – cz. 10	Rys. nr 24
Profil podłużny – cz. 11	Rys. nr 25
Profil podłużny – cz. 12	Rys. nr 26
Profil podłużny – cz. 13	Rys. nr 27

Przekroje typowe, skala 1:50

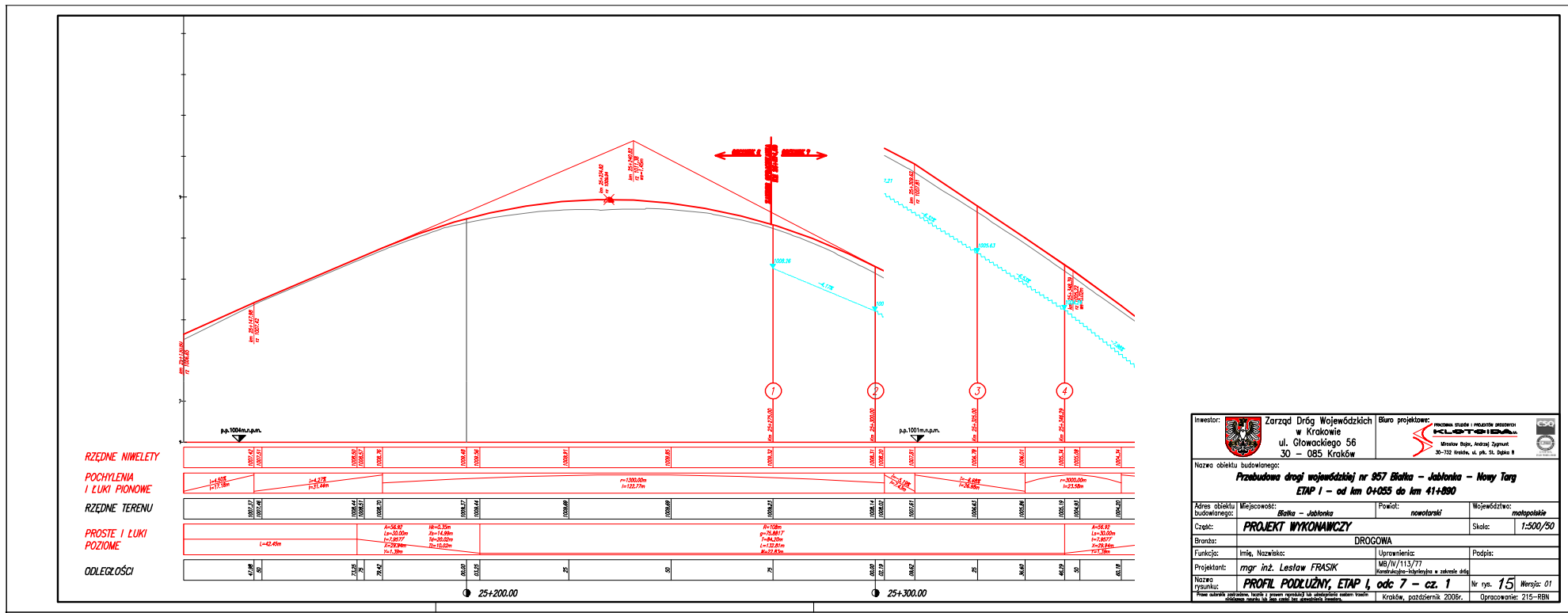
Przekroje typowe – cz. 1	Rys. nr 28
Przekroje typowe – cz. 2	Rys. nr 29
Przekroje typowe – zatoka autobusowa	Rys. nr 30
Przekroje typowe – wyloty przykanalika	Rys. nr 31
Przekroje typowe – przepust pod zjazdem	Rys. nr 32
Przekroje typowe – przejście dla pieszych,	Rys. nr 33
Przekroje typowe – szczegóły, skala 1:25	Rys. nr 34
Przekroje typowe – studnia wodościekowa, skala 1:25	Rys. nr 35



Przekroje poprzeczne, skala 1:100

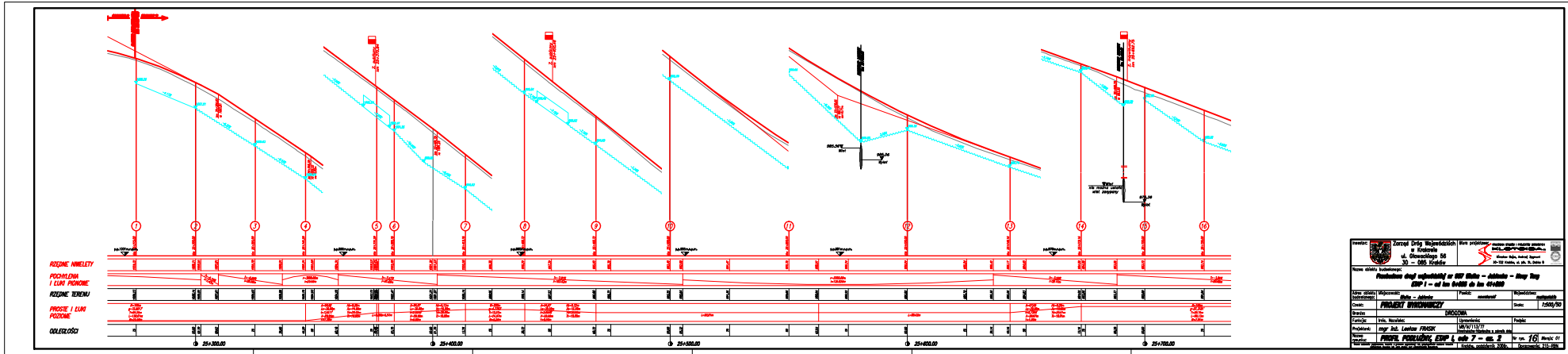
Przekroje poprzeczne – cz. 1	Rys. nr 36
Przekroje poprzeczne – cz. 2	Rys. nr 37
Przekroje poprzeczne – cz. 3	Rys. nr 38
Przekroje poprzeczne – cz. 4	Rys. nr 39
Przekroje poprzeczne – cz. 5	Rys. nr 40
Przekroje poprzeczne – cz. 6	Rys. nr 41

Przepusty, skala 1:25

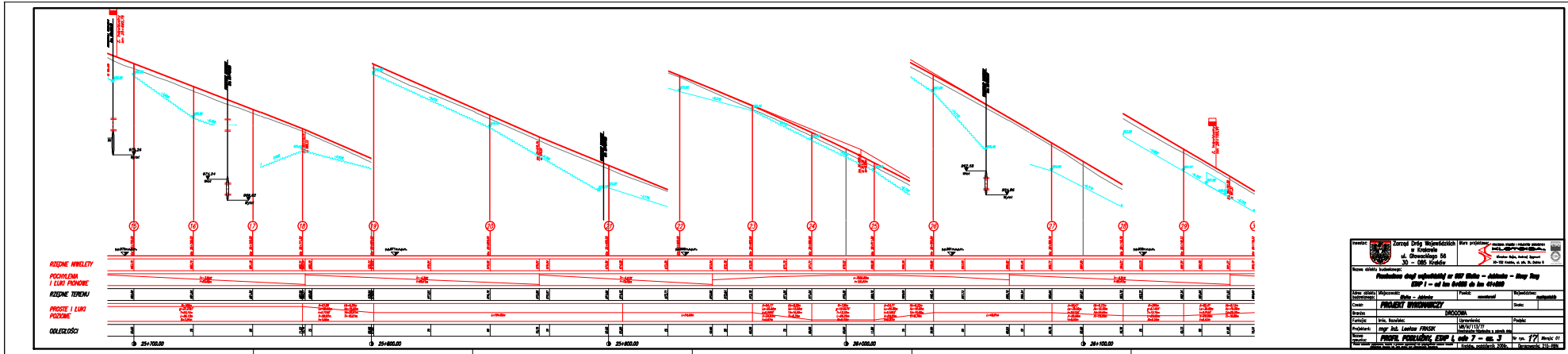
Konstrukcja ścian czołowych przepustów	Rys. nr 42
Konstrukcja studni wlotowej przepustu	Rys. nr 43




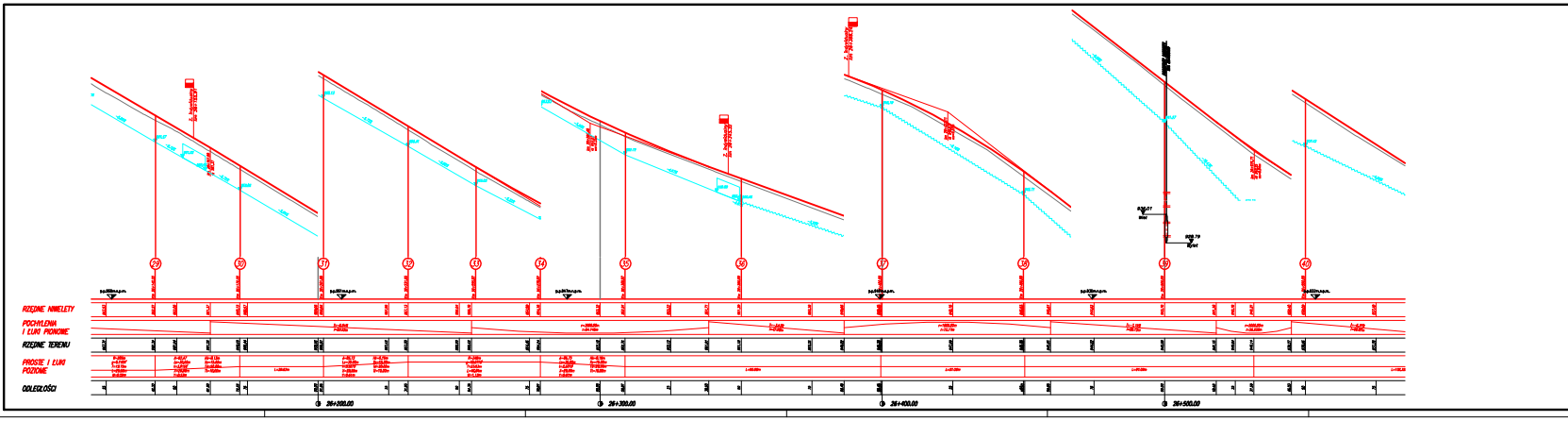
 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głównackiego 56 30 - 085 Kraków	Biuro projektowe:  Pracownia Inżynierska i Projektowa ul. Krakowska 111 30-332 Kraków, ul. p. St. Dąbki 8		
	Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 Białka - Jablonka - Nowy Targ ETAP I - od km 0+005 do km 41+890		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Białka - Jablonka	Powiat: nowotarski	Województwo: młopolskie
Projektant:	mgr inż. Lesław FRASIK		Skala: 1:500/50
Wykonawca:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Strona:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko	Uprawnienie:	Podpis:
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁOŻNY, ETAP I, odc 7 - cz. 1		Nr rys. 15 Wersja: 01
Kraków, październik 2008r.		Opracowanie: 215-RBN	



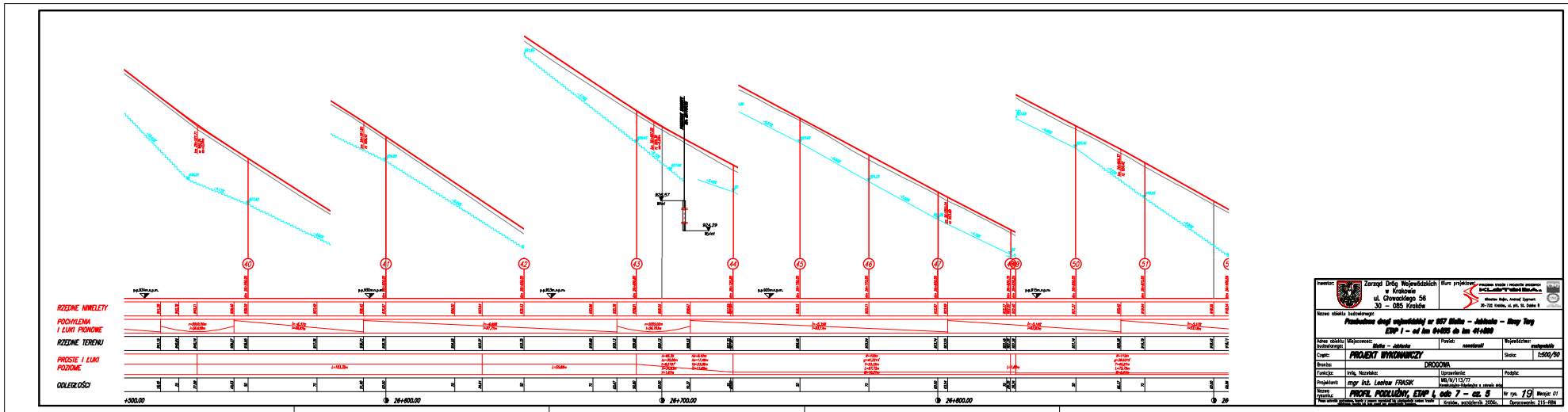
Urząd Geodezyjno-Kartograficzny ul. Świdzińskiego 56 30-085 Kraków		Biuro projektowe Inżynieria i Budownictwo ul.	
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 402 z obrotu - Adulsko - Bępień Nazwa projektu: OSP I - od km 0+000 do km 0+400			
Autor: PROJEKT BUDOWNICTWA Data: 2020/07	Wykonawca: PROJEKT BUDOWNICTWA Data: 2020/07	Projektant: mgr inż. Lesław FRONC Data: 2020/07	Wzrost: 17500/00 Data: 2020/07
Skala: 1:500	Forma: PROJEKT	Typ: PROJEKT	Inne: 10



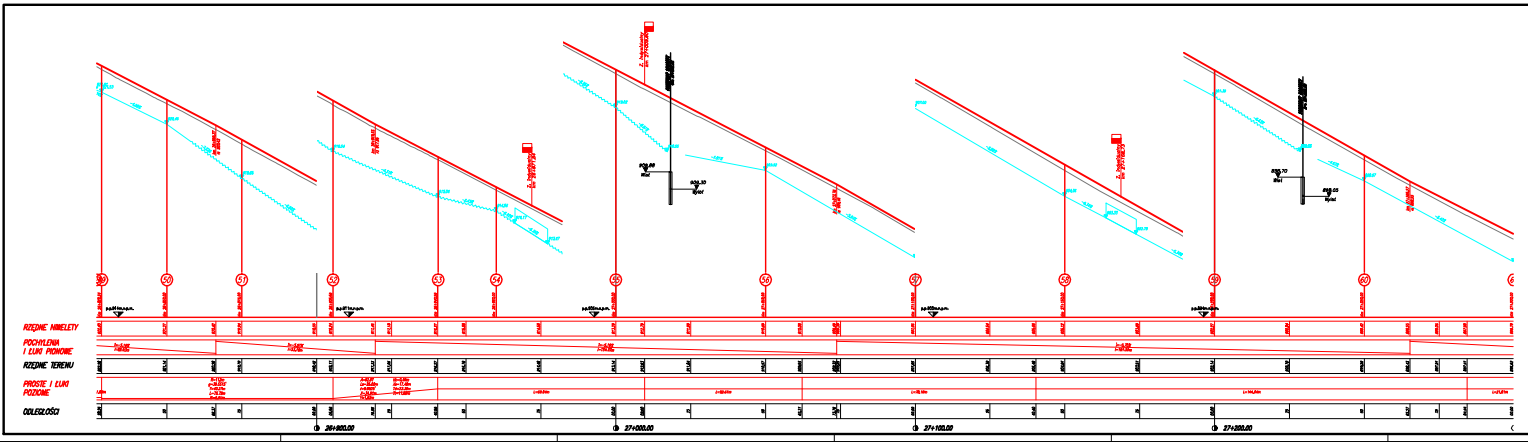
 Zakład Geodezji i Kartografii ul. Świerżowskiej 56 30-085 Kraków		Zakład Inżynierii ul. Świerżowskiej 56 30-085 Kraków	
Nazwa obiektu: Przebieg linii kolejowej nr 423 z ulicą - Jaktorów - Nowy Dwór Nazwa projektu: OSP 1 - od km 0+000 do km 0+4000			
Data: 12.01.2017 Skala: 1:500	Projektant: mgr inż. Lesław FRONC Wykonawca: PROJEKTOWY BUREAU	Data: 12.01.2017 Skala: 1:500	Projektant: mgr inż. Lesław FRONC Wykonawca: PROJEKTOWY BUREAU
Strona: 177 z 177			



		Nazwa projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	
Nazwa obiektu: ul. Chłopska 56		Skala: 1:500	
Adres: ul. Chłopska 56, 30-085 Wrocław		Data: 2020.02	
Nazwa: PROJEKT WYKONAWCZY		Wzrost: 1,65	
Data: 2020.02		Data: 2020.02	
Autor: PROJEKT WYKONAWCZY		Projekt: PROJEKT WYKONAWCZY	
Tytuł: PROJEKT WYKONAWCZY		Inżynier: PROJEKT WYKONAWCZY	
Inżynier: PROJEKT WYKONAWCZY		Inżynier: PROJEKT WYKONAWCZY	
Inżynier: PROJEKT WYKONAWCZY		Inżynier: PROJEKT WYKONAWCZY	

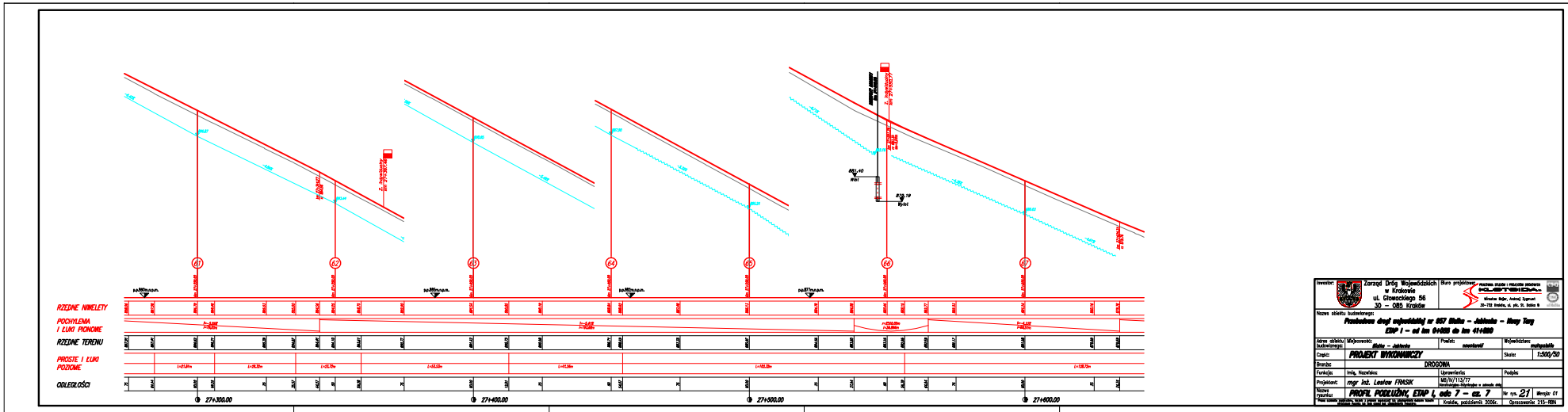




	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30-085 Kraków	Biuro projektowe Pracownia Inżynierska i Projektowa Inżynieria Drogowo-Transportowa ul. Młoczników 10 30-050 Kraków	
	Nazwa obiektu budowlanego: Pracownia dróg wojewódzkich nr 657 Skala - Akademia - Budyń ETAP I - od km 0+000 do km 0+800		
Adres obiektu budowlanego: Skala - Akademia	Forma: PROJEKT WYKONAWCZY	Forma: ogólna	Numer projektu: 2000/09
Data: 2024	Rodzaj: DROGOWA	Rodzaj: Drogi	Rodzaj: Drogi
Projektant: mgr inż. Lesław FRASZK	Inżynier: mgr inż. Lesław FRASZK	Inżynier: mgr inż. Lesław FRASZK	Inżynier: mgr inż. Lesław FRASZK
Tytuł: PROJEKT WYKONAWCZY ETAP I od km 0+000 do km 0+800	Skala: 1:500	Skala: 1:500	Skala: 1:500

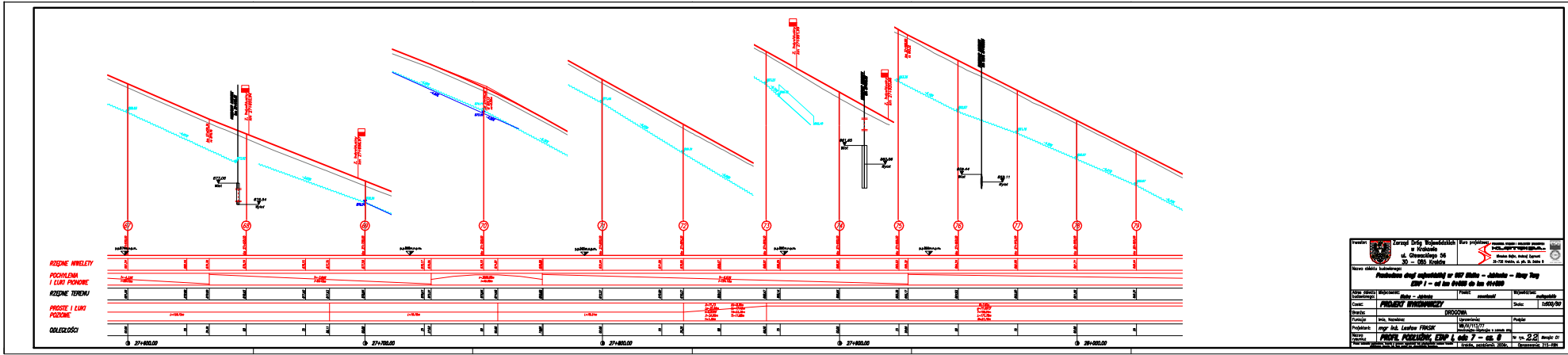



RZĘCNE NABEWY
 RZĘCNE TERENU
 RZĘCNE TERENU
 RZĘCNE I LINII
 RZĘCNE
 ODLEGŁOŚĆ

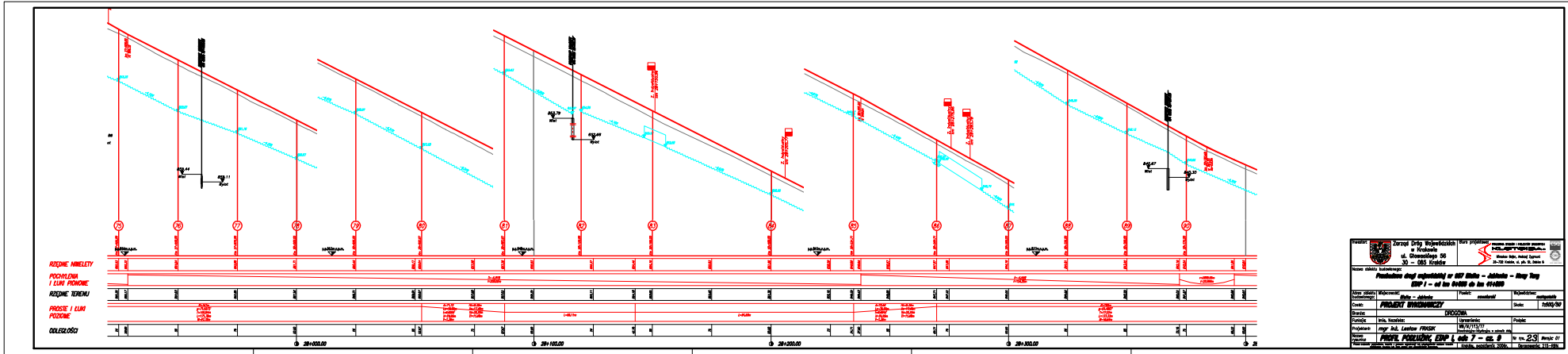
		Nazwa obiektu budowlanego: Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 1032 w miejscowości - Jankowo - etap drugi Nazwa inwestycji: Projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 1032 w miejscowości - Jankowo - etap drugi	
Data: 2024.09.20 Skala: 1:500/20	Rodzaj: PROJEKT Stan: PROJEKT	Projektant: ING. J. KOWALSKI Inżynier: ING. J. KOWALSKI	Inwestor: Urząd Gminy - Jankowo Adres: ul. Dąbrowskiego 56, 27-100 Jankowo




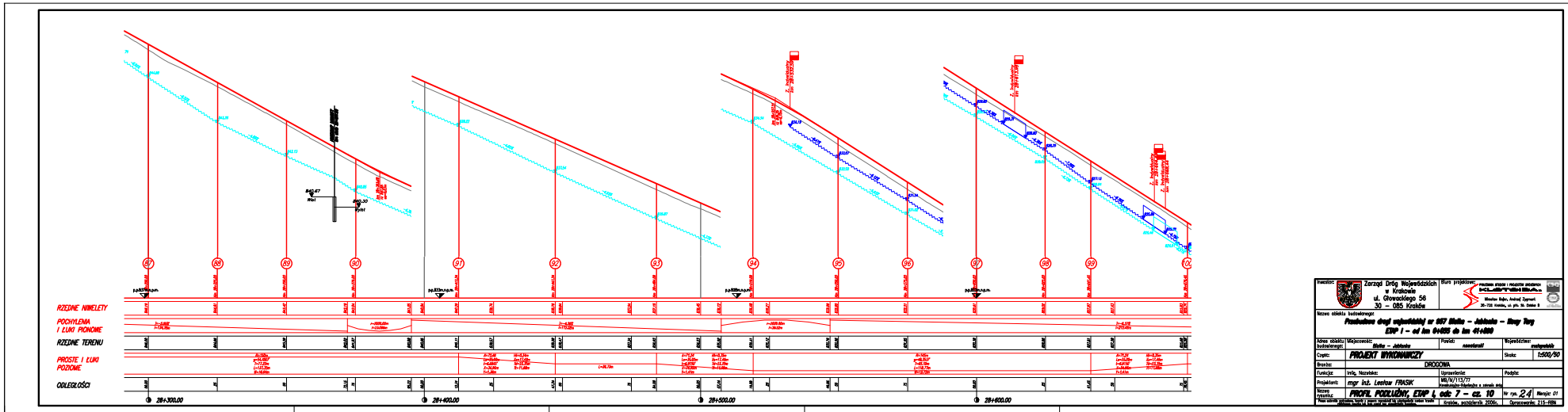
 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głoseckiego 56 00-083 Kraków		Biuro projektowe  Biuro Projektowe ul. Głoseckiego 56 00-083 Kraków	
Nazwa obiektu budowlanego Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 607 Skala - Ażkole - Mały Dąb ETAP I - od km 0+000 do km 0+400			
Adres obiektu budowlanego	Skala - Ażkole	Plan	000000
Stan	PROJEKT WYKONAWCZY	Skala	1:500/20
Forma	DRÓŻYNA	Podobieństwo	
Projektant	Ing. Art. Lesław / PRAKTYK	Uprawnienie	Podobieństwo
Nazwa	PROJEKT WYKONAWCZY ETAP I - od km 0+000 do km 0+400	Wzrost	2,1
Opis	Projekt, wykonany 2006 r.	Opis	0000000000





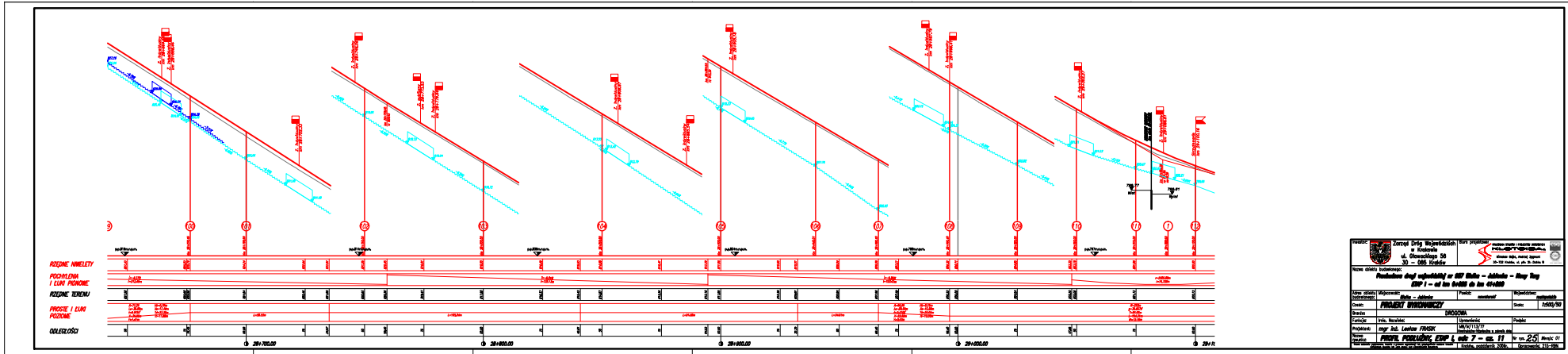
 PROJEKT WYKONANIE		KOD PROJEKTU: PROJEKT WYKONANIE	
Nazwa obiektu: PROJEKT WYKONANIE			
Inwestor: PROJEKT WYKONANIE			
Projektant: PROJEKT WYKONANIE			
Data: PROJEKT WYKONANIE			
Skala: PROJEKT WYKONANIE			
Projektant: PROJEKT WYKONANIE			
Wzrost: PROJEKT WYKONANIE			
Inżynier: PROJEKT WYKONANIE			
Data: PROJEKT WYKONANIE			
Inżynier: PROJEKT WYKONANIE			
Data: PROJEKT WYKONANIE			
Inżynier: PROJEKT WYKONANIE			
Data: PROJEKT WYKONANIE			



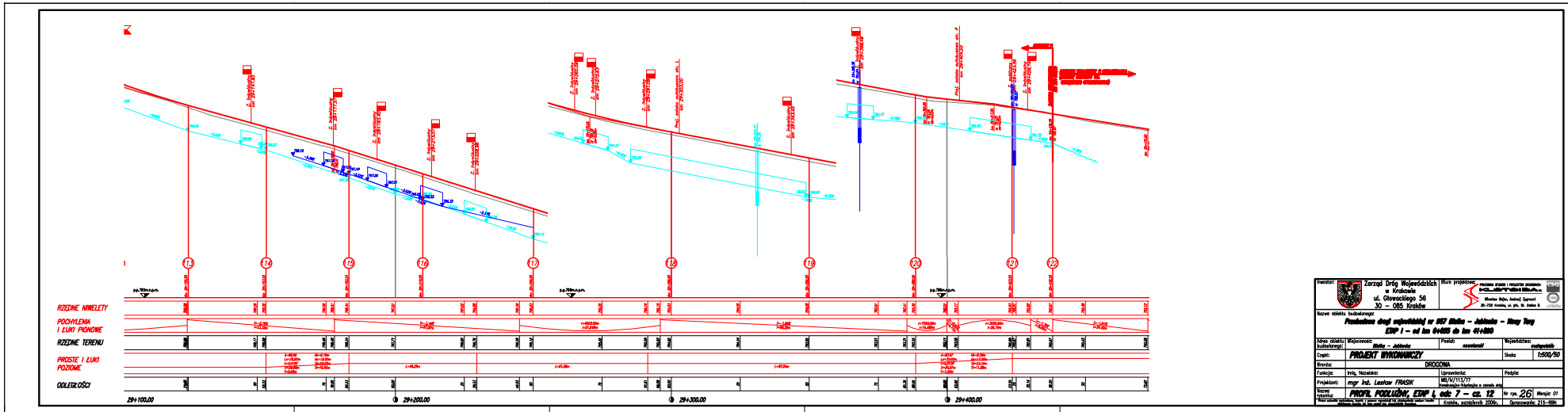
 Železnice Slovenskej republiky Slovenské štátne železnice		Železničná spoločnosť Slovensko a.s.	
Územný úrad ul. Slovenskej 56 80 001 Bratislava		Územný úrad ul. Slovenskej 56 80 001 Bratislava	
Projektová úloha: Projektová úloha na území štátnej železničnej trate - Bratislava - Banská Bystrica Územný úrad: Územný úrad Bratislava			
Dátum: 15.05.2017	Miesto: Bratislava	Číslo: 15001/17	Úroveň: 15001/17
Autor: Ing. Ján Čech	Projektant: Ing. Ján Čech	Kontrolor: Ing. Ján Čech	Schválil: Ing. Ján Čech
Stav: Projektová úloha			
Miesto: Bratislava			
Úroveň: 15001/17			
Dátum: 15.05.2017			
Číslo: 15001/17			
Úroveň: 15001/17			



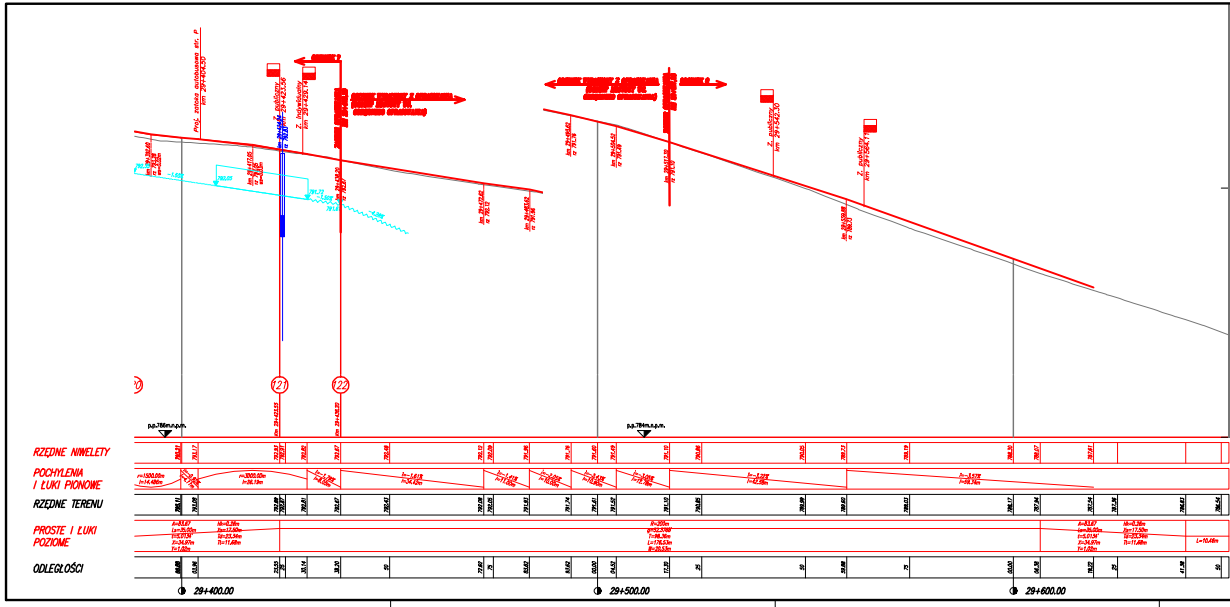
 Zarząd Dróg Województwa w Katowicach ul. Głównego 56 40-005 Katowice		Biuro projektowe:  Pracownia Inżynierska i Projektowa ul.
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 607 Skoto - Aholata - Budy Tępy ETAP I - od km 0+000 do km 0+600		
Adres obiektu budowlanego: Skoto - Aholata	Forma: sekcjonalny	Kierownik: ...
Data: PROJEKT WYKONAWCZY	Długość: 0,600/0,90	Skala: 1:500/1:50
Budowa: PROJEKT WYKONAWCZY	Długość: 0,600/0,90	Skala: 1:500/1:50
Projektant: mgr inż. Lesław FRĄDZK	Uprawnienie: ...	Podpis: ...
Tytuł: PROJEKT WYKONAWCZY ETAP I - od km 0+000 do km 0+600	Inwentaryzacja: ...	Data: ...
Nazwa: PROJEKT WYKONAWCZY ETAP I - od km 0+000 do km 0+600	Wzrost: 2,4	Waga: ...




 Projektowy Budynek ul. Główna 56 30-085 Wrocław		Projekt ul. Główna 56 30-085 Wrocław	
Nazwa obiektu: Planowanie drogi wojewódzkiej nr 402 z obrotu - Adulsko - Stary Dąb OSP I - od km 0+000 do km 0+400			
Autor: PROJEKTOWA I LAMU PROJEKTOWA	Data: 2020/07	Projektant: PROJEKTOWA I LAMU PROJEKTOWA	Data: 2020/07
Tytuł: PROJEKTOWA I LAMU PROJEKTOWA	Skala: 1:500	Forma: PROJEKTOWA I LAMU PROJEKTOWA	Data: 2020/07
Projektant: PROJEKTOWA I LAMU PROJEKTOWA	Data: 2020/07	Projektant: PROJEKTOWA I LAMU PROJEKTOWA	Data: 2020/07
Tytuł: PROJEKTOWA I LAMU PROJEKTOWA	Skala: 1:500	Forma: PROJEKTOWA I LAMU PROJEKTOWA	Data: 2020/07

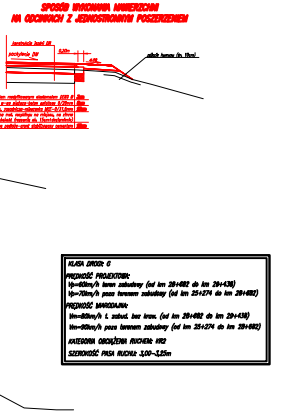
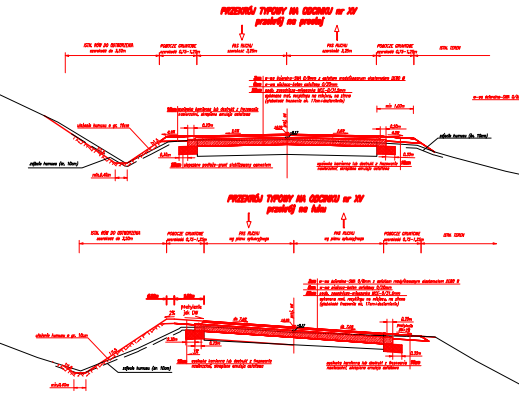
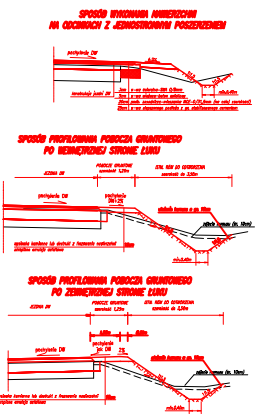
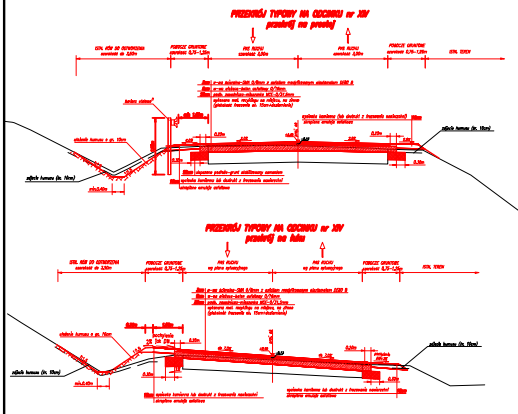


Zarząd Dróg Województwa w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 - 085 Kraków	Biuro projektowe Biuro Projektowe ul. Głowackiego 56 30 - 085 Kraków	Nazwa obiektu budowlanego Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 457 Skala - Aholata - Miły Dąb ETP 1 - od km 0+000 do km 0+400	
		Adres obiektu budowlanego Skala - Aholata	Funkcja autostrada
Nazwa wykonawcy PROJEKT WYKONAWCZY		Data 2009/09	
Rodzaj Droga	Rodzaj Drożyna	Stanowisko Projekt	
Projektant mgr inż. Lesław FRĄCZYK	Uprawnienie 162/3713/17	Data 2009/09	
Tytuł PROJEKT WYKONAWCZY ETP 1 - od km 0+000 do km 0+400	Nr projektu 1000/00	Strona 26	Skala 1:500



RZĘDNE NIKIETY
POCHYLENIA
I LUKI PIONOWE
RZĘDNE TERENU
PROSTE I LUKI
POZIOME
ODLEGŁOŚCI

 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Okrzejskiego 56 30 - 085 Kraków		Biuro projektowe: Wojewódzki Instytut Inżynierski ul. Krakowska 10-12 30-722 Kraków, tel. p. 41, 42, 43, 44, 45	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 657 Skolimów - Jankowice - Nowy Targ ETP I - od km 0+000 do km 4+000			
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Skolimów - Jankowice	Kraj: polandnia	Województwo: małopolskie
Projektant:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Wykonawca:	DRÓGOWIA		
Projektant:	Imię, Nazwisko: mgr inż. Lesław FRASK	Uprawnienie: MB/IV/113/77	Podpis:
Nazwa rysunku:	PROFIL PODŁOŻNY, ETAP I, odc 7 - cz. 13		
Skala:	1:500/50	Wzrost: 271	Waga: 01
Kraków, październik 2006r.		Sprawdził: 215-RBN	



Przedstawienie przebiegu linii kolejowej na odcinku w IV

ODCINEK IV
Przebieg linii kolejowej na odcinku w IV (od km 20+000 do km 20+400)

ODCINEK V
Przebieg linii kolejowej na odcinku w V (od km 20+400 do km 20+800)

ODCINEK VI
Przebieg linii kolejowej na odcinku w VI (od km 20+800 do km 21+200)

ODCINEK VII
Przebieg linii kolejowej na odcinku w VII (od km 21+200 do km 21+600)

ODCINEK VIII
Przebieg linii kolejowej na odcinku w VIII (od km 21+600 do km 22+000)

UWAGA
Wszystkie wymiary podane w projekcie są w skali 1:100, chyba że w przeciwnym razie nie jest to wyraźnie zaznaczone.

KLUCZ SYMBOLI:

1 - Odcinek IV (od km 20+000 do km 20+400)

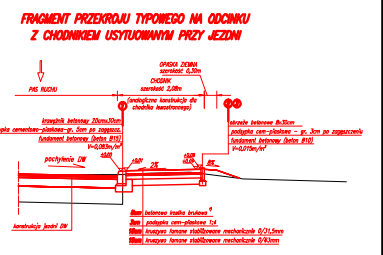
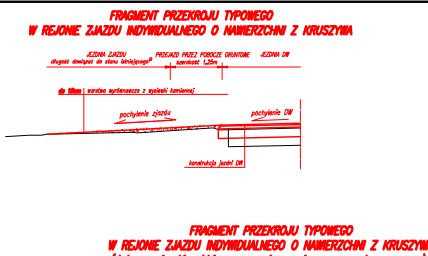
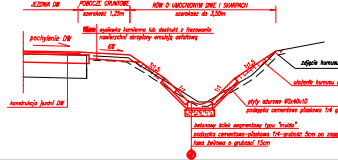
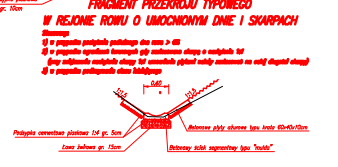
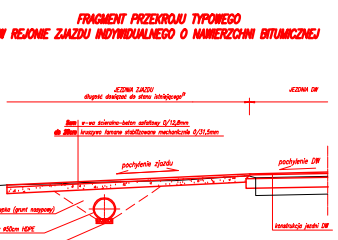
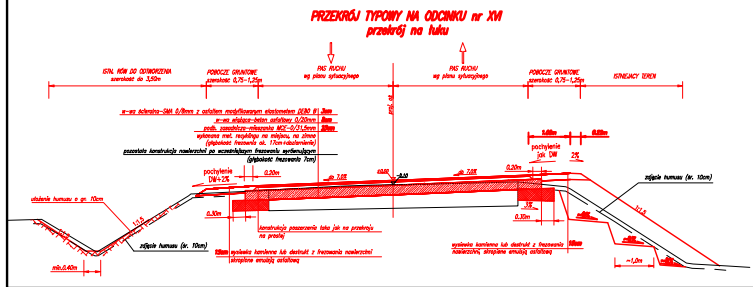
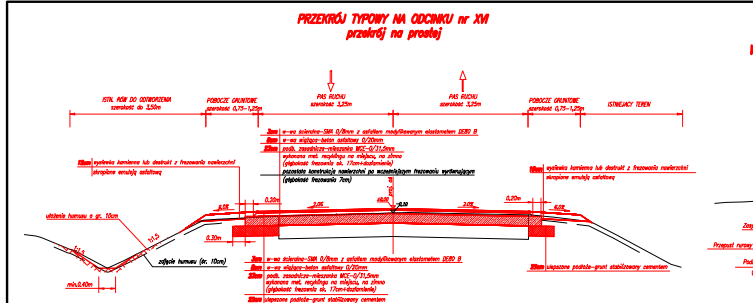
2 - Odcinek V (od km 20+400 do km 20+800)

3 - Odcinek VI (od km 20+800 do km 21+200)

4 - Odcinek VII (od km 21+200 do km 21+600)

5 - Odcinek VIII (od km 21+600 do km 22+000)

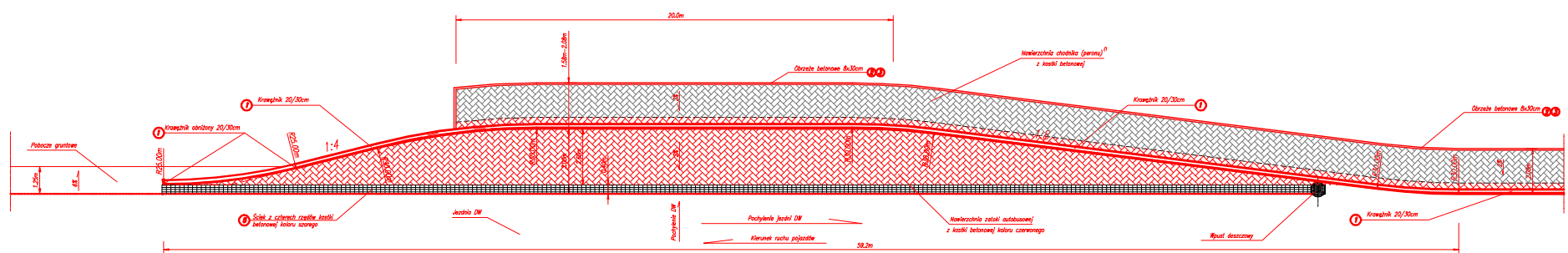
<p>Urząd Geodezyjno-Kartograficzny</p> <p>ul. Czerwonego Krzyża 56 00-522 Warszawa</p> <p>Podstawy danych geodezyjno-kartograficznych do projektu - etap IV</p> <p>ETAP I - od km 20+000 do km 21+600</p>		
<p>Imię i nazwisko: PRZEMKI BRONISŁAW</p> <p>Stan: WOLNY</p> <p>Wzrost: 170</p> <p>Waga: 70</p> <p>Grupa krwi: B</p> <p>Grupa krwi II: 0</p> <p>Grupa krwi III: 0</p> <p>Grupa krwi IV: 0</p>	<p>Imię i nazwisko: PRZEMKI BRONISŁAW</p> <p>Stan: WOLNY</p> <p>Wzrost: 170</p> <p>Waga: 70</p> <p>Grupa krwi: B</p> <p>Grupa krwi II: 0</p> <p>Grupa krwi III: 0</p> <p>Grupa krwi IV: 0</p>	<p>Imię i nazwisko: PRZEMKI BRONISŁAW</p> <p>Stan: WOLNY</p> <p>Wzrost: 170</p> <p>Waga: 70</p> <p>Grupa krwi: B</p> <p>Grupa krwi II: 0</p> <p>Grupa krwi III: 0</p> <p>Grupa krwi IV: 0</p>



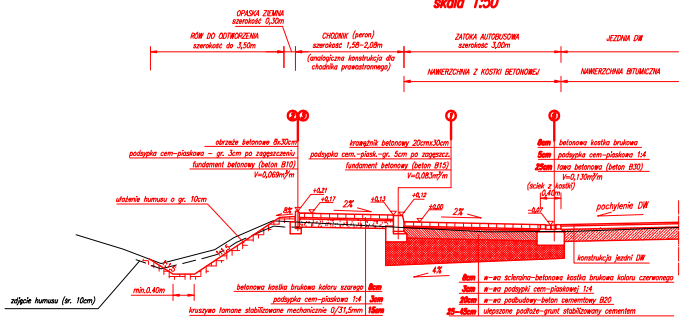
UWAGI:
1) Wskazywane na planach i przekrojach symbole oznaczają: a) miejsca, w których należy wykonać badania laboratoryjne; b) miejsca, w których należy wykonać badania geologiczne; c) miejsca, w których należy wykonać badania geotechniczne; d) miejsca, w których należy wykonać badania hydrologiczne; e) miejsca, w których należy wykonać badania klimatyczne; f) miejsca, w których należy wykonać badania antropologiczne; g) miejsca, w których należy wykonać badania socjologiczne; h) miejsca, w których należy wykonać badania ekologiczne; i) miejsca, w których należy wykonać badania historyczne; j) miejsca, w których należy wykonać badania kulturowe; k) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; l) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; m) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; n) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; o) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; p) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; q) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; r) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; s) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; t) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; u) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; v) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; w) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; x) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; y) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze; z) miejsca, w których należy wykonać badania przyrodnicze.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Dłuskiego 56 30-085 Kraków		Biuro Projektowe ul.	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 657 Białka - Jeleńsko - Nowy Targ EDP I - od km 0+000 do km 4+1000			
Adres obiektu budowlanego: Białka - Jeleńsko		Kraj: nasional	
Specjalność: PROJEKT WYKONAWCZY		Wymiary: ...	
Skala: 1:50			
Projektant: mgr inż. Lesław FRASK			
Właściciel: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie			
Data: 2006			


SCHEMAT ZATOKI AUTOBUSOWEJ



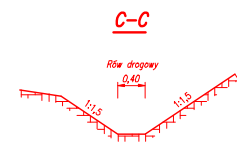
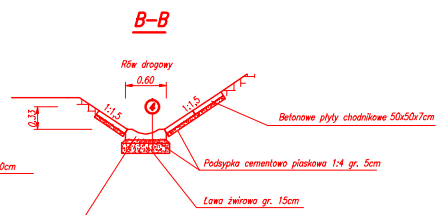
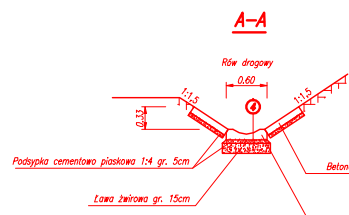
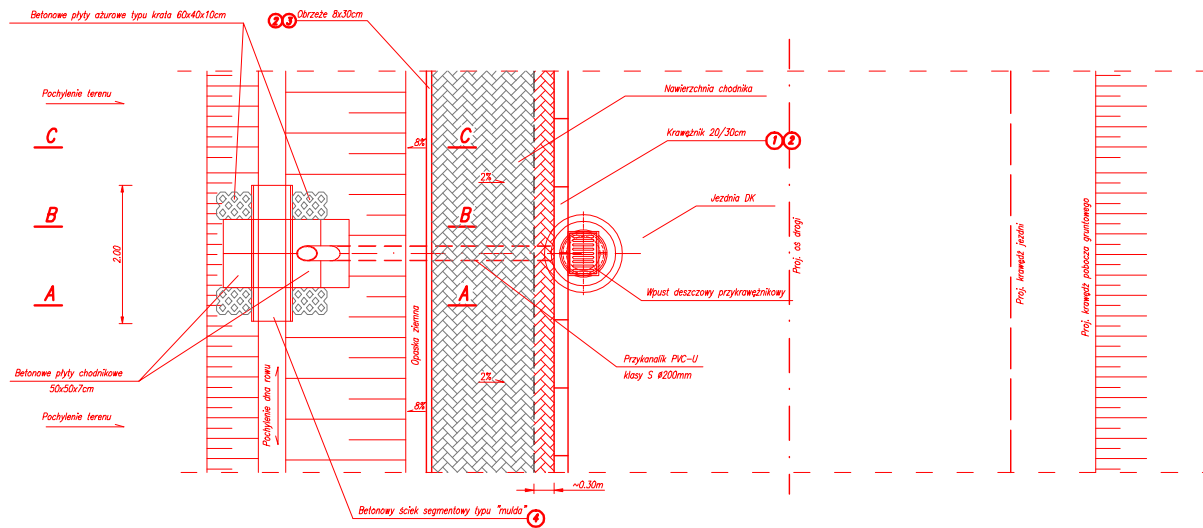
**PRZEKRÓJ A-A
skala 1:50**



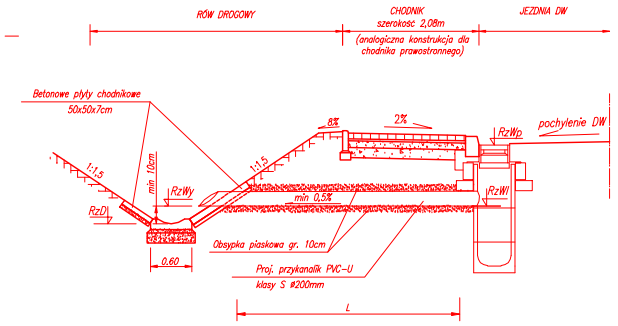
1) Na obchodku wykonanym przy jezdni przylegać się na szerokości ok. 30cm od krawężnika wykonania nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego, natomiast na pozostałej szerokości z kostki koloru szarego

 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 - 085 Kraków		Biuro projektowe: Pracownia studiów i projektów drogowych OLSTEBIA Mirosław Babin, Andrzej Zymunt 30-132 Kraków, ul. 29, St. Dąbka 9	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 Białka - Jabłonna - Nowy Targ ETAP I - od km 0+055 do km 4+890			
Adres obiektu budowlanego:	Białka - Jabłonna	Powiat:	nowotarski
Województwo:	małopolskie	Skala:	1:100
Czynność: PROJEKT WYKONAWCZY			
Strona:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienie:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław FRASIK	MB/N/113/77	Kontraktowa - Wydarzenia w zakresie dróg
Nazwa i rysunek:	PRZEKROJE TYPOWE, ETAP I, odc. 7 - Zatoka autobusowa	Nr rys. 30	Wersja: 01
Miejsce wykonania: Kraków, październik 2006r.		Opracowanie: 215-RBN	



**TYPowe Rozwiązanie Połączenia Ulicznego Wpustu
Przykrawężnikowego z Rowem Przydrożnym**



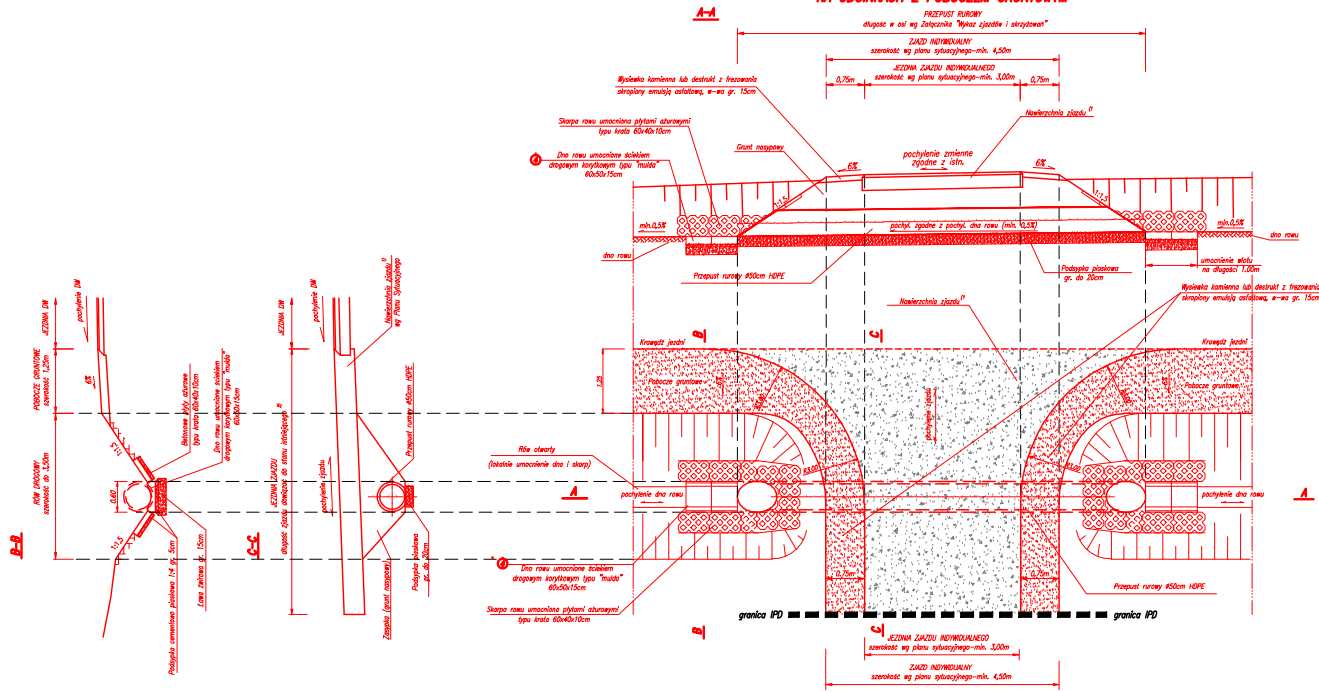
**SCHEMAT POŁĄCZENIA
WYLOTU DO ROWU**





UWAGA
Sciek segmentowy typu "małda" na dnie rowu należy ułożyć na podsyрке piaskowo cementowej 1:4 grubości 5cm oraz na ławie żwirowej gr. 15cm po zagęszczeniu.
Betony płyty ażurowe i chodnikowe na skarpie i przecięskarpie rowu należy ułożyć na warstwie podsyрке cementowo piaskowej gr. 5cm

Investor:	 Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 - 085 Kraków	Biuo projektowe:	 PRACOWNIA STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWYCH KLOTODA Miroslaw Bojor, Andrzej Zygmunt 30-732 Kraków, ul. płk. Śl. Dąbka 8
Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 357 Białka - Jablonka - Nowy Targ ETAP I - od km 0+055 do km 41+890		
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: Białka - Jablonka	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Lesław FRASIK	MB/N/113/77 Kwalifikacja - Wytyczna w zakresie dróg	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPowe, wyłot przykanałka, odc.7		Nr rys. 31 Wersja: 01
Przewo autorale sporządzone, kopie z prawem reprodukcji lub udostępnienia osobom trzecim - podlega karze, lub jego części lub uproszczeniu, fałszerstwu.		Kraków, październik 2006r.	Opracowanie: 215-RBN

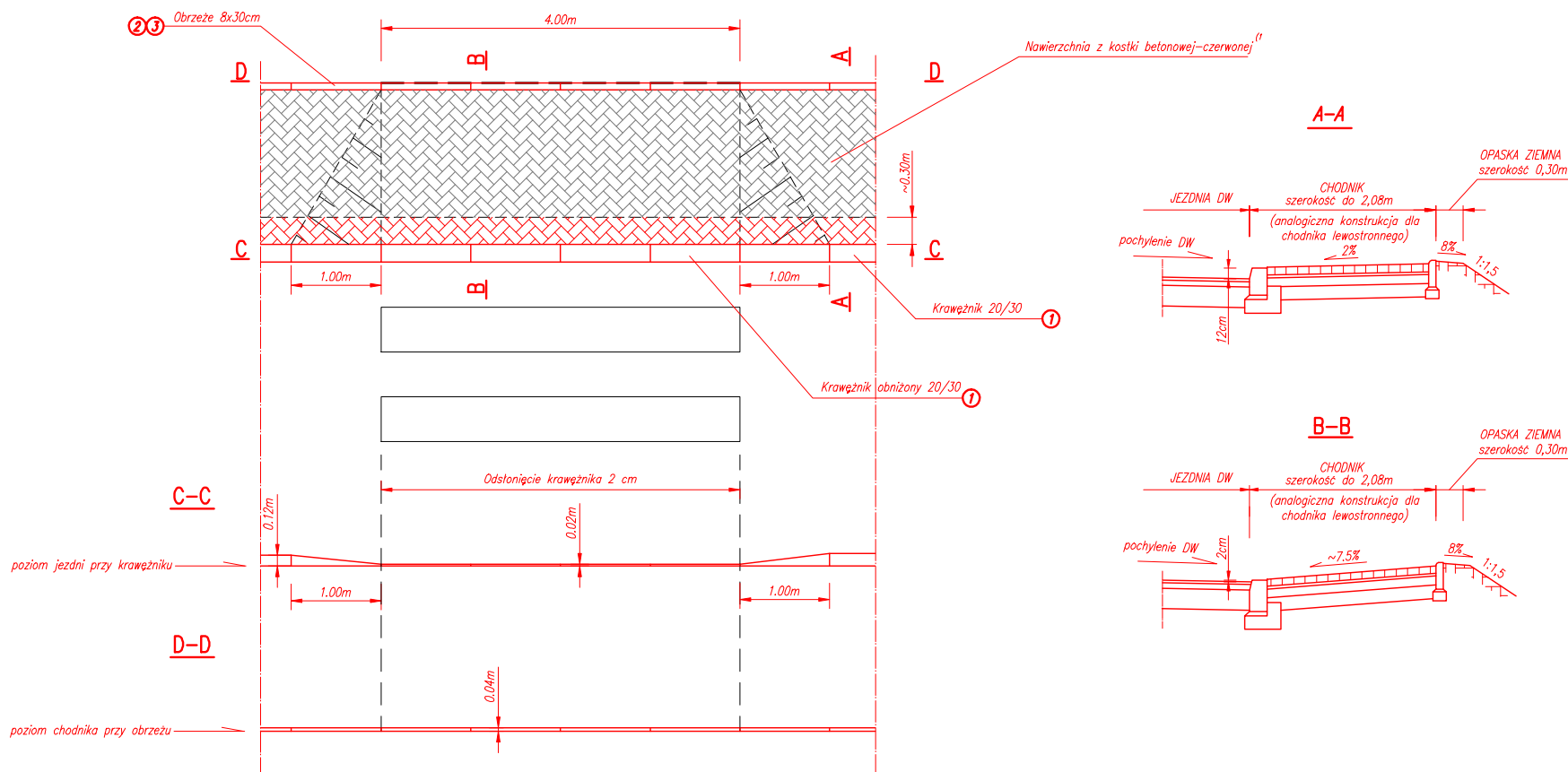
**TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU INDYWIDUALNEGO
NA ODCINKACH Z POBOCZEM GRUNTOWYM**



- 1) Nawierzchnię na zjazdach indywidualnych należy wykonać przy następujących założeniach:
 - zjazd o składowej nawierzchni bitumicznej lub betonowej projektowej do zjazdu składowej;
 - zjazd o składowej nawierzchni granitowej lub betonowej należy wykonać w-se wykładzie kamieniem gr. 30cm;
 - na zjazdach o składowej nawierzchni z kostki brukowej betonowej przewiduje się odwarstwienie szaru bitumiczny.
- 2) Nawierzchnię na skrajach zjazdu indywidualnego należy wykonać do granicy IPD oraz w odległości od skrajowego toru (w-brzozy skrajowej).




Inwestor:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głocockiego 56 30 - 085 Kraków		Biuro projektowe:  Biuro Projektowe ul. Głocockiego 56 30-732 Kraków, ul. plk. St. Dąbka 8	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 Białka - Jabłonka - Nowy Targ ETAP I - od km 0+055 do km 4+890			
Adres obiektu budowlanego: Białka - Jabłonka	Miejscowość: Białka - Jabłonka	Foćwici: nowotarski	Województwo: małopolskie
Część: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:50		
Brandz: DROGOWA	Funkcja: imię, Nazwisko: Uprawnienia: Podpis:		
Projektant: mgr inż. Lesław FRASIK	Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE, przepust pod zjazdem, odc.7		
Kraków, październik 2006r.		Opracowanie: 215-HBN	

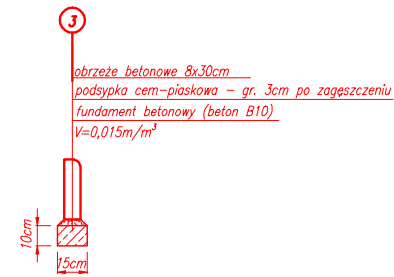
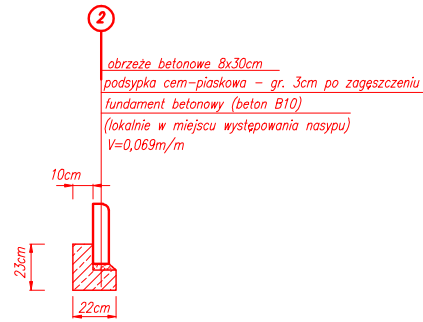
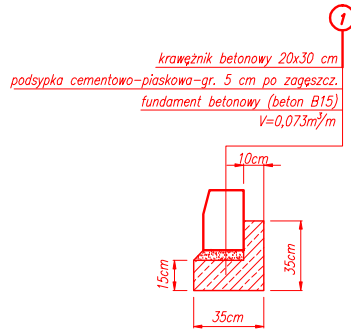
TYPowe ROZWIĄZANIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



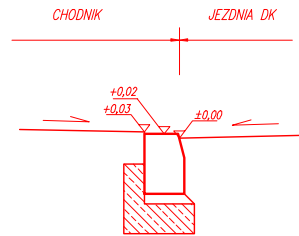
UWAGA

1) Na chodniku usytuowanym przy jezdni projektuje się na szerokości ok. 30cm od krawężnika wykonanie nawierzchni z kostki betonowej koloru czerwonego, natomiast na pozostałej szerokości z kostki koloru szarego

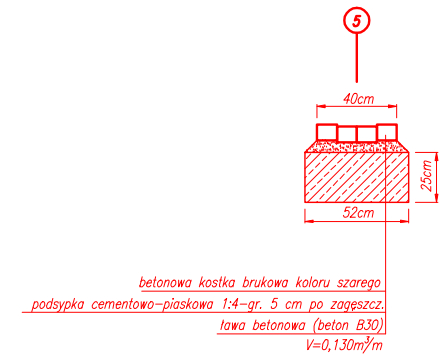
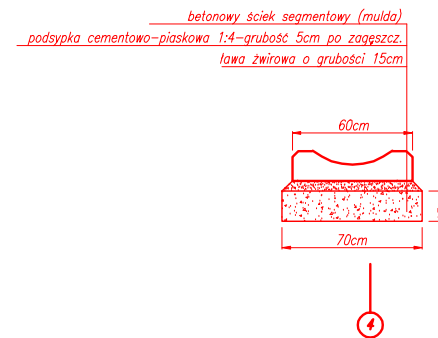
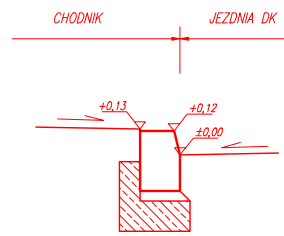
	Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 - 085 Kraków		Biuro projektowe: PRACOWNIA STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWYCH KŁOTOIDA s.c. Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt 30-732 Kraków, ul. plk. St. Dąbka 8	
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 Białka - Jablonka - Nowy Targ ETAP I - od km 0+055 do km 41+890				
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <i>Białka - Jablonka</i>	Powiat: <i>nowotarski</i>	Województwo: <i>małopolskie</i>	
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY			Skala: 1:50
Branża:	DROGOWA			
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant:	<i>mgr inż. Lesław FRASIK</i>	MB/IV/113/77 Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg		
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPowe, ETAP I, odc. 7 - Przej. dla pieszych		Nr rys. 33	Wersja: 01
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, październik 2006r.	Opracowanie: 215-RBN	



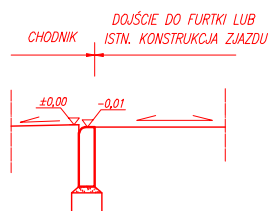
Szczegół odkrycia krawężnika w obrębie przejścia dla pieszych



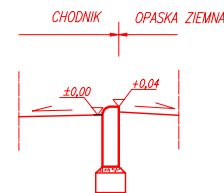
Szczegół standardowego odkrycia krawężnika





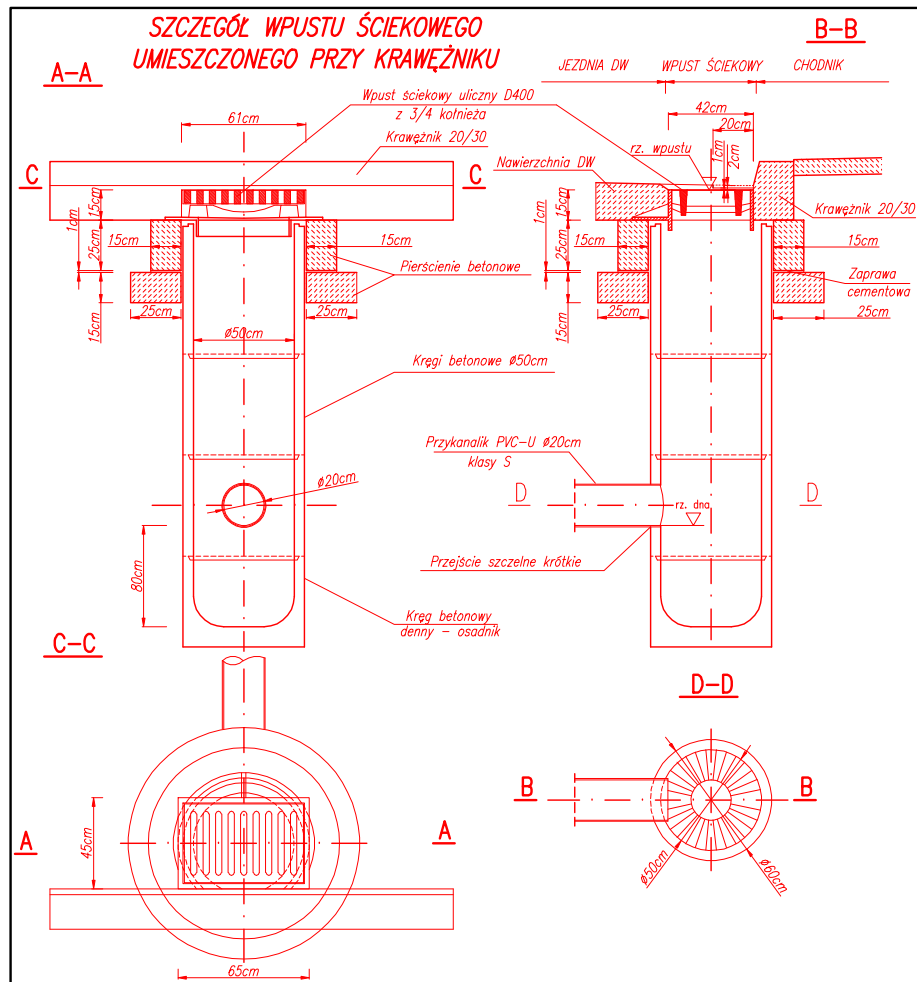
Szczegół odkrycia zewnętrznego obrzeża chodnikowego w obrębie dojazdu do furtki



Szczegół standardowego odkrycia obrzeża chodnikowego



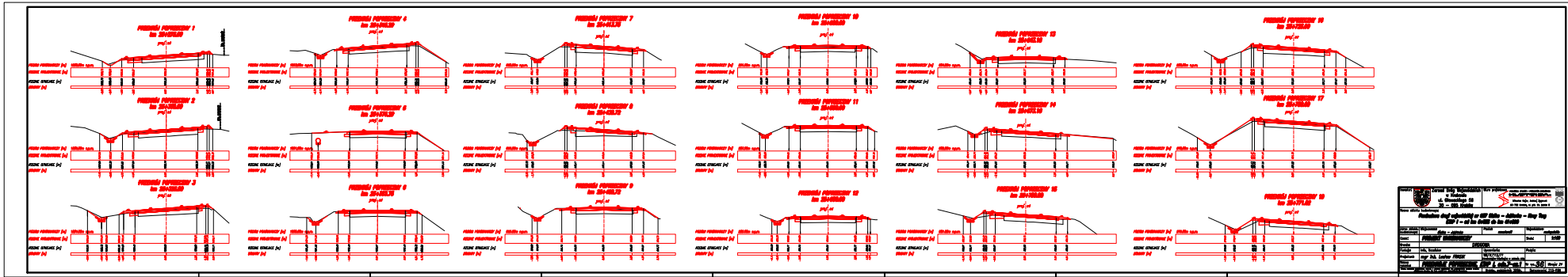
 Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 - 085 Kraków	Biuro projektowe: PRACOWNIA STUDIÓ I PROJEKTÓW DROGOWYCH KŁOTOIDA s.c. Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt 30-732 Kraków, ul. plk. St. Dąbka 8 		
Nazwa obiektu budowlanego: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 Białka - Jabłonka - Nowy Targ ETAP I - od km 0+055 do km 41+890			
Adres obiektu budowlanego: Białka - Jabłonka	Miejscowość: nowotarski	Powiat: nowotarski	Województwo: małopolskie
Część: PROJEKT WYKONAWCZY	Skala: 1:25		
Branża: DROGOWA			
Funkcja: Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:	
Projektant: mgr inż. Lesław FRASIK	MB/IV/113/77 Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg		
Nazwa rysunku: PRZEKROJE TYPOWE, SZCZEGÓŁY ETAP I, odc.7	Nr rys. 34	Wersja: 01	
<small>Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.</small>		Kraków, październik 2006r.	Opracowanie: 215-RBN



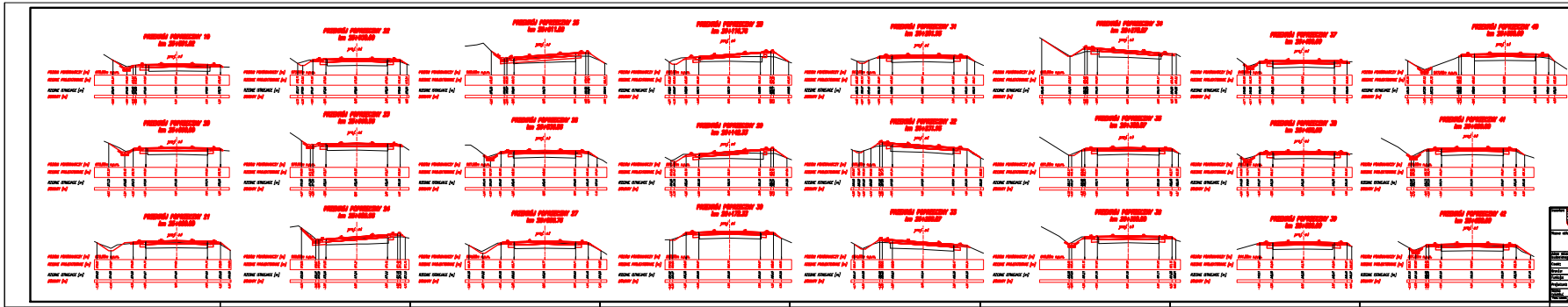
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie ul. Głowackiego 56 30 - 085 Kraków	Biuro projektowe: PRACOWNIA STUDIÓW I PROJEKTÓW DROGOWYCH KLOTOIDA s.c. Mirosław Bajor, Andrzej Zygmunt 30-732 Kraków, ul. plk. St. Dąbka 8	
--	---	------

Nazwa obiektu budowlanego:
**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 957 Białka - Jablonka - Nowy Targ
 ETAP I - od km 0+055 do km 41+890**

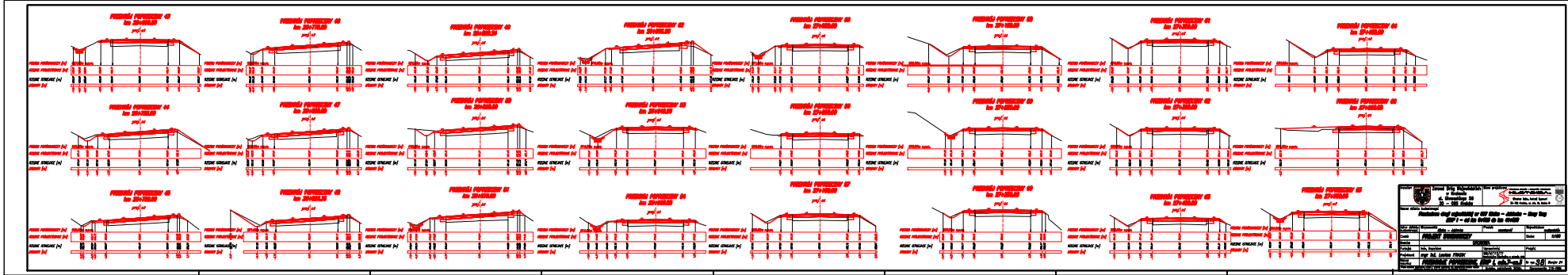
Adres obiektu budowlanego:	Miejscowość: <i>Białka - Jablonka</i>	Powiat: <i>nowotarski</i>	Województwo: <i>małopolskie</i>
Część:	PROJEKT WYKONAWCZY		Skala: <i>1:25</i>
Branża:	DROGOWA		
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	<i>mgr inż. Lesław FRASIK</i>	<i>MB/IV/113/77</i> Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	
Nazwa rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE, ETAP I, odc. 7, studnia wodociągowa		Nr rys. <i>35</i> Wersja: <i>01</i>
Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.		Kraków, październik 2006r.	Opracowanie: 215-RBN



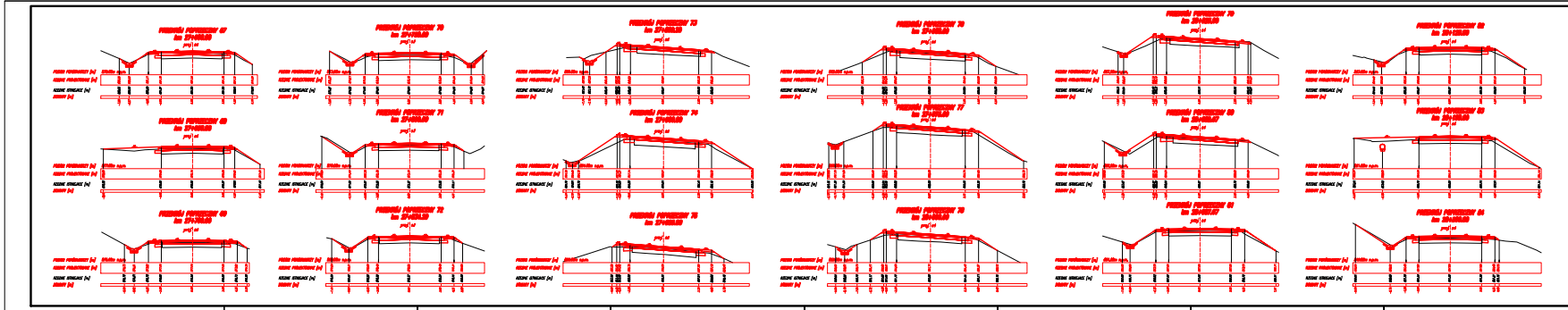
	PROJEKAT	POSREDOVANJE	POSREDOVANJE
Projekat i posredovanje u izradi projekata - Arhitekta - Inženjer			
BEOGRAD, BEOGRADSKA ULICA 111, 11000 BEOGRAD			
Ime: POSREDOVANJE		Ime: POSREDOVANJE	
Adresa: BEOGRADSKA ULICA 111		Adresa: BEOGRADSKA ULICA 111	
Telefon: 011 2611 1111		Telefon: 011 2611 1111	
E-mail: POSREDOVANJE@POSREDOVANJE.BE		E-mail: POSREDOVANJE@POSREDOVANJE.BE	
POSREDOVANJE ZA IZRADU PROJEKATA I POSREDOVANJE U POSREDOVANJU			



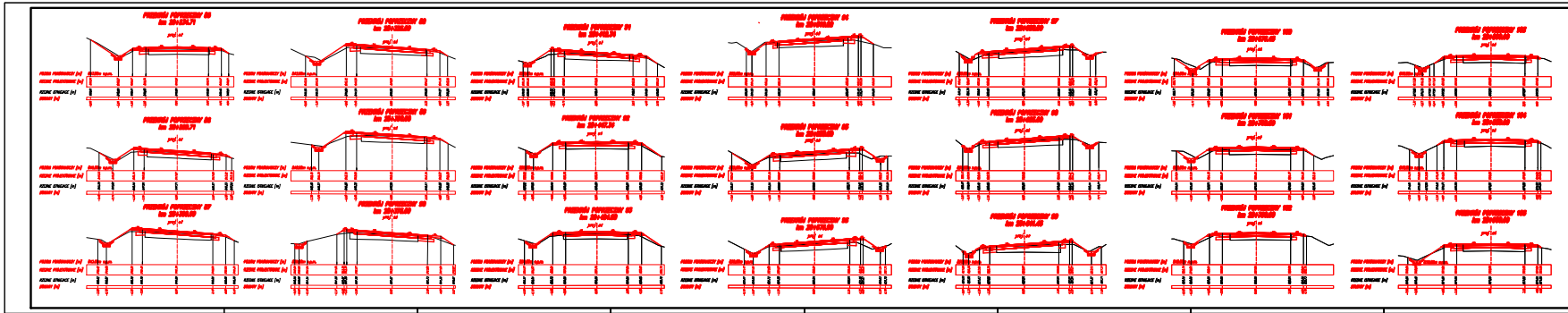
Republic of the Philippines Department of Public Works and Highways Office of the Director General	
Project Name: PROJECT Location: PROJECT Date: PROJECT	Scale: PROJECT Drawing No.: PROJECT Revision: PROJECT
Prepared by: PROJECT Checked by: PROJECT Approved by: PROJECT	Date: PROJECT Page No.: PROJECT



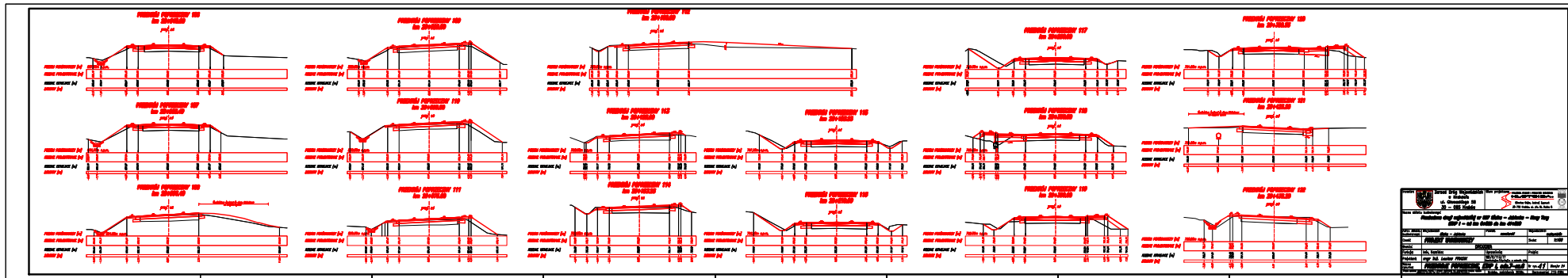
National Institute of Standards and Technology - NIST 100 Bureau of Standards Building Gaithersburg, MD 20899-1095			
Project No.: Date:	Job No.: Date:	Scale: Date:	Drawing No.: Date:
Design: Date:	Check: Date:	Approve: Date:	Title: Date:



Faculty of Engineering, Alexandria University Department of Structural Engineering	
Title: Structural Analysis of the Roof Truss	Date: 15/05/2024
Name: Prof. Dr. Mohamed El-Sayed	Page: 1
Drawing No: Structural Analysis of the Roof Truss	Scale: 1:1
Drawing Date: 15/05/2024	Drawing No: 1



PROPOSED ELEVATION OF THE STRUCTURE (Title of the drawing)	
Date: _____ Scale: _____ Author: _____ Checker: _____ Designer: _____	Date: _____ Scale: _____ Author: _____ Checker: _____ Designer: _____



INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN CONSTRUCCIÓN INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACIÓN EN CONSTRUCCIÓN	
PROYECTO DEL DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL CENTRO DE INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DEL CONCRETO	
Nº Proyecto: 08-03-00000000-0000-0000	Fecha: 2018
Autor:	Proyecto:
Diseñador:	Ubicación:
Verificador:	Escala:
Aprobado:	Descripción:
Fecha:	Estado: