

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

do zamówienia publicznego pn.

„Wynajem nośników samochodowych wraz z kierowcami do zimowego utrzymania dróg administrowanych przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, w sezonie zimowym 2009/2010, z podziałem na 2 zadania”

I. Przedmiot i zakres zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wynajem nośników samochodowych wraz z kierowcami celem wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2009/2010, z podziałem na zadania:

- a) **zadanie nr 1** – wynajem samochodu ciężarowego o odpowiedniej ładowności wraz z kierowcą, wyposażonego w piaskarko – solarkę lub piaskarkę o pojemności min. 4m³ oraz w pług lemieszowy typu ciężkiego lub średniego, sterowany z kabiny kierowcy do zimowego utrzymania drogi wojewódzkiej nr 962 Jabłonka – gr. państwa, odc. nr 010 od km 0+000 – odc. nr 030 do km 3+400 (7,721km): **400 godz. pracy**
- b) **zadanie nr 2** – wynajem dwóch samochodów ciężarowych o odpowiedniej ładowności i wymiarach skrzyni wraz z kierowcami, wyposażonych w pługi typu ciężkiego, sterowane z kabiny kierowcy, z możliwością zamontowania solarek „EKOS 2000” i „STRATOS” o pojemności 5m³, powierzonych Wykonawcy przez Zamawiającego, będących jego własnością, o wartości 80 000,00 zł. (każda): **800 godz. pracy x 2 samochody = 1 600 godz. pracy**, oraz trzech samochodów ciężarowych o odpowiedniej ładowności wraz z kierowcami, wyposażonych w piaskarko – solarki lub piaskarki o pojemności min. 4m³ oraz w pługi lemieszowe typu ciężkiego lub średniego, sterowane z kabiny kierowcy do zimowego utrzymania dróg wojewódzkich: nr 968 odc. Mszana Dolna – Zabrzeż o długości 35,295km i nr 969 odc. Krościenko – Stary Sącz - Brzezna o długości 40,860km: **600 godz. pracy x 3 samochody = 1 800 godz. pracy**

II. Nośniki samochodowe i sprzęt

Pojazd wykonujący prace przy zimowym utrzymaniu dróg zgodnie z art. 54 ustawy z dnia 02.06.2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005r. Nr 108 poz. 908) powinien być wyposażony i wysłać żółty sygnał błyskowy odpowiadający warunkom określonym w § 38 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002r. (Dz. U. z 2003r. Nr 32 poz. 262) w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. Natomiast części urządzeń zamontowanych na pojeździe wystające poza obrys pojazdu powinny odpowiadać warunkom określonym w § 39 w/w Rozporządzenia.

Operator nośnika samochodowego winien dysponować telefonem komórkowym lub innym urządzeniem umożliwiającym łączność z Zamawiającym przez całą dobę. Numer kontaktowy Wykonawca poda Zamawiającemu przez podpisaniem umowy.

III. Zasady organizacji i wykonywania prac:

1. Zamówienie realizowane będzie w zakresie podstawowym:
 - a/ **W zakresie podstawowym** – zamówienie będzie realizowane w trybie bezpośredniego wykonywania zimowego utrzymania dróg (nośniki samochodowe).
Czas trwania pracy nośników samochodowych określi osoba prowadząca akcję zimowego utrzymania dróg w poszczególnych zadaniach.
W przypadku wystąpienia warunków pogodowych, w których nie ma konieczności prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg Zamawiający może zawiesić realizację zamówienia.
Wznowienie prac następuje po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy: telefonicznie, fax-em lub mailem, nie później niż na trzy godziny przed rozpoczęciem prac.
2. Wykonawca zobowiązuje się do przyjęcia następujących warunków:
 - Dostępność telefoniczna całodobowa.
 - Wykonawca podstawy wynajmowane nośniki samochodowe do wskazanych jednostek organizacyjnych Zamawiającego w celu montażu GPS, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

Demontaż GPS przez Zamawiającego nastąpi w okresie od 15 kwietnia do 31 maja danego sezonu zimowego w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. W przypadku odstąpienia od umowy lub rozwiązania umowy, demontaż urządzeń GPS nastąpi w terminie do 7 dni kalendarzowych od daty otrzymania powiadomienia o tym fakcie, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Wykonawca odpowiada materialnie za stan GPS w okresie, w którym urządzenia te są zamontowane na sprzęcie Wykonawcy.

Braku sygnału z urządzeń GPS zamontowanych na nośnikach samochodowych Wykonawcy, powodować będzie kontrolę stanu urządzeń w celu ustalenia przyczyny awarii. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń urządzeń GPS z winy Wykonawcy, koszty naprawy bądź wymiany urządzenia pokryje Wykonawca.

- Prowadzenia prac (załadunku materiałem uszorstniającym, odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym) w bardzo niekorzystnych warunkach atmosferycznych (niska temperatura, w czasie zawiei i zamieci śnieżnych) w systemie wielozmianowym, we wszystkie dni tygodnia.
 - W przypadku nagłych zmian pogody rozpoczęcie pracy nastąpi w ciągu 30 min. od momentu powiadomienia telefonicznego, faxem lub mailem przez dyżurnego Akcji Zima.
 - Przerwywanego czasu pracy w zależności od panujących warunków atmosferycznych.
 - Natychmiastowej podmiiany uszkodzonego nośnika samochodowego (wymagającego dłuższego postoju) lub sprzętu. Jeśli nośnik wyposażony w GPS ulegnie awarii, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o awarii Zamawiającego i podstawić w miejsce tej jednostki sprawny nośnik.
- W przypadku trwałej awarii wynajmowanego nośnika samochodowego, na którym zamontowano urządzenie GPS, Wykonawca pokryje koszty przełożenia tegoż urządzenia na inny nośnik samochodowy.
- Do wymiany gum do pługów w przypadku zużycia we własnym zakresie i na własny koszt.
 - Stosowanie się do 24 - ro godzinnej dyspozycyjności w stosunku do Zamawiającego w zakresie przyjęcia zgłoszenia prac objętych umową i ich podjęcia.

3. Materiał uszorstniający zapewnia Zamawiający tj. mieszankę kruszywa naturalnego, łamanego o uziarnieniu do 4mm i sól drogową DR i DS.

Miejsce załadunku piaskarek, piaskarko – solarek i solarek materiałem uszorstniającym: Obwód Drogowy w Starym Sączu ul. Źródłana 24.

4. Czas załadunku piaskarki zamontowanej na nośniku samochodowym określa się umownie na **30 min** i jest płatny tak jak za pracę efektywną.
5. Solarki zostaną przekazane Wykonawcy protokołem zdawczo – odbiorczym, na zasadach określonych protokole zdawczo – odbiorczy i we wzorze umowy przed rozpoczęciem realizacji przedmiotu umowy.

Wykonawca zobowiązuje się w terminie nie późniejszym niż 15 dni po zakończeniu sezonu zimowego do zwrotu powierzonego mu sprzętu przez Zamawiającego, sprawnego, w stanie technicznym uwzględniającym zużycie związane z wykonywaniem prac przy zimowym utrzymaniu dróg. Natomiast w przypadku odstąpienia od umowy lub zerwania umowy, Wykonawca zobowiązuje się w terminie nie późniejszym niż 7 dni od daty otrzymania powiadomienia o tym fakcie, do zwrotu powierzonego mu sprzętu przez Zamawiającego, sprawnego, w stanie technicznym uwzględniającym zużycie związane z wykonywaniem prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

W przypadku nie wywiązania się z zobowiązań określonych powyżej, Zamawiający obciąży Wykonawcę za powierzony sprzęt zgodnie z wartością sprzętu, określoną w § 1 umowy.

Zatwierdził: **inż. Agata Mężyk**
p.o. Kierownik Rejonu