

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „**Modernizacje odcinków dróg wojewódzkich oraz obiektów mostowych - Odnowa nawierzchni DW 971 na odcinku Powroźnik – Muszyna**”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późniejszymi zmianami) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie - Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy, pismo z dnia 16.06.2011 r. (fax) wyjaśnia:

Pytanie 1: Z jakich powodów Zamawiający wymaga w zakresie polisy OC tak wysokich sum gwarancyjnych? Dla przykładu „za szkody wynikłe z działania młotów pneumatycznych, hydraulicznych lub kafarów – jeżeli realizacji kontraktu wymaga użycia takich urządzeń” do wysokości sumy gwarancyjnej czyli do wysokości wartości kontraktu skoro nie jest możliwe w żaden sposób w/w urządzeniami spowodowanie szkód na tak wysoką sumę. Podobnie należałoby przeanalizować pozostałe klauzule. Takie wymogi w naszym odczuciu nie są niczym uzasadnione, a jedynie narażają Wykonawców, a zarazem Skarb Państwa na dodatkowe koszty, gdyż każdy Wykonawca wliczy te koszty w cenę ofertową. Prosimy o przeanalizowanie wymagań dotyczących polisy OC i Ryzyk Budowy oraz ich racjonalizację.

Odpowiedź: Zamawiający uważa, że wskazane w punkcie VIII.5 SIWZ wymagania są uzasadnione, ponieważ potencjalna szkoda w trakcie realizacji kontraktu może mieć dla Zamawiającego katastrofalne skutki finansowe. Natomiast konieczność opłacenia składki za ubezpieczenie jest naturalnym elementem finansowym zarządzania ryzykiem.

Odnosząc się do wymagań ubezpieczenia ryzyk budowy i montażu – co do zasady ubezpieczenie takie zawiera się na wartość kontraktu.

Pytanie 2: Zamawiający w PFU punkt 2.2.8 Urządzenia BRD pisze „Nie przewiduje się dodatkowych urządzeń bezpieczeństwa ruchu”. Czy mamy rozumieć, że wszelkie prace związane z remontem /odnową/wymianą lub montażem nowych urządzeń BRD zostały wyłączone z zadania?

Odpowiedź: Zamawiający informuje, że nie przewiduje prac związanych z remontem istniejących urządzeń BRD.

Pytanie 3: Przy odc. nr 030 km 0+000 obecnie trwa budowa/remont mostu w ciągu drogi, która przechodzi przez tory kolejowe oraz łączyć się będzie z odcinkiem objętym przedmiotowym postępowaniem. Czy Zamawiający wymaga zaprojektowania i wykonania skrzyżowania/ronda łączącego DW 971 z opisaną wyżej drogą? Jeżeli nie, to wykonując remont nawierzchni po istniejącym śladzie Wykonawca nie powinien ponosić odpowiedzialności z tytułu gwarancji i rękojmi w przypadku wykonania połączenia tych dróg przez inną firmę.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje zmiany parametrów skrzyżowania DW 971 z drogą powiatową. W przedmiotowym postępowaniu uwzględnić należy obręb skrzyżowania w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Zakres robót na budowanym obiekcie mostowym jest realizowany poza pasem drogowym i w żaden sposób nie koliduje z realizacją przedmiotowego zamówienia.

Pytanie 4: Czy Zamawiający przewiduje odmulenie i odtworzenie istniejących rowów czy może prace te zostały wyłączone z zadania? Pragniemy nadmienić, iż jeden rów obecnie jest prawie całkowicie zasypany.

Odpowiedź: Rów ten należy udrożnić w granicach pasa drogowego pomiędzy istniejącym przepustem drogowym a kolejowym.

Pytanie 5: Czy w przypadku całkowitego zamulenia lub zniszczenia przykanalików lub studzienek ściekowych Zamawiający będzie wymagał ich całkowitej wymiany na nowe? W PFU pkt. W jaki sposób i na jakiej podstawie zostanie podjęta decyzja czy przykanalik/studzienka podlega udrożnieniu lub wymianie?

Odpowiedź: W sytuacji gdy po udrożnieniu przykanalika/studzienki ściekowej nie będzie gwarancji ich prawidłowego funkcjonowania lub ich stan techniczny uniemożliwi poprawność wykonania przedmiotu zamówienia, wówczas konieczna będzie wymiana uszkodzonego elementu odwodnienia.

Niniejsze pismo staje się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. www.zdw.krakow.pl
3. a/a (sprawę prowadzi: Elżbieta Poręba, tel.18 414 04 65)

KIEROWNIK REJONU


inż. Agata Mężyk
(1)

ZARZĄD DRÓG WOJEWODZKICH - KRAKÓW
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
W NOWYM SĄCZU
33-300 Nowy Sącz, ul. Kilińskiego 70
Tel. (018) 443 58 60, 443 73 98 Fax 444 20 54
NIP 677-20-85-382 REGON 000588890