

### wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „**Modernizacje odcinków dróg wojewódzkich oraz obiektów mostowych - Odnowa nawierzchni DW 971 na odcinku Powroźnik – Muszyna**”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późniejszymi zmianami) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie - Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, w odpowiedzi na zapytania Wykonawcy, pismo z dnia 15.06.2011 r. (fax) wyjaśnia:

**Pytanie 1:** Czy Zamawiający przewiduje oczyszczenie przepustów z namułu czy prace te zostały wyłączone z zadania?

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, że większość przepustów na przedmiotowym odcinku jest drożna i nie wymaga oczyszczenia. Oczyszczenie z namułu wymaga jedynie jeden przepust sklepiony (0,9x0,65m, L=10 m), w granicy pasa drogowego.

**Pytanie 2:** Zamawiający w PFU punkt 1.4.3 pisze, że istniejące przepusty pod drogą wojewódzką nr 971 są w stanie dobrym i nie wymagają przebudowy. Proszę o wyjaśnienie czy obiekty mostowe znajdujące się w tym odcinku również są w stanie dobrym i wszelkie prace z nimi związane zostały wyłączone z zadania?

**Odpowiedź:** Zapisy PFU nie określają, ażeby na przedmiotowym odcinku drogi zlokalizowany był jakikolwiek obiekt mostowy.

**Pytanie 3:** W ciągu chodnika istnieją liczne studnie teletechniczne/energetyczne, które są mocno zniszczone. Czy Zamawiający posiada wszelkie uzgodnienia i pozwolenia na przebudowę/remont w/w urządzeń czy wszelkie prace związane z branżą energetyczną i teletechniczną zostały wyłączone z zadania?

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje przebudowy żadnej sieci energetycznej lub teletechnicznej. Natomiast kwestia regulacji lub wymiany uszkodzonych włazów studni betonowych leży po stronie Wykonawcy, który we własnym zakresie ma uzyskać stosowne uzgodnienia.

**Pytanie 4:** Czy docelowa organizacja ruchu, a konkretnie oznakowanie pionowe powinno zostać wykonane w 100% z nowych znaków czy Zamawiający dopuszcza ponowne wykorzystanie znaków istniejących, które są w dobrym stanie?

**Odpowiedź:** Zapisy PFU nie wskazują, ażeby tematem zamówienia była wymiana istniejącego w terenie oznakowania pionowego.

**Niniejsze pismo staje się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.**

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. [www.zdw.krakow.pl](http://www.zdw.krakow.pl)
3. a/a (sprawę prowadzi: Elżbieta Poręba, tel.18 414 04 65)

KIEROWNIK REJONU

  
inż. Agata Mężyk  
(1)