

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH - KRAKÓW
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH
W NOWYM SĄCZU
33-300 Nowy Sącz, ul. Kilińskiego 70
Tel. (018) 443 58 60, 443 73 98 Fax 444 20 54
NIP 677-20-85-382 REGON 00058889r

Wysłano..... 01 CZE. 2012
podpis.....

ZDW/PW/2012/ 681 /RDWNS/AP

Nasz znak: RDWNS-271-1-5/12

wg rozdzielnika

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia pn. „Zabezpieczenie osuwiska w ciągu drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Zubrzyca Górna w km 1+225 – 1+325”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy – Prawo Zamówień Publicznych z dnia 29.01.2004 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późniejszymi zmianami) Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie - Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, w odpowiedzi na wnioski Wykonawców, pisma z dnia 28.05.2012 r. (fax) oraz z dnia 29.05.2012 r. (e-mail) wyjaśnia:

Pytanie 1: W obliczeniach statystycznych, opisie i w dokumentacji rysunkowej widnieją kotwy 40/16 i uwaga o nośności kotew nie mniejszej niż 360 kN natomiast SST str. 75 mówi o mikropalach 30/11 dł. 6-8m. Jaki typ kotew należy zastosować?

Odpowiedź: Należy zastosować kotwy 40/16 jak w projekcie o nośności jak w projekcie.

Pytanie 2: SST wskazuje także aprobatę IBDiM nr AT/2002-04-1333 wyd. II jako obowiązującą a jest to aprobatą producenta TITAN – czy wobec tego dopuszcza się innych producentów (w dokumentacji jest zapis „lub równoważne”)?

Odpowiedź: Projektant dopuszcza kotwy innych producentów.

Pytanie 3: Jakie średnice koronek należy zastosować?

Odpowiedź: Koronka wiertnicza o średnicy 100mm.

Pytanie 4: Jaką należy zastosować ochronę antykorozyjną?

Odpowiedź: Istniejące podłoże nie stanowi agresywnego ośrodka gruntowego. Projektowane żerdzie są rozwiązaniem trwałym a więc wymagają podwójnej ochrony antykorozyjnej. Zastosować należy żerdzie ocynkowane pokryte dodatkowo warstwą epoksydową.

Pytanie 5: Proszę o wyjaśnienie nieścisłości pomiędzy projektem a przedmiarem robót pkt. 18. Projekt podaje 14 189,7 kg stali zbrojeniowej, a przedmiar 7 320 kg?

Odpowiedź: Norma KNR 201 0521/01 – Mechaniczne umocnienie skarp nasypów ziemnych płytami żelbetowymi o grub. 20 cm wykonanymi na mokro – na podbudowie z chudego betonu grub. 15 cm przewiduje 0,0083 T/m² prętów stalowych. Różnicę pomiędzy ilością stali wynikającą z zestawienia w projekcie a powyższą normą ujęto w następującej pozycji kosztorysowej 14 189,7 – 6 874 = 7 315,7 kg, którą w przedmiarze robót zaakraglono do 7 320 kg.

Pytanie 6: Proszę o wyjaśnienie nieścisłości pomiędzy projektem a przedmiarem robót pkt. 17 wg Projektu wychodzi nam około 300 szt. sączków, a przedmiar podaje 159 szt.?

Odpowiedź: W opisie technicznym do projektu znajduje się zapis, że zaprojektowano sączki w rozstawie 2,0m w obu kierunkach. Na każdym przekroju pokazano 3 sączki w rozstawie co 2,0m.
107 m/2m = 53,5 szt. na przekrojach pokazano po 3 sączki : 53 x 3 = 159 szt.

Niniejsze pismo staje się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1. Adresat

2. strona: www.e-drogi.pl/zdwkr

3. a/a (sprawę prowadzi: inż. Anna Pomietto, tel.18 414 04 65)

KIEROWNIK REJONU

inż. Agata Mężyk
(1)

dw.