

## **OPIS TECHNICZNY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

*„ Stabilizacja osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Górna w km 1+225 do 1+325 polegająca na wykonaniu konstrukcji oporowej, drenażu francuskiego przebudowie istniejącego przepustu drogowego wraz z wlotem i wylotem, wykonaniu nasypu ziemnego na dz. nr 13003, 10454/4, 10454/1, 10453/10, 10453/11, 10453/4, 10453/13 obręb Zubrzyca Górna gmina Jabłonka”.*

### **1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest stabilizacja osuwiska przy drodze wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Górna, polegająca na wykonaniu: zabezpieczenia osuwiska (konstrukcja oporowa), przebudowie istniejącego przepustu drogowego wraz z wlotem i wylotem tego przepustu, skarpowaniem zbocza oraz związane z tym roboty ziemne, ułożeniu drenażu francuskiego, w miejscowości Zubrzyca Górna na działkach nr 13003, 10454/4, 10454/1, 10453/10, 10453/11, 10453/4, 10453/13 obręb Zubrzyca Górna, gmina Jabłonka.

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie przy ul. Głowackiego 56, 36-085 Kraków,
- dokumentacja geologiczno – inżynierska sporządzona przez Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A. Kraków, al. Kijowska 16a w kwietniu 2010r. oraz wynikające z niej zalecenia,
- wizja w terenie,
- obowiązujące normy i przepisy.
- notatka służbowa ze spotkania w dniu 24.08.2010 r.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obszar na którym znajduje się osuwisko położony jest na terenie gminy Jabłonka w miejscowości Zubrzyca Górna. Jest to stare „drzemiące” osuwisko na zboczu doliny potoku Sylec spływającego spod przełęczy Krowiarki, rozwinięte na jego orograficznie lewych zboczach, schodzące do dna doliny potoku. W wyniku ruchów osuwiskowych została uszkodzona droga wojewódzka nr 957, na odcinku referencyjnym 090 km 1+225 do 1+325. Na osuwisku znajduje się przepust drogowy, którego wylot uległ uszkodzeniu.

Obszar inwestycji zlokalizowany jest na terenach leśnych. W jego okolicy nie występują istniejące zabudowania ani infrastruktura techniczna.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu.**

Na działce nr 13003 projektuje się zabezpieczenie osuwiska konstrukcją oporową, przebudowę istniejącego przepustu drogowego wraz z jego wlotem i wylotem. Ponadto w północno-zachodniej części inwestycji układa się drenaż francuski. W tej części inwestycji projektuje się regulację zbocza poprzez wykonanie nasypu.

#### **4. Charakterystyczne parametry inwestycji:**

##### **4.1. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia terenu inwestycji	$T_i = 1703\text{m}^2$
Powierzchnia zasypu (regulacja zbocza)	$P_z = 597\text{m}^2$
Powierzchnia konstrukcji oporowych	$P_k = 581,5\text{m}^2$
Długość konstrukcji oporowych	$L_k = 97 \text{ m}$
Długość drenażu francuskiego	$L_d = 38 \text{ m}$

##### **4.2. Kategoria geotechniczna**

Na podstawie §7, pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych z dnia 24.09.1998r. (Dz. U. z dnia 8.10.1998r) dla przedmiotowej inwestycji określono **trzecią kategorię geotechniczną**.

#### **5. Wymagania konserwatorskie:**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **6. Wpływ eksploatacji górniczej:**

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

#### **7. Wpływ inwestycji na środowisko oraz na budynki i tereny sąsiednie:**

Projektowane prace nie mają wpływu na funkcjonowanie ekosystemu, nie należą do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się masowej wycinki drzew, zmniejszenia powierzchni łąk i upraw. Projektowane prace porządkują spływ wód powierzchniowych bez zmian ich ilości i naturalnych odbiorników. Elementy nowoprojektowane wykonane będą z materiałów nieszkodliwych, posiadających odpowiednie atesty dopuszczające do ich stosowania.

#### **8. Zagospodarowanie mas ziemnych:**

Bilans mas ziemnych na terenie inwestycji jest ujemny. Grunt z wykopów zostanie zagospodarowany na terenie inwestycji. Pozostała część zasypów zostanie wykonana żwirem jako podbudowa drogi, konstrukcji oporowych i odwodnień.