

**Zleceniodawca:** *Zarząd Dróg Wojewódzkich  
30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56*

**Wykonawca:** *PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE S.A.  
30-079 Kraków, al. Kijowska 16a*



*Rok założenia 1951*

ISO 9001



ISO 14001



## **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

„Zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Górna w km 1+220 – km 1+320, na działkach o numerach ewidencyjnych: 10453/4, 10453/10, 10453/11, 10453/13, 10454/1, 10454/4, 10454/5, 13003 obręb nr 1 – Zubrzyca Górna, gmina Jabłonka”

Projektant:  
*mgr inż. Agnieszka Buczek  
upr. MAP/0069/POOD/06*

Opracował:  
*mgr inż. Sebastian Ejmocki*

## Zawartość opracowania

1. Metryka projektu
2. Spis zawartości opracowania
3. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 22.04.2011r. znak: ZDW/PW/2011/3045/DI-2/531-3/WS/957 dot. opinii projektu drogowego
4. Pismo Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 09.05.2011r. znak: DU-4-420-957-1/11 ZDW/PW/2011/3477/DU4TK dot. projektu docelowej organizacji ruchu
5. Opinia Małopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji z dnia 16.05.2011r. znak AR- 5321-1-184/11/WM dot. projektu docelowej organizacji ruchu
6. Uzgodnienie projektu docelowej organizacji ruchu przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie z dnia 16.06.2011r. pismo znak: DU-4-420-957-1-2/11 ZDW/PW/2011/4453/DU4TK

### Część opisowa

1. Opis techniczny
  1. Przedmiot opracowania
  2. Podstawa opracowania
  3. Zakres i cel opracowania
  - 4 Stan istniejący
  5. Charakterystyka ruchu
  6. Projektowana organizacja ruchu
  7. Uwagi
  8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

### Część rysunkowa

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| 1. Orientacja                                | rys. nr <b>D.01</b> skala 1:10000 |
| 2. Sytuacja – istniejąca organizacja ruchu   | rys. nr <b>D.02</b> skala 1:500   |
| 3. Sytuacja – projektowana organizacja ruchu | rys. nr <b>D.03</b> skala 1:500   |

# Opis techniczny

## 1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ramach opracowania dokumentacji projektowej „Zabezpieczenia osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Górna”

## 2. Podstawa opracowania.

- a) Zlecenie Inwestora,
- b) Wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja oznakowania,
- c) Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500,
- d) Rozporządzenie MT i GM nr 430 z dnia 2-03-1999r *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie*,
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach wraz z Załącznikami (1-4) z późn. zm.*
- h) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 108 z 2005 r. poz. 908 z późn. zm.).

## 3. Zakres i cel opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na remontowanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 957 Białka - Zawoja - Jabłonka - Czarny Dunajec - Nowy Targ w związku z zabezpieczeniem osuwiska i korpusu drogi. Celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa i płynności ruchu w obrębie przedmiotowej inwestycji.

## 4. Stan istniejący

Droga wojewódzka nr 957 jest ważnym elementem regionalnego systemu transportowego Podhala, stanowi ważne połączenie komunikacyjne dróg prowadzących do przejść granicznych oraz atrakcyjnych terenów turystycznych zlokalizowanych na południu regionu. Droga przebiega w obrębie Babiogórskiego Parku Narodowego w terenie niezabudowanym posiada jezdnię bitumiczną o szer. 6,00-7.00m, o przekroju daszkowym z obustronnym poboczem ziemnym o zmiennej szerokości. Wzdłuż drogi przebiega jednostronny rów służący do odprowadzenia wód opadowych z drogi oraz przyległego terenu wymagający regulacji. Pod drogą zlokalizowany jest przepust drogowy. Droga zakwalifikowana jest do klasy technicznej G. Występujące oznakowanie pionowe na przedmiotowym odcinku drogi to znaki: A-11+T-2 (5,8km), B-30+B-36+T-25c, B-29+B-36+T-25a. Na odcinku drogi występuje oznakowanie poziome – linia P-4.

Inwentaryzacje istniejącego oznakowania przedstawiono na rys. nr **D.02**.

## 5. Charakterystyka ruchu

Na drodze wojewódzkiej nr 957 na odcinku od km 25,300 do km 42,000 Zawoja – Jabłonka (punkt pomiarowy 12063), według pomiarów z 2010r Średni Dobowy Ruch wynosi 2585 poj./dobę z podziałem na:

- motocykle	54 poj./dobę
- sam. osobowe, mikrobusy	2257 poj./dobę
- lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	142 poj./dobę
- sam. ciężarowe bez przyczep	47 poj./dobę
- sam. ciężarowe z przyczepami	28 poj./dobę
- autobusy	10 poj./dobę
- ciągniki rolnicze	47 poj./dobę

## 6. Projektowana organizacja ruchu

W ramach inwestycji na długości. 100,0m w km 26+526 do 26+626 (odcinek referencyjny 090 w km 1+220 do 1+320) drogi wojewódzkiej nr 957 wykonane zostanie wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni na szerokości 7,00m z obustronnymi poboczami o szer. 1,60m (strona lewa) i 1,85m (strona prawa).

Projektowana organizacja ruchu przedstawia się następująco:

- wykonanie oznakowania poziomego w zakresie linii segregacyjnej P-4 oraz obustronnych linii krawędziowych P-7b w km 26+520 - 26+632 (odcinek referencyjny 090 km 1+214 - 1+326)
- ustawienie barier ochronnych stalowych U-14c trzy-linowych (w miejsce istniejących SP-06) po lewej stronie drogi w km 26+504 – 26+595 (odcinek referencyjny 090 km 1+198 – 1+289)
- przestawienie istniejących barier ochronnych stalowych U-14c trzy-linowych po prawej stronie drogi w km 26+504 – 26+632 (odcinek referencyjny 090 km 1+198 – 1+326)

Parametry projektowanych barier ochronnych stalowych trzy-linowych:

- poziom powstrzymywania N2
- szerokość pracująca strona lewa: W1 (W<0,6m), strona prawa: W3 (W<1,0m)
- poziom intensywności zderzenia A
- wysokość bariery 0,78m, rozstaw słupków strona lewa: 1,0m, strona prawa 1,5m

Przedmiotowy projekt został wykonany w oparciu o „Projekt docelowej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 957 Białka – Jabłonka – Czarny Dunajec – Nowy Targ” opracowany przez Biuro Projektów Inżynieryjnych „Torus” ul. Plastusia 4, 31-985 Kraków, październik 2010r.

Projektowane oznakowanie przedstawiono na rys. nr **D.03**.

## 7. Uwagi

- sposób umieszczania, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość umieszczenia znaków:
  - min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
  - min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.
- do oznakowania należy używać znaków z grupy **średnich** na podkładzie z folii odbłaskowej **II**

**generacji,**

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **cienkobarstwowej**,
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- odbiór wprowadzonego docelowego oznakowania należy przeprowadzić przy udziale przedstawiciela Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie,
- niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem”.

**8. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu to II - III kwartał 2012r.

**9. Uzgodnienia**

Przedmiotowy projekt został uzgodniony w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie pismem z dnia 16.06.2011r znak: DU-4-420-957-1-2/11 ZDW/PW/2011/4453/DU4TK. Zmiany i uwagi zawarte w uzgodnieniu zostały wprowadzone do projektu.

Projektant:

*mgr inż. Agnieszka Buczek*



WOJEWÓDZTWO  
MAŁOPOLSKIE

# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 22.04.2011r

ZDW/PW/2011/3045 /DI-2/531-3/WS/957

**Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A.**

**Al. Kijowska 16a**

**30 – 079 Kraków**

Dot. „Zabezpieczenia osuwiska drogi wojewódzkiej nr 957 Zubrzyca Górna”.

W nawiązaniu do pisma znak: DO/10/2011 z dnia 17.03.2011r, Zarząd Dróg Wojewódzkich opiniuje pozytywnie projekt w zakresie rozwiązań drogowych. Rozmieszczenie i usytuowanie barier ochronnych stanowi element projektu docelowej organizacji ruchu, który należy zaopiniować i zatwierdzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz opisem procedury zatwierdzania projektów stałej organizacji ruchu zamieszczonej na stronie internetowej tut. Zarządu.

Ponadto przypominamy, iż projekty budowlane wszystkich branż winny spełniać wymagania dotyczące zakresu i formy projektu budowlanego zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r oraz zostać uzgodnione w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie.

**Z - ca Dyrektora  
d/s Inwestycji**

**mgr inż. Marta Maj**

**Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A.  
w Krakowie**

Wpłynęło dnia ..... 2011 -04- 27  
L.Dz. .... 215 ..... 50  
Skierowano do Działu .....

Otrzymują:  
1x Adresat + załączniki 2 egz. projektu  
1x a/a



Kraków, dnia 09.05.2011 r.

Nasz znak:DU-4-420-957-1/11  
ZDW/PW/2011/ 3477 /DU4TK

**Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A.  
w Krakowie  
Al. Kijowska 16a  
30-079 Kraków**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z ze zmianami) w zw. z § 8 ust 2 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Zubrzyca Górna”** i po zapoznaniu się z wymaganą opinią:

**odsyłam w/w projekt stałej organizacji ruchu, celem wprowadzenia następujących poprawek:**

- Brak opinii Komendanta Wojewódzkiego Policji w Krakowie,
- Należy przedstawić oznakowanie poziome na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej i dowiązać je do oznakowania na odcinkach poprzedzających,
- Nie należy przestawiać tymczasowego znaku A-11 z tabliczką T-2 „5,8 km” – należy opisać go „Tymczasowy” i zachować odległość ustawienia znaku od miejsca niebezpiecznego min. 150,0 m w obszarze niezabudowanym,
- Oznakowanie pionowe i poziome należy zaprojektować zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu dla drogi wojewódzkiej nr 957 (kserokopia w załączeniu),
- Należy określić parametry projektowanych barier drogowych.

Do zatwierdzenia należy przedłożyć 3 egzemplarze poprawionego projektu organizacji ruchu.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

  
mgr inż. Grażyna Krok  
p.o Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania  
Zarządu Dróg Wojewódzkich

Otrzymują:

1 x adresat + załączniki

1 x a/a (sprawę prowadzi Tomasz Krysa tel. (012) 637-90-00, wew. 225)



# KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI W KRAKOWIE

## Wydział Ruchu Drogowego

ul. Mogilska 109 ■ 31-571 Kraków ■ tel. ( 012) 615-41-92 ■ fax (012) 615-41-77 ■ ■ email:  
[wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl](mailto:wrdkwp@malopolska.policja.gov.pl)\*

AR-5321-1-184/11/WM

Kraków dnia 16 maja 2011 roku

**Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A. Al.  
Kijowska 16a 30-079 Kraków**

### O P I N I A

#### MAŁOPOLSKIEGO KOMENDANTA WOJEWÓDZKIEGO POLICJI

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym ( Dz.U. z 2005 r nr 108. poz. 908 z późniejszymi zmianami ) w związku z § 7 ust.2 pkt.I rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729 ).

#### wnoszę uwagi

do projektu docelowej zmiany organizacji ruchu dla zadania: „zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr **957** w m. **Zubrzyca Górna**".

- nie należy przestawiać tymczasowego znaku A-11 z tabliczką T-2 „5,7 km” -należy opisać go „tymczasowy” i zachować odległość ustawienia znaku od miejsca niebezpiecznego min. 150,0 m w obszarze niezabudowanym;
- oznakowanie pionowe i poziome należy zaprojektować zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowej organizacji ruchu przez ZDW w Krakowie,
- należy określić parametry projektowanych barier drogowych.

Z up. Małopolskiego Komendanta  
Wojewódzkiego Policji

Otrzymują: 1 egz.- adresat  
1 egz.- a/a

NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWYP w Krakowie  
*[Signature]*  
podinsp. mgr Anna Mądro



Kraków, dnia 16.06.2011 r.

Nasz znak:DU-4-420-957-1-2/11  
ZDW/PW/2011/ 4453 /DU4TK

**Przedsiębiorstwo Geologiczne S.A.  
w Krakowie  
Al. Kijowska 16a  
30-079 Kraków**

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. – Dz. U. z 2005 roku Nr 108, poz. 908 z ze zmianami) w zw. z § 8 ust 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu wniosku w sprawie zatwierdzenia **projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr 957 w m. Zubrzyca Górna”** i po zapoznaniu się z wymaganą opinią:

**z a t w i e r d z a m organizację ruchu przedstawioną w/w projekcie jako oznakowanie stałe w całości po wprowadzeniu następujących zmian:**

- Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej.


Uwagi:

1. **Przedstawiona w projekcie organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31 grudnia 2012 r.**
2. Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
3. Zgodnie z § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz



wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, o terminie rozpoczęcia robót i wprowadzeniu oznakowania wykonawca winien powiadomić: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, będący zarządem drogi i wykonującym z upoważnienia Marszałka Województwa Małopolskiego funkcje organu zarządzającego ruchem na drogach, oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Krakowie, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Z UPOWAŻNIENIA MARSZAŁKA  
WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO

  
mgr inż. Grażyna Krok  
p.o. Z-ca Dyrektora ds. Utrzymania  
Zarządu Dróg Wojewódzkich

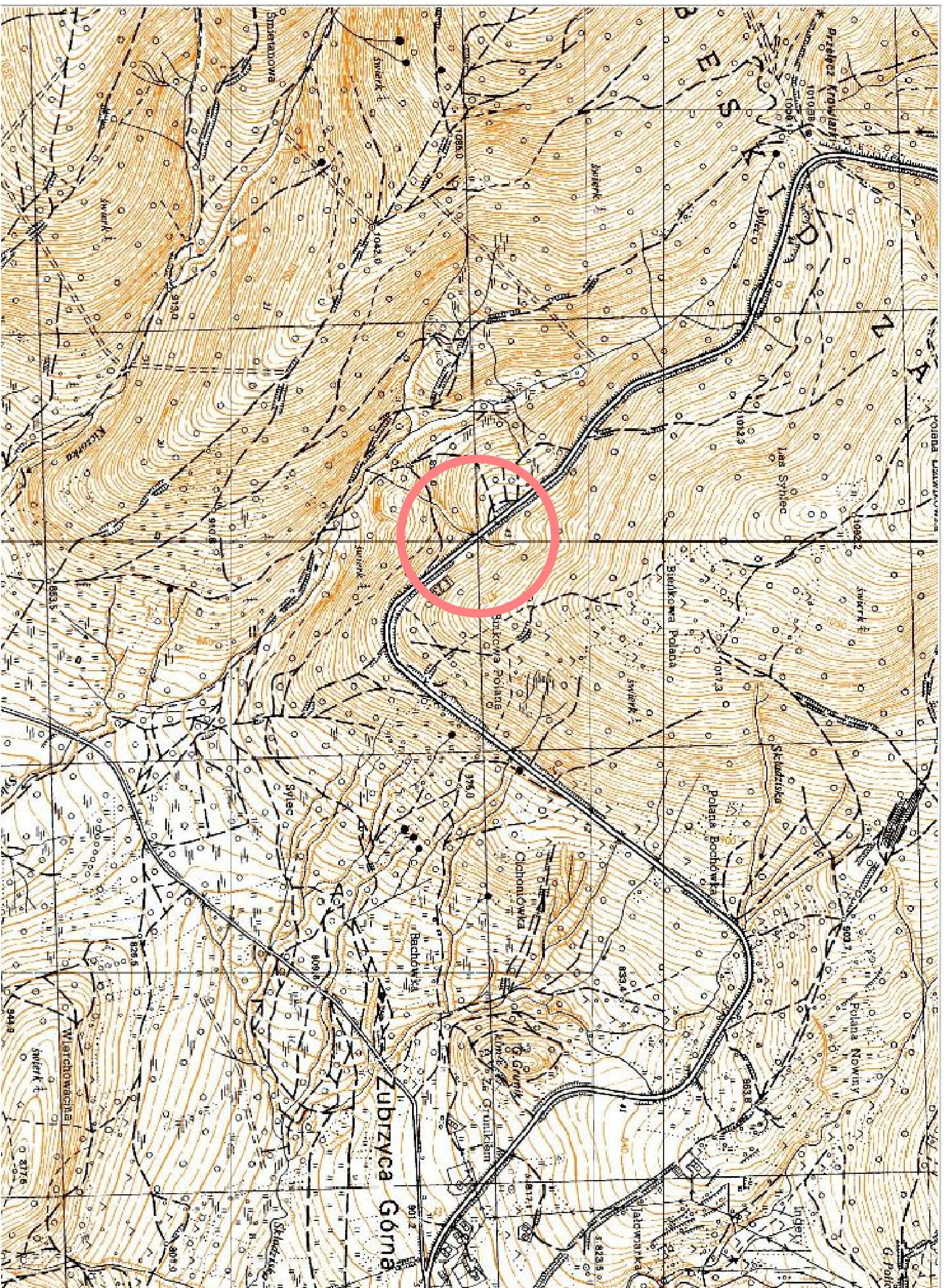
Otrzymują:

1 x adresat + opieczetowany załącznik

1 x Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu + opieczetowany załącznik

1 x a/a (sprawę prowadzi Tomasz Krysa tel. (012) 637-90-00, wew. 225)

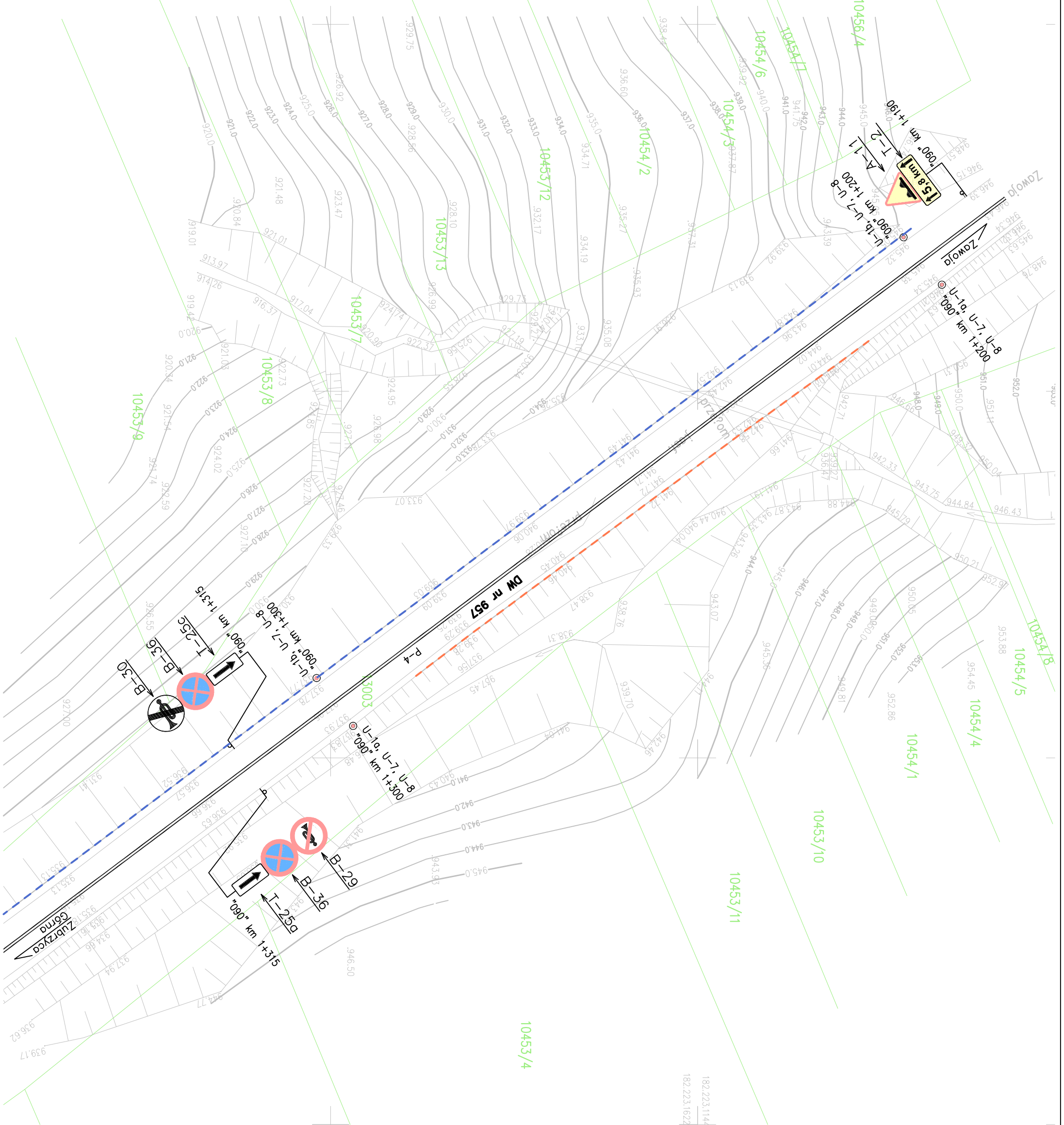







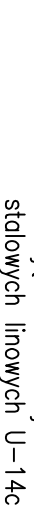

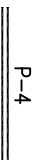
**PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE S.A.**  
**W KRAKOWIE**


ZLECENIODAWCA	Zarząd Drog Wojewódzkich 30-085 Kraków, ul. Głowackiego, 56
NAZWA OPRACOWANIA	Zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Górna
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY
PROJEKTANT	mgr inż. A. Buczek MAP/0069/POOD/06
OPRACOWAŁ	mgr inż. S. Ejmoki
SPRAWDZIŁ	-
DATA	MAJ 2011
	SKALA: 1:10000
	RYS. NR D.01



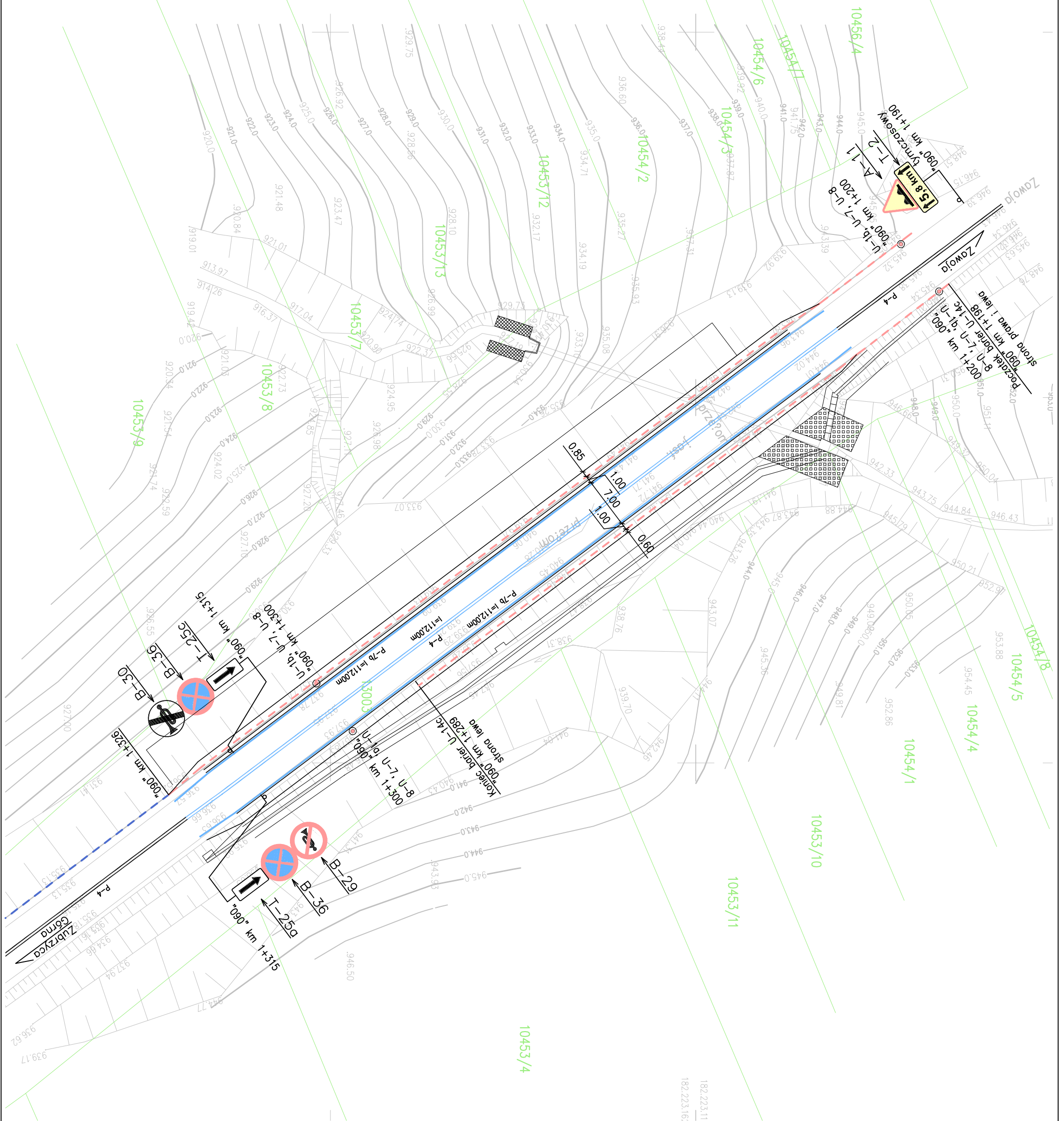


182.223.114  
182.223.1622

- LEGENDA:**
-  istniejące oznakowanie pionowe
  -  istniejąca lokalizacja słupków prowadzących
  -  istniejąca lokalizacja barier drogowych
  -  istniejąca lokalizacja barier drogowych stalowych linowych U-14c
  -  istniejąca lokalizacja barier drogowych stalowych U-14a (typu SP-06)
  -  istniejące oznakowanie poziome

 <b>PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE S.A. W KRAKOWIE</b>	
ZLECENIODAWCA	Zarząd Drog Wojewódzkich 30-085 Kraków, ul. Głowiackiego 56
MAZWA	Zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Górna
OPRACOWANIE	MAZWA
PROJEKTANT	SYTUACJA - ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU
OPRACOWAŁ	RYŚUNKU
SPRAWDZIŁ	PROJEKTANT
DATA	OPRACOWAŁ
	SPRAWDZIŁ
	DATA

PROJEKTANT	mgr inż. A. Buczek	PODPIS	
OPRACOWAŁ	MAP/0069/POOD/06	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. S. Ejmowski	PODPIS	
DATA	MAJ 2011	SKALA:	1:500
			RYS.NR D.02



182.223.11  
182.223.16

**B-36** projektowane oznakowanie pionowe

**LEGENDA:**

- projektowana lokalizacja słupków prowadzących
- projektowana lokalizacja barier drogowych stalowych linowych U-14c
- P-4 istniejące oznakowanie poziome
- P-4 projektowane oznakowanie poziome

<p><b>PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE S.A. W KRAKOWIE</b></p>	
ZLECENIODAWCA	Zarząd Drog Wojewódzkich 30-086 Kraków, ul. Głowackiego 56
MAZWA OPRACOWANIA	Zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi wojewódzkiej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Górna
MAZWA RYSUNKU	SYTUACJA - PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU
PROJEKTANT	mgr inż. A. Buczek MAP/0069/P/00D/06
OPRACOWAL	mgr inż. S. Ejmowski
SPRAWDZIŁ	--
DATA	MAJ 2011
	SKALA: 1:500
	RYS.NR D.03