

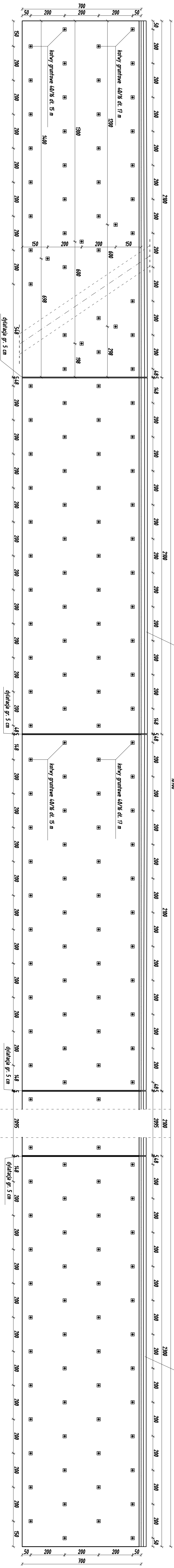
SEKCJA 1

SEKCJA 2

SEKCJA 2'

SEKCJA 2

SEKCJA 3



wysokość pionowego fragmentu płyty dostosować do spodka podłużnego drogi

wysokość pionowego fragmentu płyty dostosować do spodka podłużnego drogi

wysokość pionowego fragmentu płyty dostosować do spodka podłużnego drogi

wysokość pionowego fragmentu płyty dostosować do spodka podłużnego drogi

10700

10700

10700

10700

ZESTAWIENIE KOTEW:
kotwy gruntowe 40/16 dt. 17 m - 109 szt.
kotwy gruntowe 40/16 dt. 15 m - 105 szt.

BETON B37 W6 F150
STAL A-IIIN #
STAL A-0 Ø

UWAGA:
- Podczas wykonywania kotwienia w rejonie przęsła należy zwrócić szczególną uwagę na możliwe uszkodzenia.
- Nośność kotwii nie mniejsza niż 360kN

<p>PRZEDSIĘBIORSTWO GEOLOGICZNE S.A. W KRAKOWIE</p>	
ZLECENIODAWCA	Zespół Drog Wyjazdowych
NAZWA OPRACOWANIA	Zabezpieczenie osuwiska i korpusu drogi wjeżdżalnej nr 957 w miejscowości Zubrzyca Górna
NAZWA FIRMY	WIDOK PŁYTY OPOROWEJ Z ROZMIESZCZENIEM KOTWII
PROJEKTANT	mgr inż. B. PASTERNAK
OPRACOWAŁ	mgr inż. K. GRABOWSKA
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. R. KOSIBA
DATA	SIERPIEŃ 2011
	SKALA 1:100
	RYŚ. NR 9