



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 19.05.2009r.

Nasz znak: ZDW DI-3/ZP3IV/196/3870/09

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **ZP3IV/09 – „Modernizacja drogi woj. Nr 977 na odcinku Tarnów-Konieczna.”**

Zamawiający Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego j.w., w wyniku zapytań które wpłynęły od Wykonawcy informuje :

Pytanie 1 : Czy Zamawiający potwierdza zapis z Programu Funkcjonalno-Użytkowego, pkt.1.3.1. mówiący: „Zamawiający poniesie koszty związane z wykupem gruntów koniecznych do wykonania robót, a wynikających z decyzji na realizację inwestycji. Przygotowania operatów podziałowych leży po stronie Zamawiającego, po przedstawieniu zatwierdzonej dokumentacji projektowej”?

Czy dotyczy to również wykonania przebudowy mostów w Chojniku i Bogoniowicach?

Odpowiedź :

Zamawiający podtrzymuje zapis punktu 1.3.1 Programu Funkcjonalno – Użytkowego (PFU) „Modernizacja drogi woj. nr 977 na odcinku Tarnów – Konieczna ” Zapis dotyczy również przebudowy mostu w Chojniku i Bogoniowicach.

Pytanie 2 : Czy na modernizowanych odcinkach drogi wojewódzkiej nr 977 należy przewidzieć utrzymanie zimowe w wycenie robót?

Odpowiedź :

Zgodnie z punktem II. Wykonanie robót budowlanych w zakresie: podpunkt e) -strona 6 Programu Funkcjonalno – Użytkowego i treścią pozycji 2 Wycenionego Wykazu Elementów Rozliczeniowych zimowe utrzymanie drogi leży po stronie Zamawiającego.

Pytanie 3 : Czy w przypadku przedłużania się procedury przejmowania gruntów koniecznych do zrealizowania zadania z przyczyn niezależnych od wykonawcy Zamawiający wydłuży termin realizacji Zadania? Wiąże się to przede wszystkim z przebudową obiektów mostowych.

Odpowiedź :

Zamawiający nie przewiduje wydłużenia terminy realizacji zadania w przypadku przedłużenia się procedury przejmowania gruntów koniecznych do realizacji zadania.

Pytanie 4 : Zwracamy się z uprzejmą prośbą o uszczegółowienie w jakim zakresie należy dokonać aktualizacji dokumentacji projektowej? Prosimy o wskazanie, które elementy dokumentacji projektowej należy zmienić?

Odpowiedź :

Zadaniem Wykonawcy jest opracowanie dokumentacji na „Modernizację drogi woj. nr 977 na odcinku Tarnów – Konieczna” i przebudowę obiektów mostowych w miejscowości Chojnik i Bogoniowice,

w oparciu o załączone projekty budowlane (z wyłączeniem odcinka w km: 35+193-37+668 dla którego należy opracować dokumentację dla modernizacji istniejącej nawierzchni wraz z pozostałymi elementami istniejącego pasa drogowego).

Ostateczny kształt projektów budowlanych i wykonane projekty wykonawcze zależą od decyzji Wykonawcy, przy zachowaniu parametrów technicznych, w oparciu o które zostały opracowane załączone projekty budowlane

Pytanie 5 : Czy Zamawiający utrzymuje zaprojektowaną w przygotowanej dotychczas dokumentacji projektowej konstrukcję nawierzchni?

Odpowiedź :

Konstrukcję nawierzchni projektuje Wykonawca robót w oparciu o materiały z projektów budowlanych, własne badania i pomiary.

Zamawiający dopuszcza do obliczenia konstrukcji nawierzchni stosowanie metody ugięć, jak również metody mechanistycznej.

Na odcinku w km: 35+193 – 37+668, na którym zgodnie z PFU należy wykonać wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni Zamawiający udostępnia pięć sond konstrukcji nawierzchni wykonane w bieżącym roku (jedna z sond jest wykonana w km: 34+793, która jest poza zakresem w/w odcinka).

W związku z powyższym wprowadza się stronę zamienną nr 24 Programu Funkcjonalno – Użytkowego wprowadzającą dodatkowy Załącznik nr 9 „Wykonane sondy konstrukcji nawierzchni drogi woj. nr 977 dla odcinka 34+793 – 37+083”.

Pytanie 6 : Czy aktualne są zapisy w dokumentacji projektowej udostępnionej przez Zamawiającego dotyczące wymiany gruntu podłoża na poszerzeniach? Czy Zamawiający dopuści zastosowanie innych, nie mniej skutecznych technologii?

Odpowiedź :

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 5 konstrukcję nawierzchni, w tym również na poszerzeniach projektuje Wykonawca.

Pytanie 7 : Czy aktualny jest zapis w dokumentacji projektowej udostępnionej przez Zamawiającego, że należy dokonać regulacji potoku w Bogoniowicach poza pasem drogowym?

Odpowiedź :

Zakres regulacji potoku w m. Bogoniowice będzie uzależniony od zaktualizowanej dokumentacji przez Wykonawcę i uzyskanych uzgodnień od właściciela potoku.

Pytanie 8 : Po czyjej stronie leży rozstrzygnięcie spraw formalno-prawnych związanych z czasowym zajęciem terenu należącego do osób trzecich?

Odpowiedź :

Rozstrzygnięcie spraw formalno – prawnych związanych z czasowym zajęciem terenu należącego do osób trzecich leży po stronie Wykonawcy.

Ponadto z uwagi na uściślenie lokalizacji chodników, Zamawiający wprowadza zmiany w treści Programu Funkcjonalno – Użytkowego na stronach nr 6 i 10.

Załącznikami do niniejszego pisma są:

- 1.Strona zamienna nr 6 PFU.
- 2.Strona zamienna nr 10 PFU.
- 3.Strona zamienna nr 24 PFU.
- 4.Załącznik nr 9 PFU.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1 x Adresat wg rozdzielnika
www.zdw.krakow.pl
1 x DI-3 A/a

DYREKTOR

mgr inż. Grzegorz Stech