



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, 04.06.2009r.

Nasz znak: ZDW/DI-3/ZP3IV/212/4403/09

Wg rozdzielnika

Dotyczy: **ZP3IV/09 – „Modernizacja drogi woj. Nr 977 na odcinku Tarnów-Konieczna.”**

Zamawiający Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego j.w., w wyniku zapytań które wpłynęły od Wykonawcy informuje :

Pytanie 1 :

Istniejąca dokumentacja projektowa w części opisowej dla każdego odcinka w punkcie 4.8 powołuję się na projektowaną kanalizację deszczową. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o udostępnienie projektów kanalizacji deszczowej. Czy w zakres zadania wchodzi również aktualizacja ww. dokumentacji? Czy odprowadzenie wody należy przeprowadzić bezpośrednio do sieci rowów otwartych z pominięciem urządzeń podczyszczających?

Odpowiedź :

Zamawiający nie posiada projektów kanalizacji deszczowej dla poszczególnych odcinków „Przebudowy odcinków drogi wojewódzkiej nr 977 na odcinku Tarnów – Konieczna”.

W ramach opracowania - aktualizacji dokumentacji projektowej Wykonawca jest zobowiązany zaprojektować odwodnienie drogi, w tym również kanalizację deszczową. Sposób odprowadzenia wód z zaprojektowanej przez Wykonawcę kanalizacji deszczowej zależy od przyjętych przez niego rozwiązań projektowych i uzyskanych stosownych uzgodnień i decyzji.

Pytanie 2 :

Czy w wycenie należy uwzględnić przesunięcie kapliczek przydrożnych oraz krzyży?

Odpowiedź :

Jeśli z rozwiązań projektowych wyniknie konieczność przesunięcia kapliczek przydrożnych oraz krzyży, Wykonawca winien przewidzieć to w wycenie kosztów „Modernizacji drogi woj. nr 977 na odcinku Tarnów – Konieczna”.

Pytanie 3 :

Istniejąca dokumentacja projektowa dla odcinka Bogoniowice – Zborowice km 35+295,00 – 37+846,00 obejmuje swoim zakresem wykonanie pasa ruchu do wyprzedzania. W opisie stanu istniejącego mowa jest o opracowanym oddzielnym projekcie remontu istniejącej nawierzchni, który obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni i doprowadzenie poboczy do pełnych gabarytów dla klasy G. Zwracamy się o udostępnienie pełnej dokumentacji dot. wspomnianego odcinka drogi wojewódzkiej nr 977.

Odpowiedź :

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 4 z dnia 19 maja 2009 r dla odcinka w km: 35+193 – 37+668 należy opracować dokumentację dla modernizacji istniejącej nawierzchni wraz z pozostałymi elementami istniejącego pasa drogowego, a więc przedmiotem zamówienia nie będzie wykonanie dodatkowych pasów ruchu do wyprzedzania.

Na odcinku w km: 35+193 – 37+668, na którym zgodnie z PFU należy wykonać wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni w oparciu o projekt Wykonawcy, Zamawiający udostępnił pięć sond konstrukcji nawierzchni wykonanych w bieżącym roku.

Konstrukcję nawierzchni projektuje Wykonawca robót w oparciu o przekazane w/w sondy, własne badania i pomiary.

Zamawiający dopuszcza do obliczenia konstrukcji nawierzchni stosowanie metody ugięć, jak również metody mechanicznej.

Udostępniona przez Zamawiającego dokumentacja projektowa (km: 35+295-37+846) obejmująca przebudowę drogi wraz z budową pasów wyprzedzania ma tylko charakter pomocniczy, gdyż jej zakres jest szerszy, niż wymagany zapisami PFU.

Pytanie 4 :

Zamawiający udostępnił dokumentację projektową obejmującą swoim zakresem odcinek „Skrzyżowanie w Moszczenicy km 48+675 – 48+750”; ww. zakres nie został uwzględniony w Programie Funkcjonalno – Użytkowym. Czy wspomniany odcinek należy uwzględnić w wycenie? Jeżeli tak, prosimy o zmianę zakresu Programu Funkcjonalno – Użytkowego.

Odpowiedź :

Zamawiający omyłkowo udostępnił dokumentację obejmującą zakresem odcinek „Skrzyżowania w Moszczenicy km: 48+675 – 48+750”. Odcinek ten nie jest objęty przedmiotowym zamówieniem i nie został uwzględniony w Programie Funkcjonalno – Użytkowym.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Otrzymują:

1 x Adresat wg rozdzielnika

www.zdw.krakow.pl

1 x DI-3 a/a

DYREKTOR
mgr inż. Grzegorz Stech.